

סקר התחבורה ה-10 בקרבתושבי תל-אביב-יפו מאי 2024



סקר תחבורה - תושבי העיר תל-אביב-יפו



- הסקר נערך במהלך חודשים מרץ-אפריל 2024. סה"כ השיבו כ-2,000 תושבים בגילאי +20 במדגם מייצג. מחציתם בראיון טלפוני ומחציתם במייל.
- בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/ לימודיהם ולצורך פנאי, תוך התמקדות ברכיבה על אופניים וכלים זעירים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות, וכן שימוש בתחבורה הציבורית בעיר.
- סקר תחבורה בוצע לראשונה בשנת 2004. בשנים 2010-2018 התבצע מדי שנתיים, ובשנים 2019-2022 מדי שנה. סקר זה הוא העשירי בסדרה.
- משנת 2019 איסוף הנתונים מתבצע באמצעות שילוב שיטות - ראיונות טלפוניים ושאלון שנשלח לדוא"ל התושבים.
- שיעור השבה – 5%-8%.

☐ לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של תושבי העיר בהתמקדות על רכיבה על אופניים ודו גלגלי אחר ושימוש בתחבורה ציבורית בעיר

☐ בדיקת הבדלים בין אזורים בעיר

☐ בחינת מגמות לאורך זמן

הנתונים שנאספו ישמשו כרקע לייזום וקידום פעולות תחבורתיות, וקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים וכן לפעולות הסברה.

הערה – הסקר מתייחס להרגלי הנסיעה המדווחים של תושבי העיר הבוגרים, ואינו כולל את תושביה הצעירים ומשתמשי הדרך שאינם תושבי העיר. לכן, על מנת להשלים את תמונת מצב התחבורה בעיר יש לבחון נתונים נוספים כגון ספירות תנועה ונתונים ממערכות ניטור שונות.



שקף 7-8

שקף 9

ברמת כלל העיר, נרשמה יציבות בשיעור משקי הבית עם מכונית אחת לפחות (81%). אך בשיעור משקי הבית עם שני רכבים ומעלה נרשמה עלייה החל בשנת 2021, (24% בשנת 2024 בהשוואה ל-19% בשנת 2021).

בעלות על רכב

שקף 15

שקף 18

שקף 21

שקף 29

- **כלל הנסיעות לעבודה** – ב-2024 השימוש ברכב להגעה לעבודה ירד מ-51% (בשנת 2021) ל-43% בדומה לשיעור שהיה לפני עשור ב-2014. השימוש בתח"צ שב לרמה דומה לזו שהייתה לפני הקורונה (20%), וכך גם ההליכה ברגל (9%); רכיבה על אופניים וקורקינט לא השתנתה; נוסף אמצעי חדש – הרכבת הקלה עם כ-4% שימוש.
- שיעור השימוש ברכב כאמצעי הגעה עיקרי לעבודה - קטן יותר משיעור הבעלות על רכב.
- **נסיעות לעבודה בתוך העיר** – השימוש ברכב ירד לכ-33%, השימוש באוטובוס עלה לכ-24%, ו-15% רוכבים על אופניים וקורקינטים בתוך העיר למטרות יוממות.
- **נסיעות לצרכים אחרים** – ב-2024 השימוש ברכב בעיר בירידה מ-46% (בשנת 2021) ל-40%, ההליכה ברגל נשארה דומה לשנת 2022. השימוש באוטובוס בתוך העיר עלה וחזר להיות דומה לשנת 2019 לפני הקורונה (45%).

יוממות של תושבי העיר

שביעות רצון מהתניידות באמצעים שונים

שקף 32

ממוצע שביעות הרצון מאמצעי ההתניידות השונים היא בינונית ומטה. ממוצע בינוני- גבוה בקרב הולכי הרגל (3.5), והנוסעים ברכבת הקלה (3.4). ממוצע בינוני-נמוך בקרב רוכבי האופניים (3.2) והנוסעים באוטובוס (3.0). ממוצע נמוך בקרב רוכבי הקורקינט (2.8) והנוהגים ברכב (2.5).

רכיבה על דו גלגלי

שקף 44

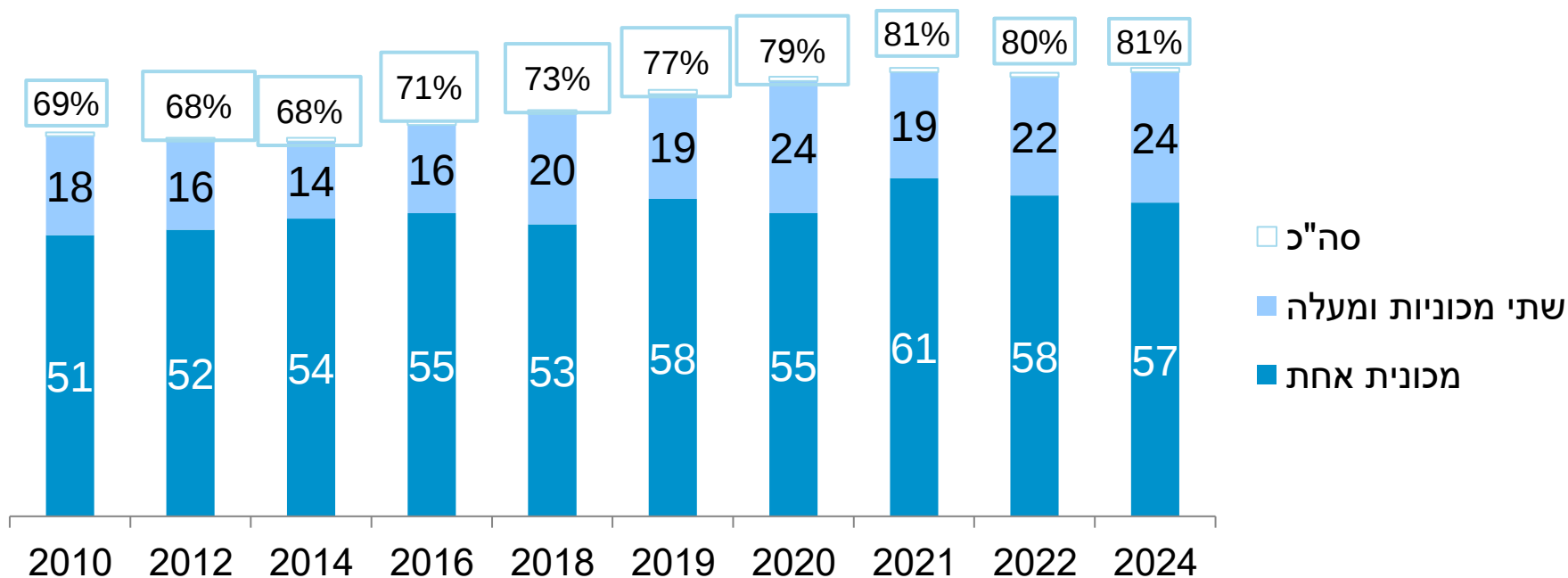
החל בשנת 2021 אין שינוי בשיעור התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט (45%). אין שינוי בשיעור הנשים הרוכבות. החל בשנת 2021 נרשמה ירידה בשיעור התושבים הרוכבים בעבר הירקון- החלק המערבי (מ-43% בשנת 2021, ל-33% בשנת 2024).

נעים בסופ"ש

שקף 50

חלה עלייה בשיעור התושבים המכירים ומשתמשים בשירות "נעים בסופ"ש". כמעט שני שלישי (62%) שמעו על שירות "נעים בסופ"ש", 28% השתמשו בו.

אחוז משקי הבית שעומדת לרשותם לפחות מכונית אחת לאורך זמן

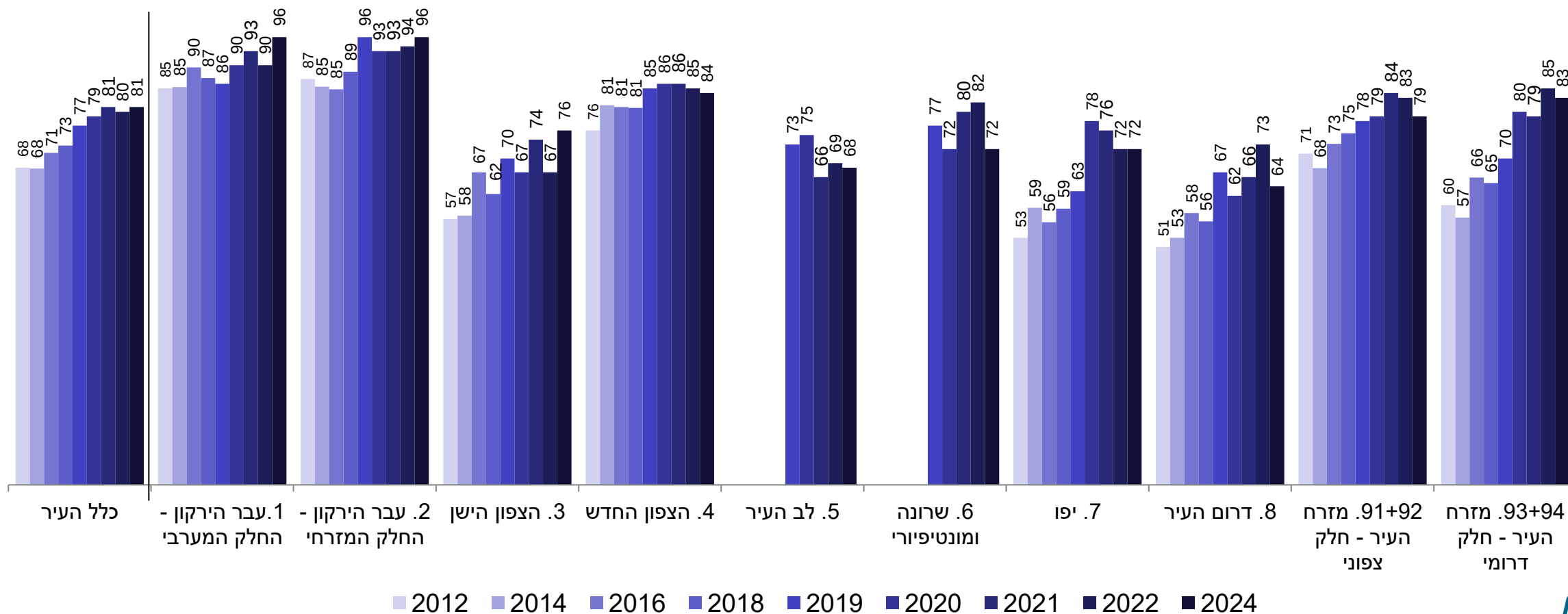


N=1,985

2024-2021: האם יש לכם רכב פרטי? (כולל רכב מעבודה, ליסינג וכו')

2010-2020: האם עומדת לרשותך מכונית (פרטית או מסחרית)? (כולל מכונית מהעבודה, מליסינג וכיו"ב)

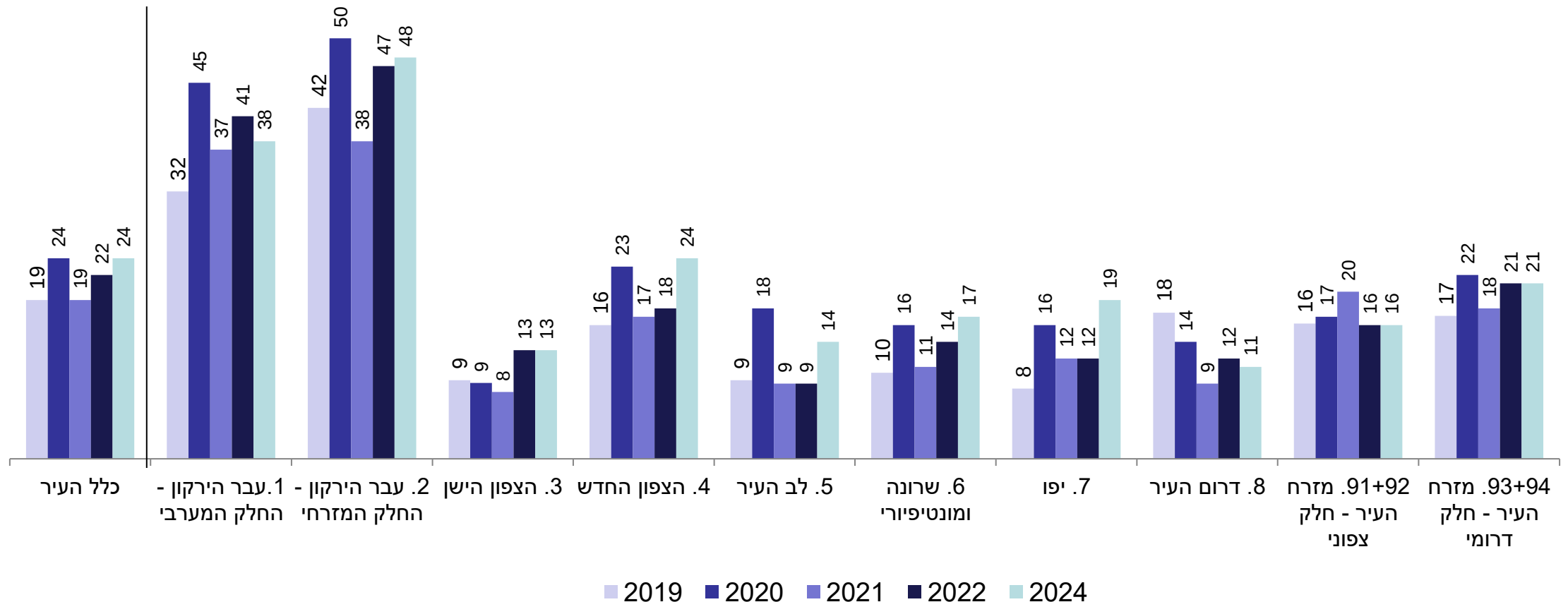
אחוז משקי הבית שיש ברשותם מכונית אחת לפחות בחתך רובע, לאורך זמן



N=1,985



אחוז משקי הבית שיש ברשותם 2 מכוניות ומעלה בחתך רובע, לאורך זמן

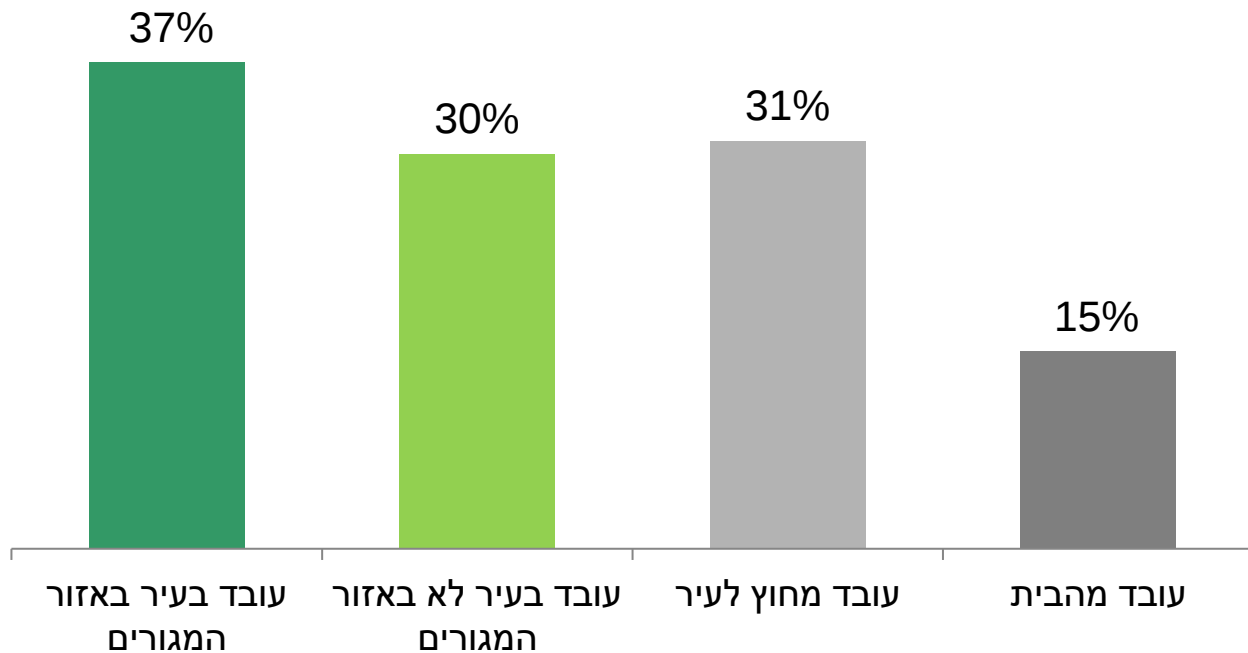


אמצעי הגעה למקום העיסוק בקרב כלל העובדים



*תושבי העיר העובדים או לומדים מחוץ לבית

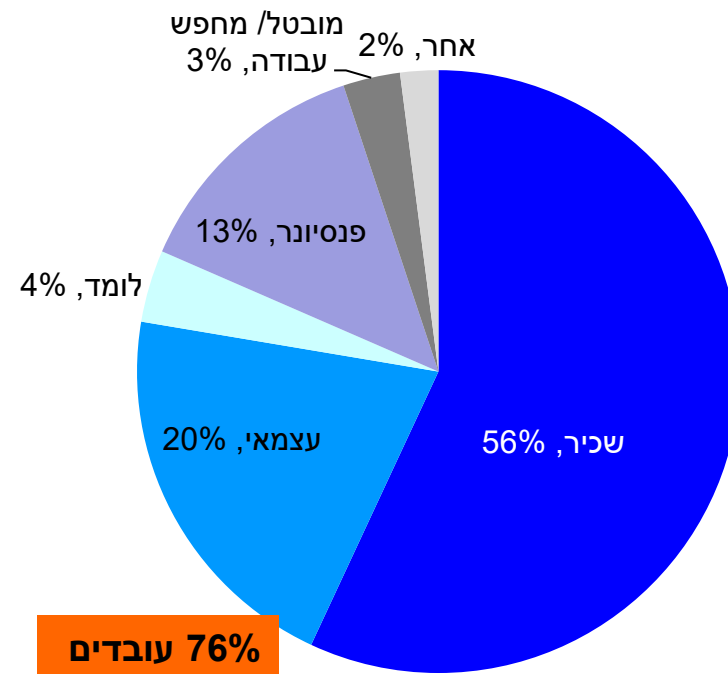
מיקום העיסוק*



64% עובדים/ לומדים בעיר

כ-15% עובדים מהבית

עיסוק עיקרי



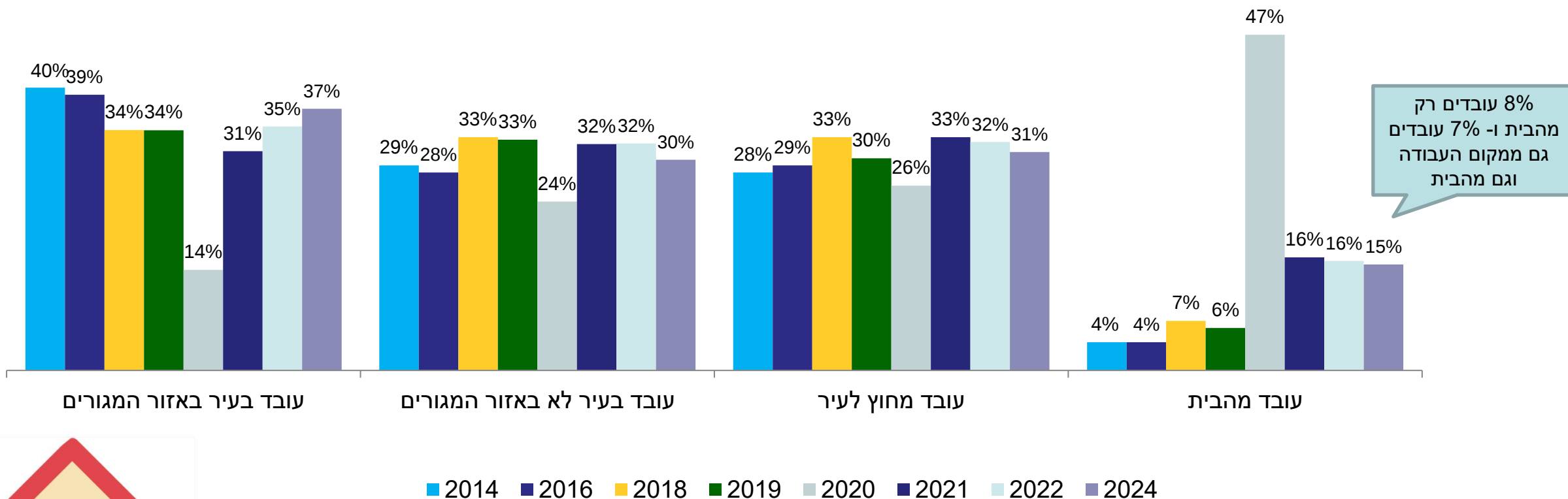
76% עובדים

*האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות במקומים שונים

בשנת 2022 היו מועסקים 73% מתושבי ת"א-יפו בגילאי 15+, מתוכם 65% עבדו בעיר

מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

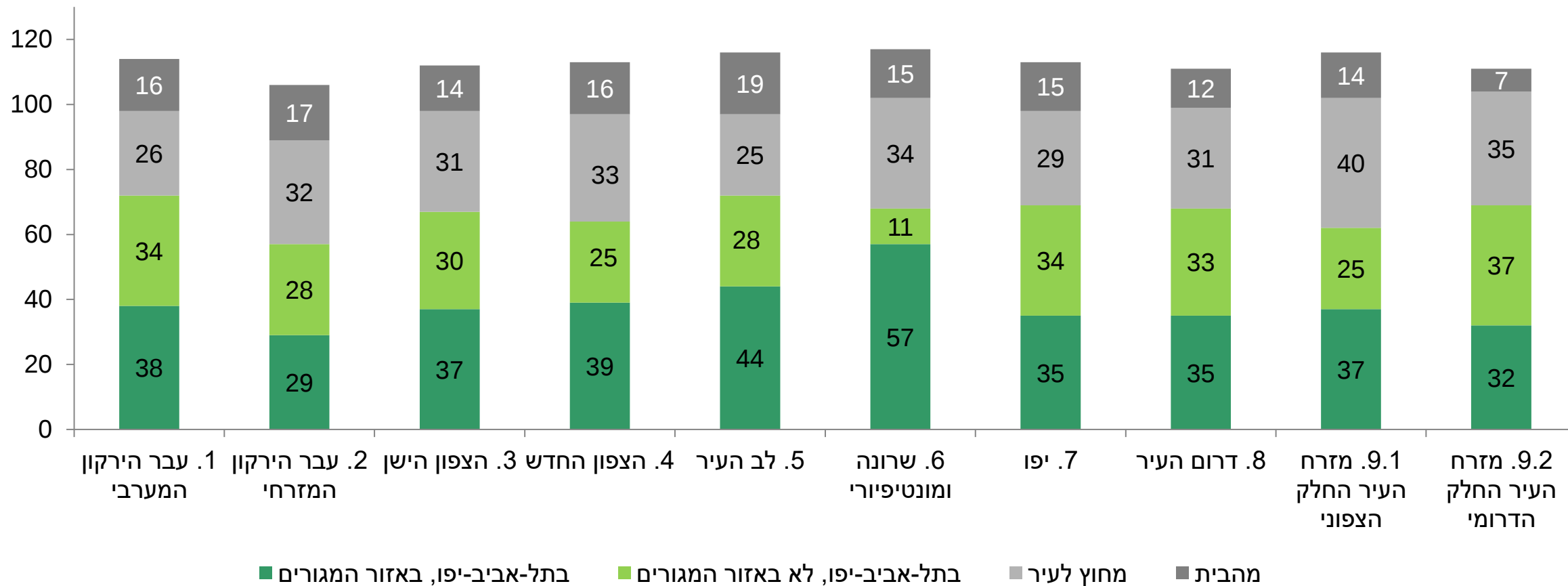
מיקום העיסוק לאורך זמן



* תושבי העיר העובדים כולל גם את הלומדים והמשרתים בצבא

האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות / מיקומים שונים

מיקום העיסוק לפי רובע (אחוזים)



* תושבי העיר העובדים כולל גם את הלומדים והמשרתים בצבא
 האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות / מיקומים שונים

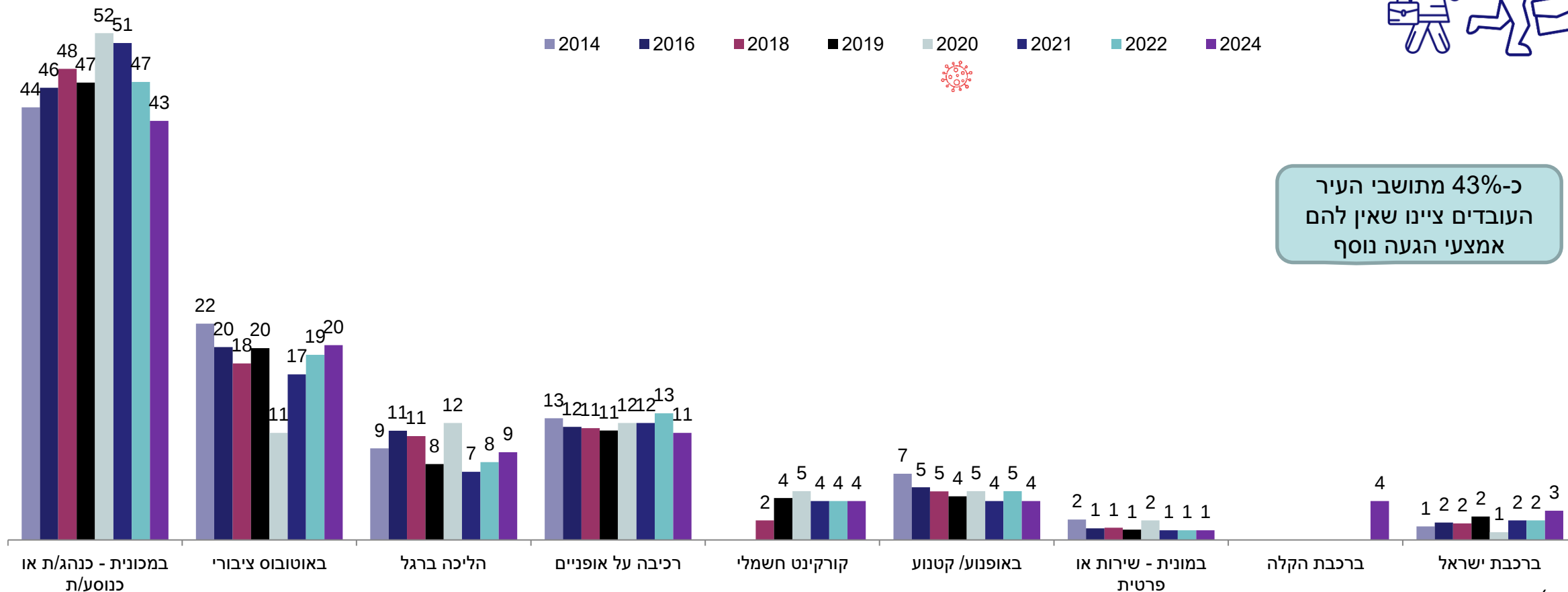
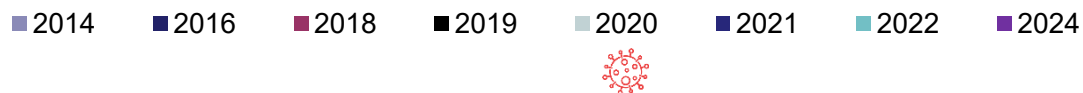
יוממות

בקרב כלל העובדים בתוך העיר ומחוצה לה



*עובדים או לומדים מחוץ לבית. תושבי העיר בלבד. אמצעי נסיעות למטרות נוספות מפורטות בהמשך

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



כ-43% מתושבי העיר
 העובדים ציינו שאין להם
 אמצעי הגעה נוסף

(N=1,510)

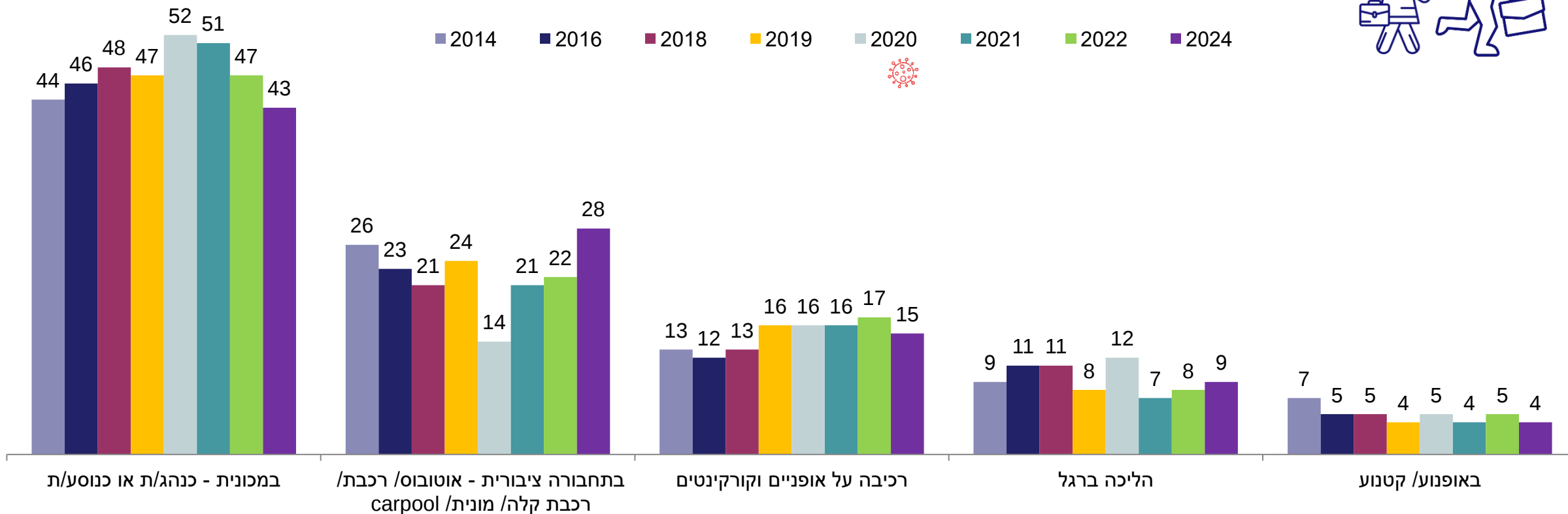
2024-2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

עד 2020: מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



2014 2016 2018 2019 2020 2021 2022 2024

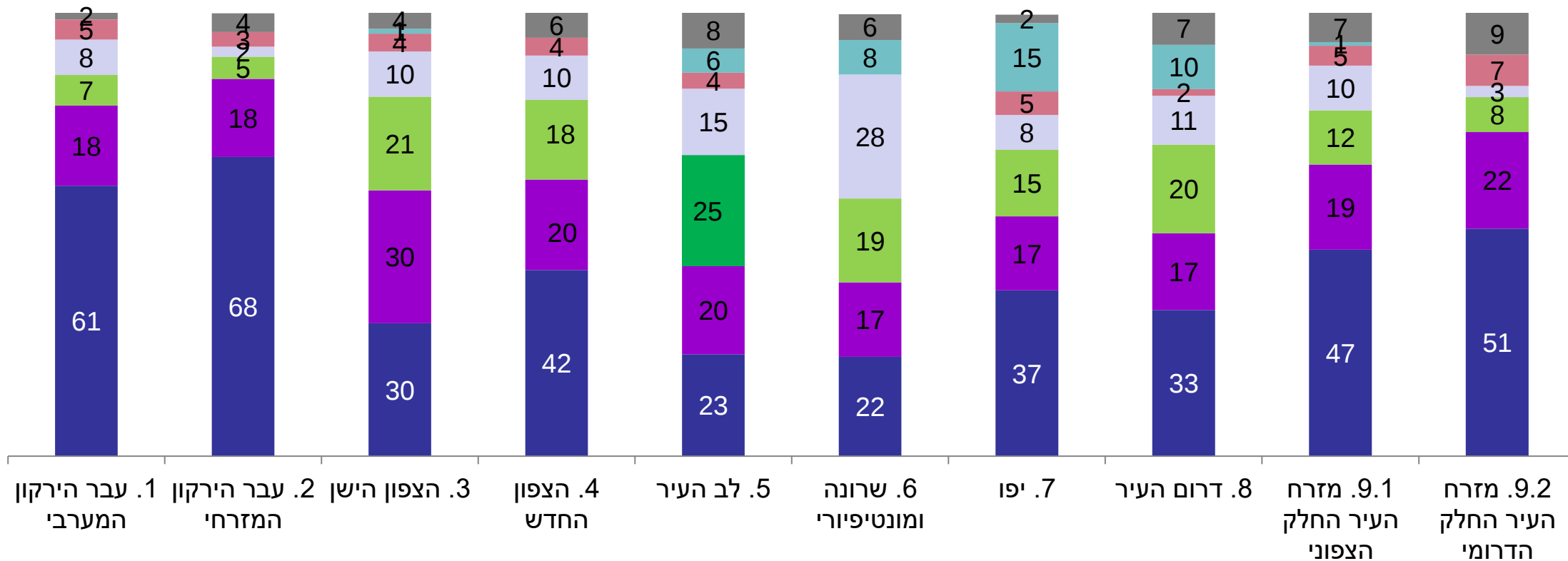


(N=1,510)

2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

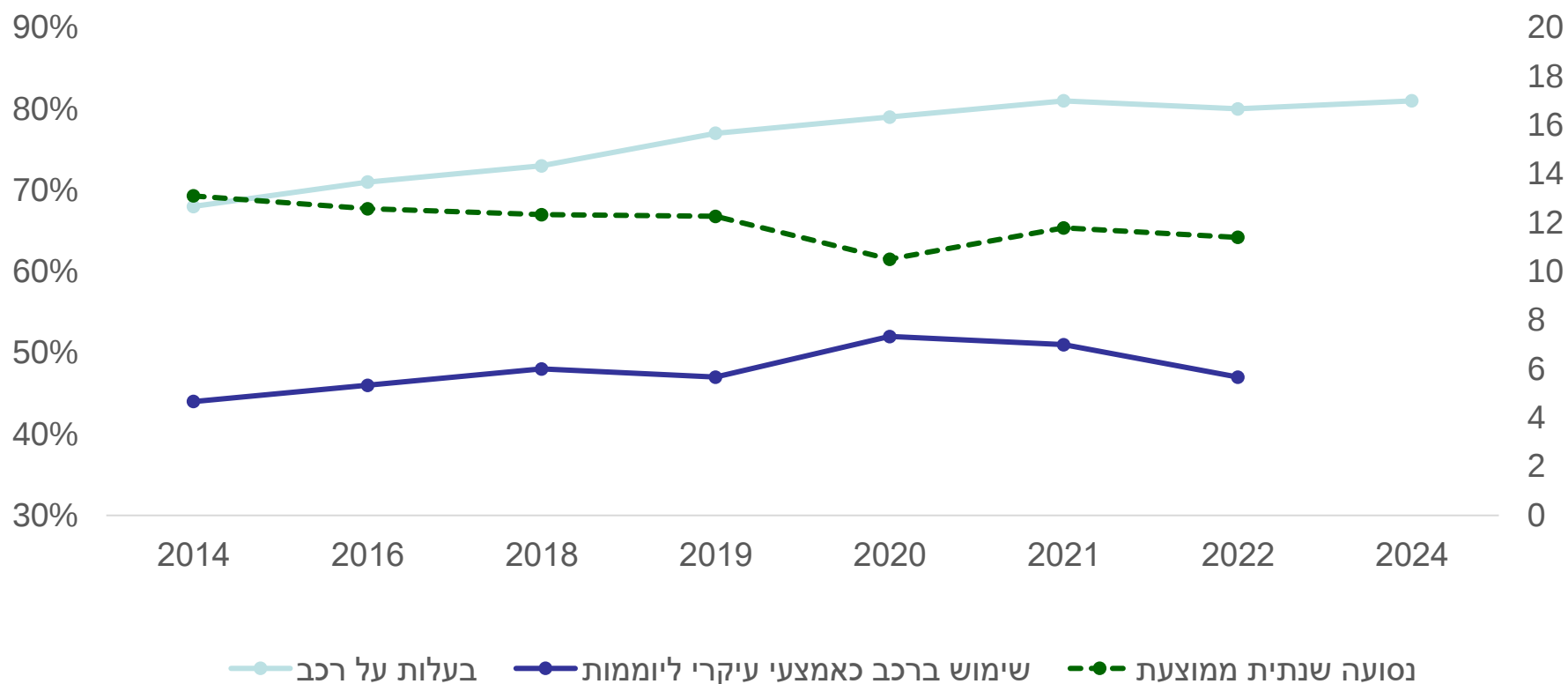
עד 2020: מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רובע, 2024



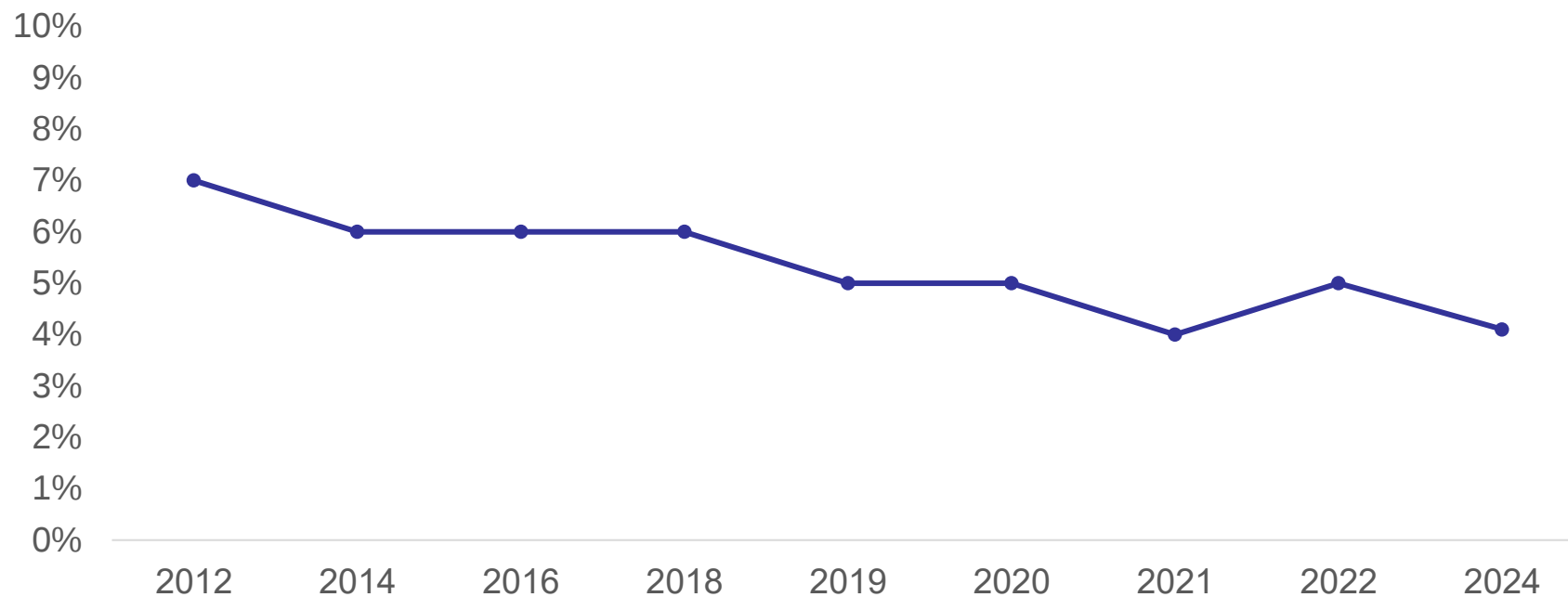
■ מכונית - כנהג/ת או כנוסע/ת ■ אוטובוס - נסיעה בקו אחד או יותר ■ רכיבה על אופניים או קורקינט ■ הליכה ברגל ■ אופנוע ■ רכבת קלה ■ אחר

בעלות על רכב מול שימוש ברכב כאמצעי הגעה עיקרי ליוממות לאורך זמן



נסועה שנתית ממוצעת לרכב בבעלות פרטית (באלפי ק"מ). מקור: למ"ס. נתוני 2024 חסרים.

שימוש באופנוע כאמצעי הגעה עיקרי ליוממות לאורך זמן

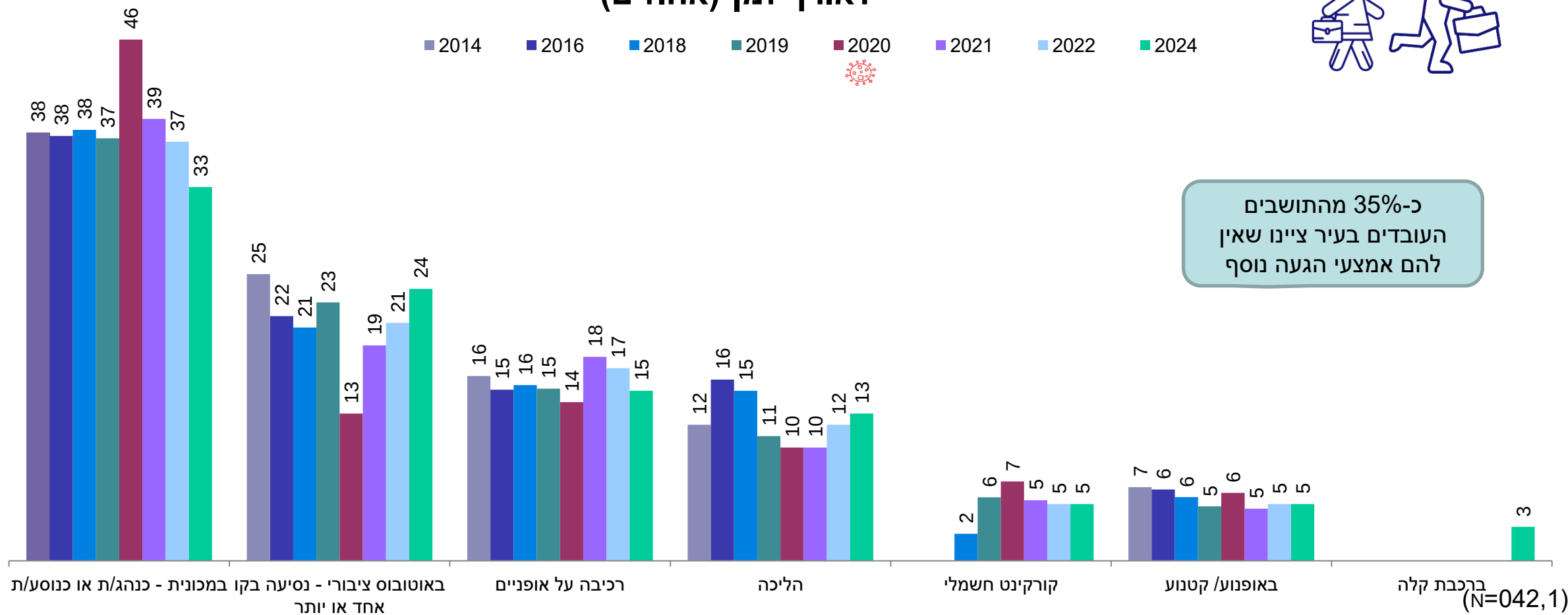


יוממות בקרב העובדים בתוך העיר



*עובדים או לומדים מחוץ לבית. תושבי העיר בלבד. אמצעי נסיעות למטרות נוספות מפורטות בהמשך

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



כ-35% מהתושבים
העובדים בעיר ציינו שאין
להם אמצעי הגעה נוסף

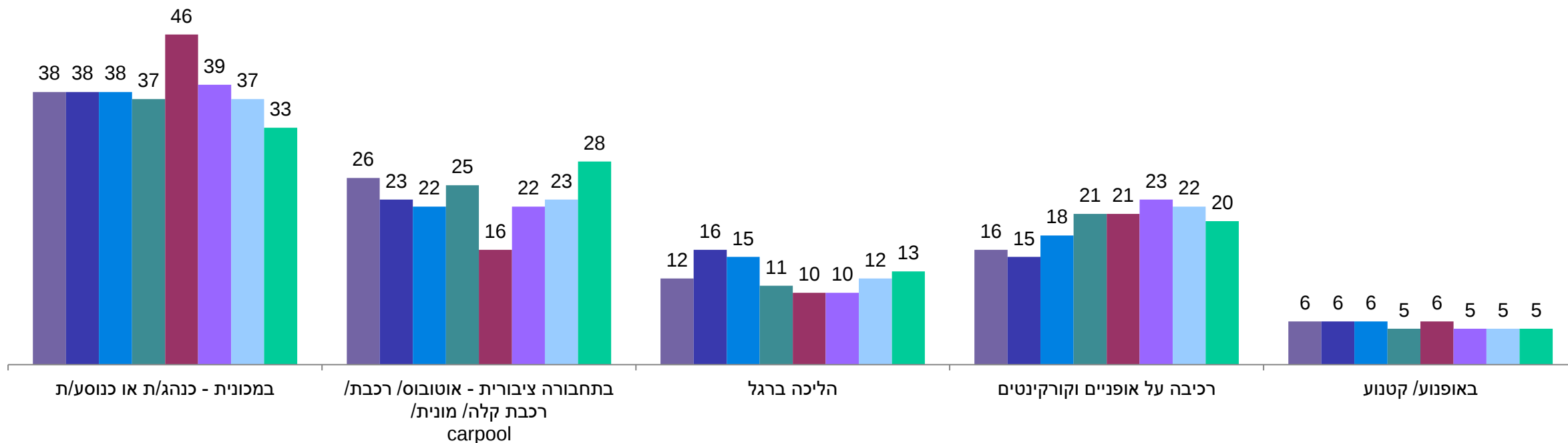
2024-2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

עד 2020: מבין האמצעים שצינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



■ 2014 ■ 2016 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022 ■ 2024

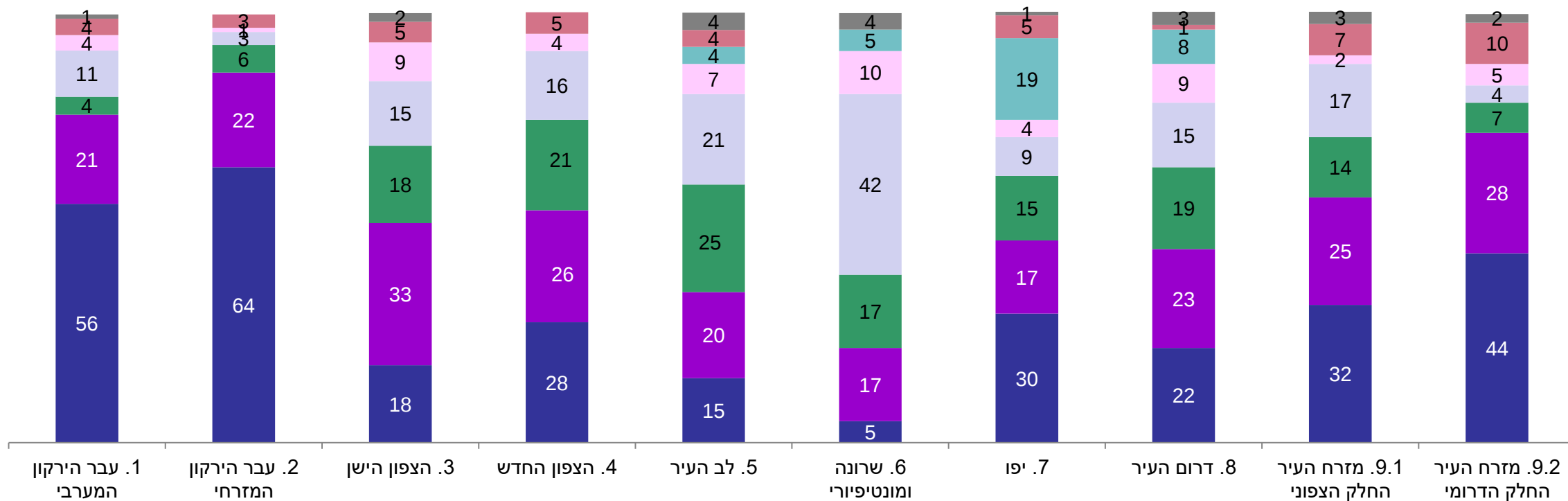


(N=1,042)

2024-2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

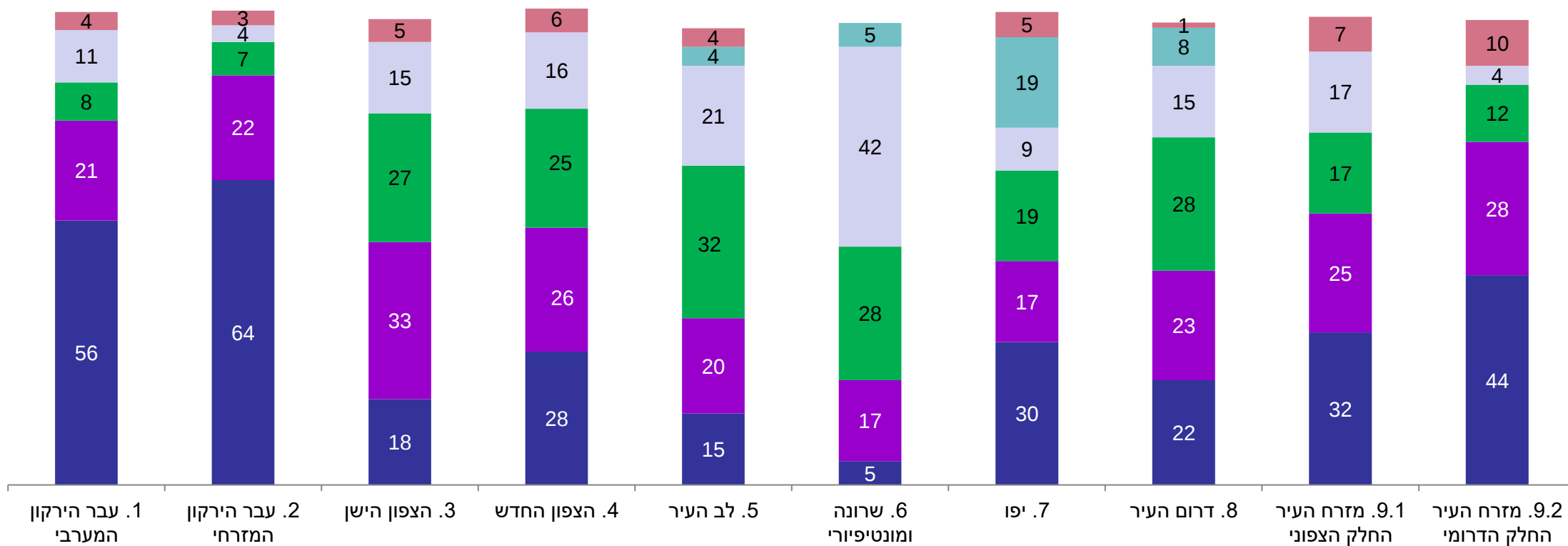
עד 2020: מבין האמצעים שצינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רובע, (אחוזים) 2024



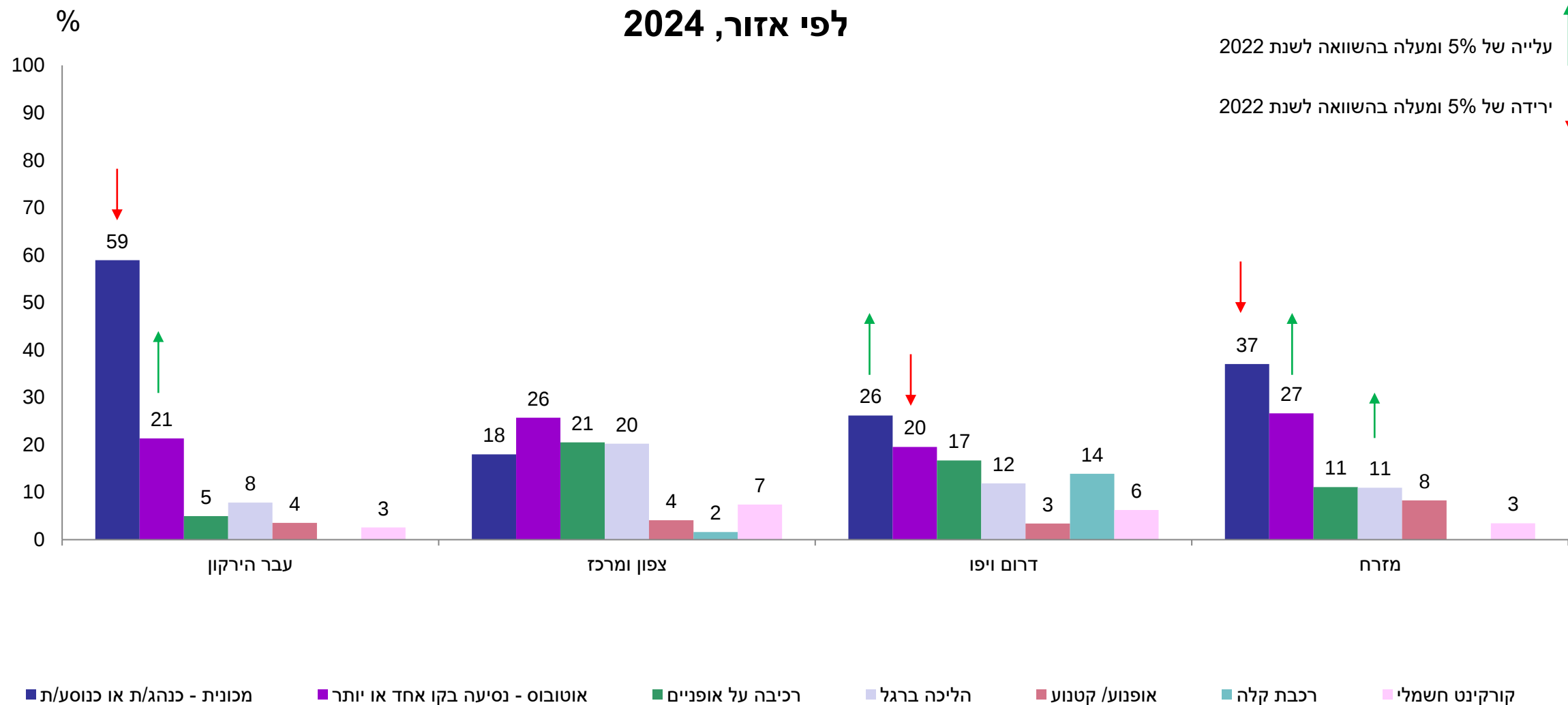
■ מכונית - כנהג/ת או כנוסע/ת ■ אוטובוס - נסיעה בקו אחד או יותר ■ רכיבה על אופניים ■ הליכה ברגל ■ קורקינט חשמלי ■ רכבת קלה ■ אופנוע/ קטנוע ■ אחר

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רובע, (אחוזים) 2024

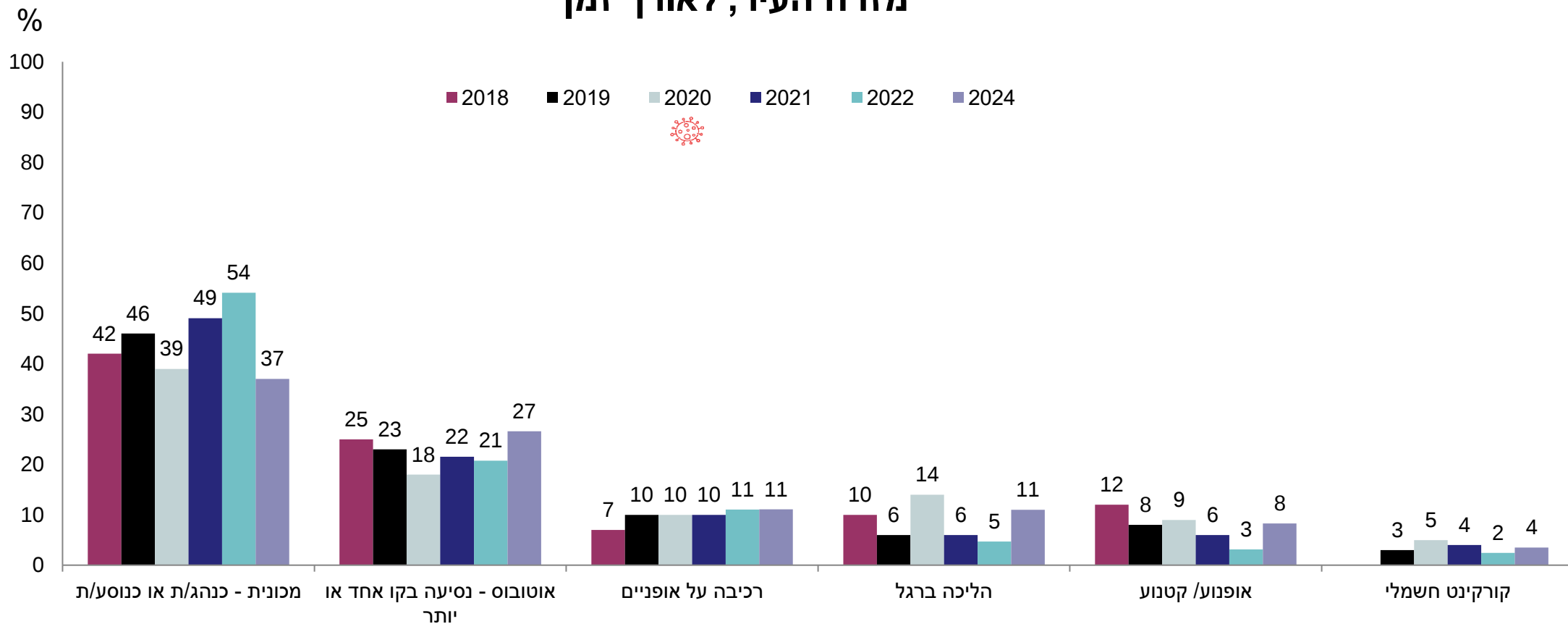


אופנוע קטנוע רכבת קלה הליכה ברגל רכיבה על אופניים או קורקינט אוטובוס - נסיעה בקו אחד או יותר מכונית - כנהג/ת או כנוסע/ת

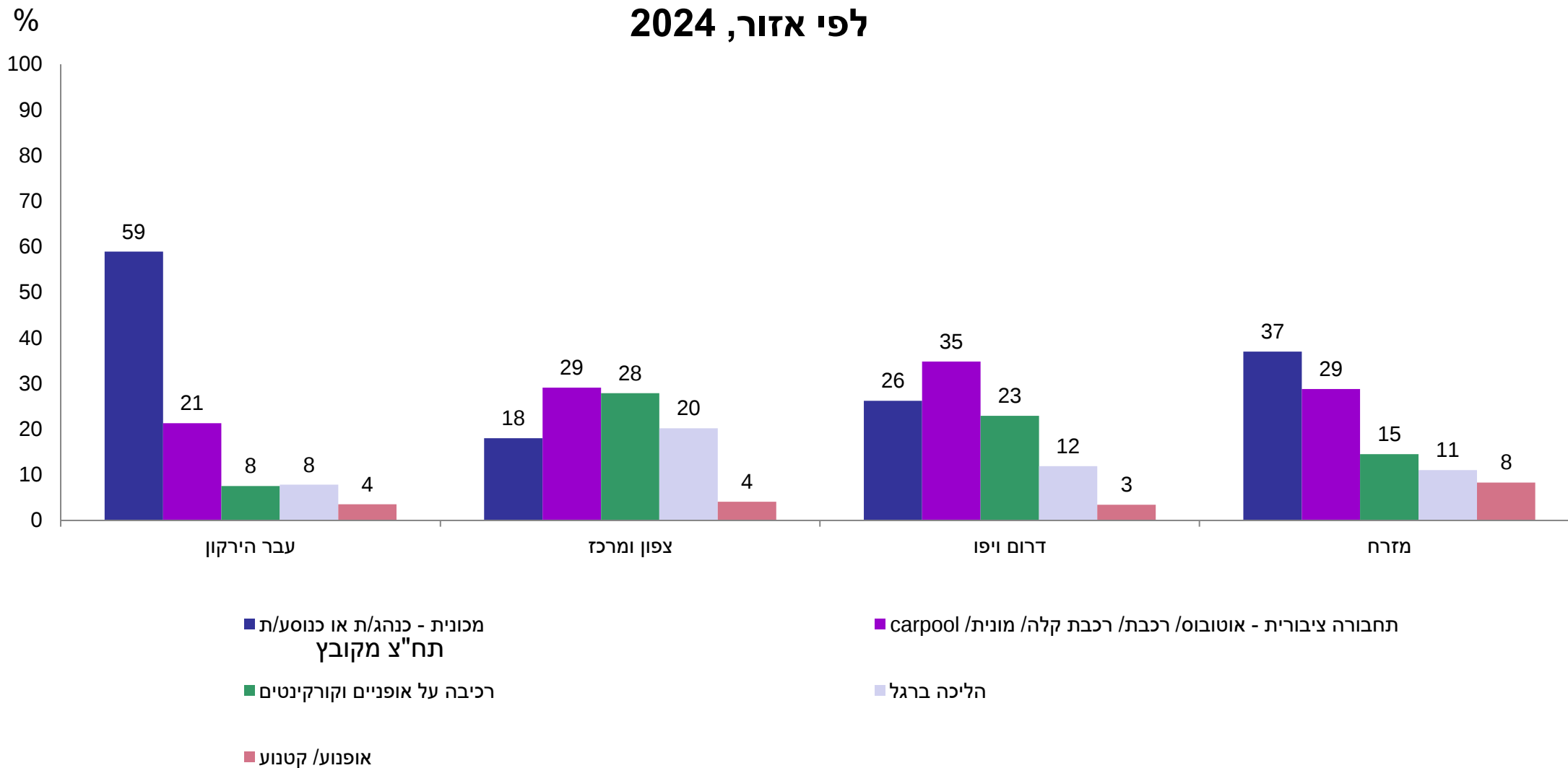
אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי אזור, 2024



אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק מזרח העיר, לאורך זמן



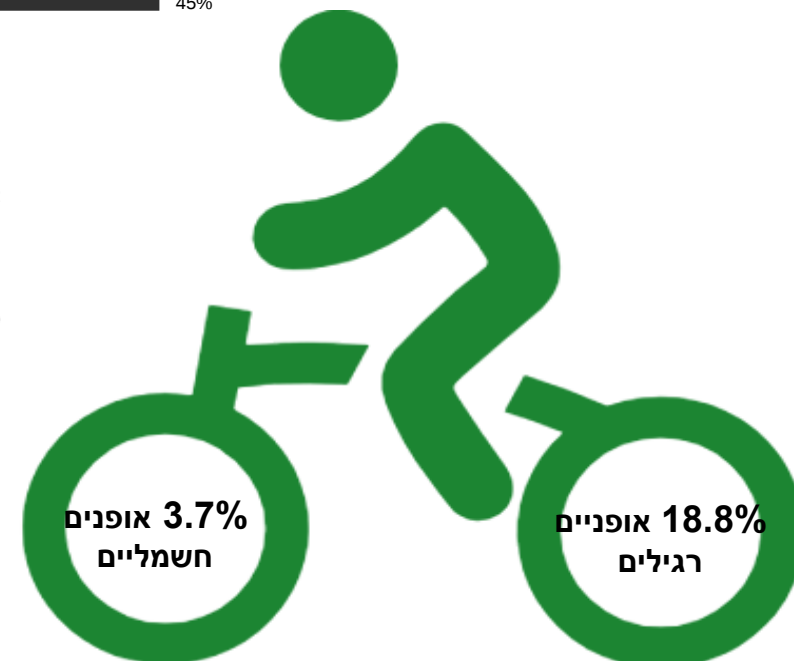
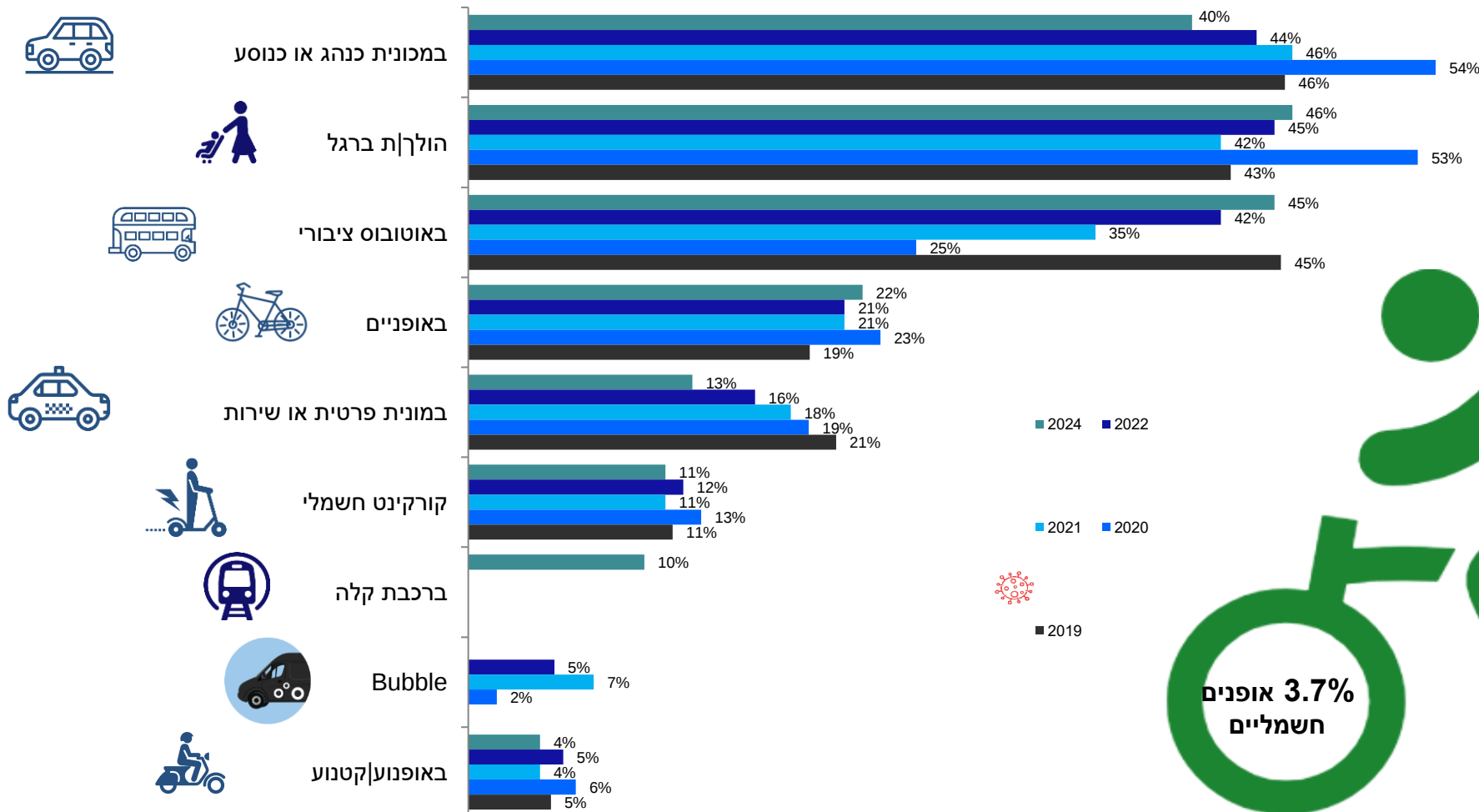
אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי אזור, 2024





אמצעי הגעה בתוך העיר למטרות שאינן עבודה

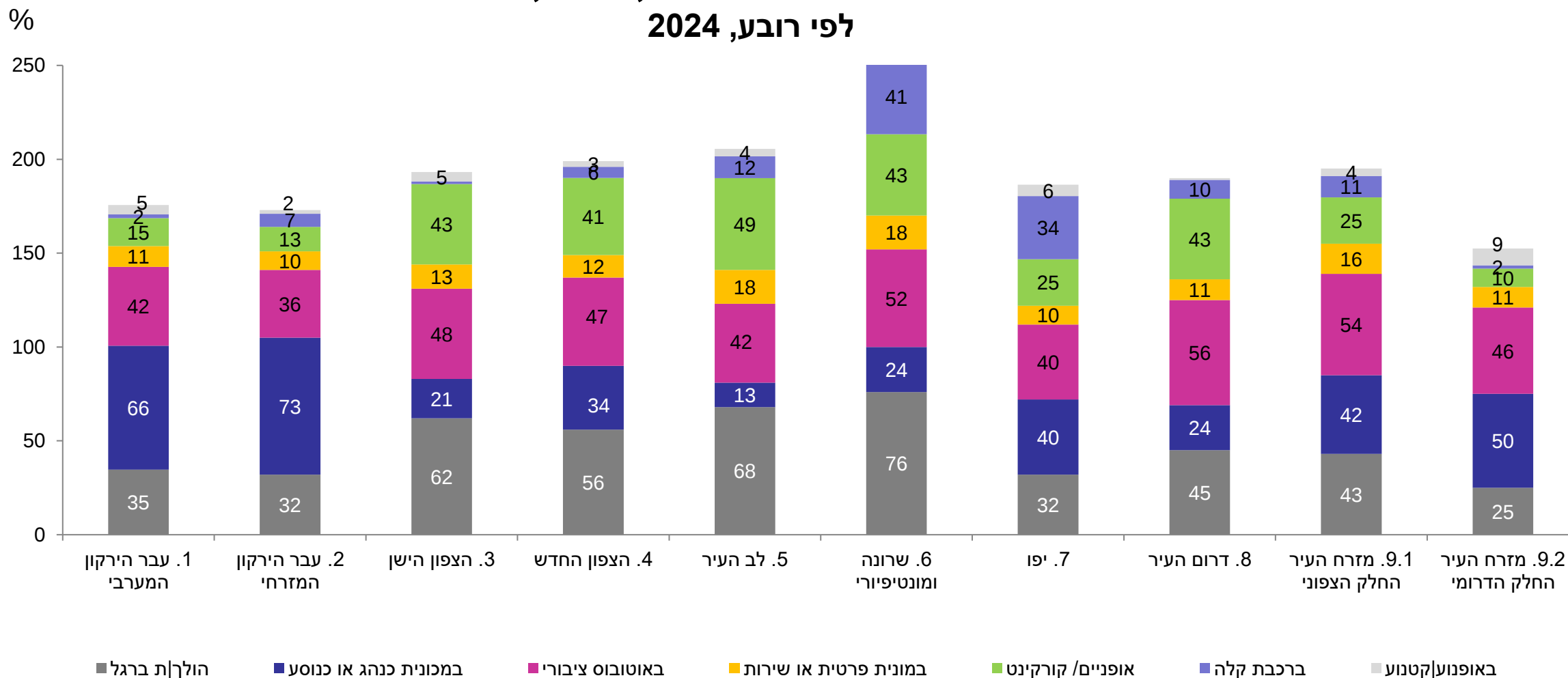
אמצעי ההגעה לסידורים, פנאי, בילוי



"כיצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון"

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%

אמצעי ההגעה לסידורים, פנאי, בילוי לפי רובע, 2024



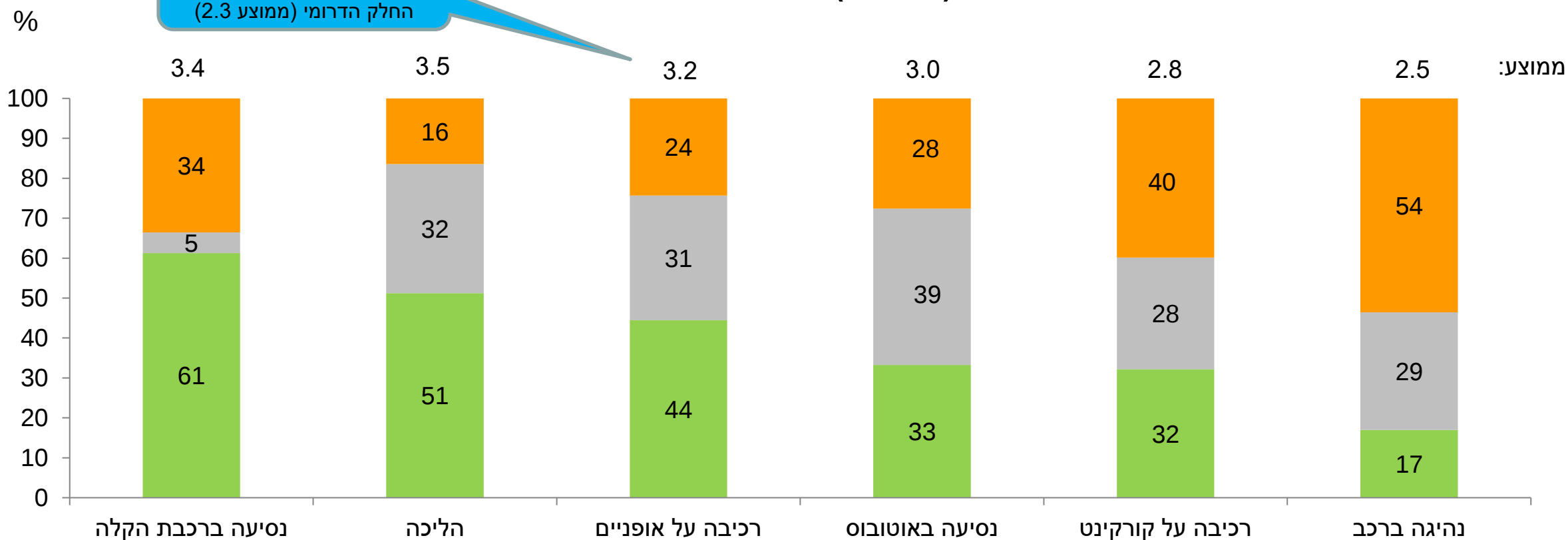
"כיצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון"

*ניתן לסמן יותר מתשובה אחת ולכן התשובות מסתכמות ליותר מ-100%

שביעות רצון מאמצעי ההתניידות



שביעות רצון מהתניידות באמצעים שונים (אחוזים) 2024



שביעות הרצון גבוהה יותר בקרב תושבי
 לב העיר (3.7), שרונה ומונטיפיורי (3.9),
 דרום העיר (3.8), ויפו (3.8)

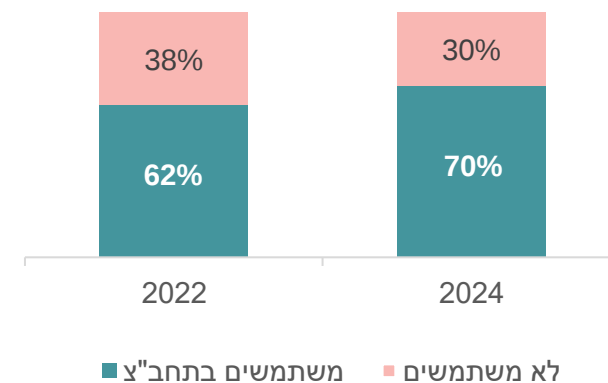
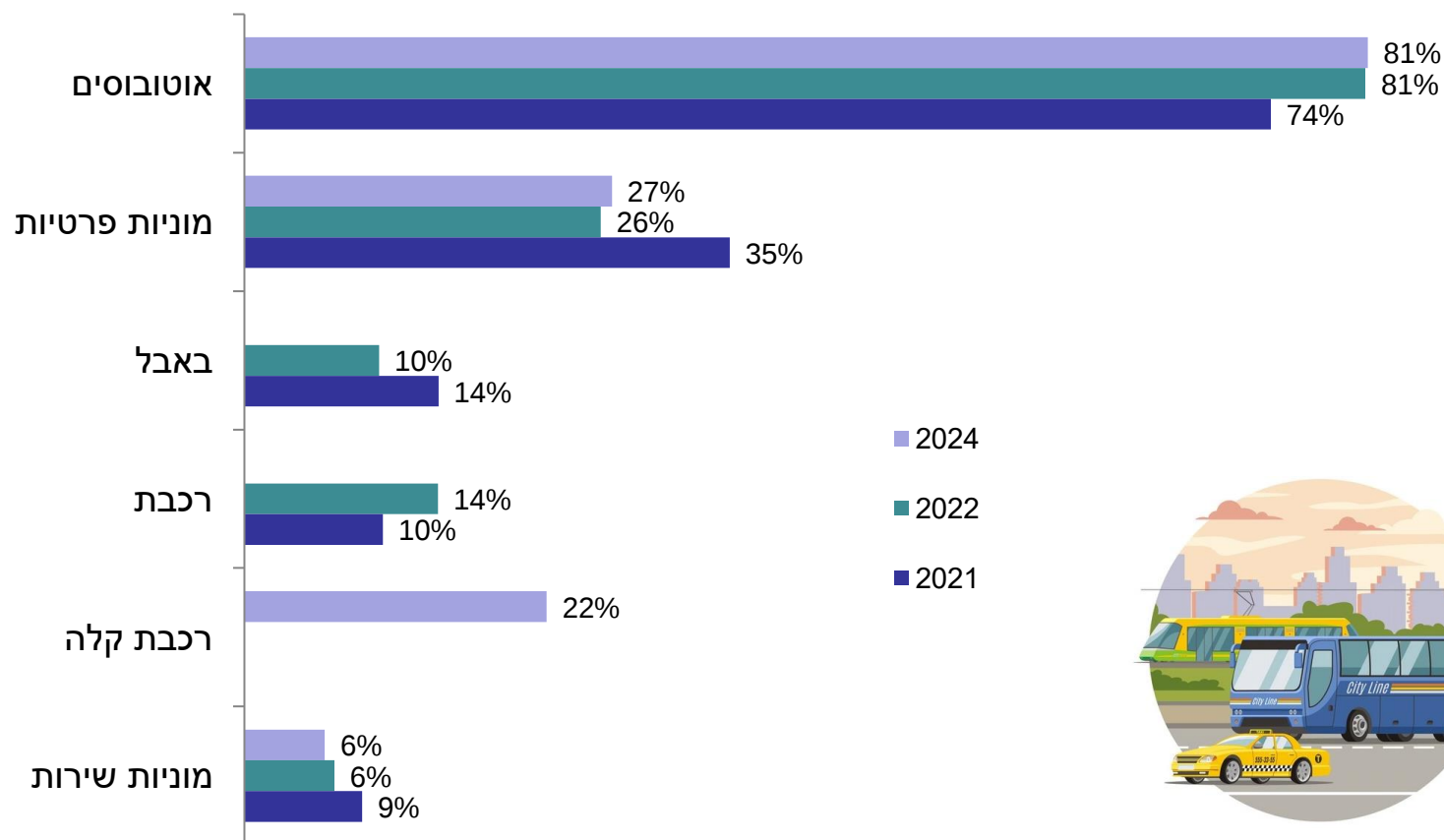
במידה מועטה + כלל לא במידה בינונית במידה רבה + רבה מאוד

"דרג' את מידת שביעות רצוןך מאמצעי ההתניידות הבאים בעיר:"

שימוש בתחבורה ציבורית



שימוש בתחבורה הציבורית לאורך זמן

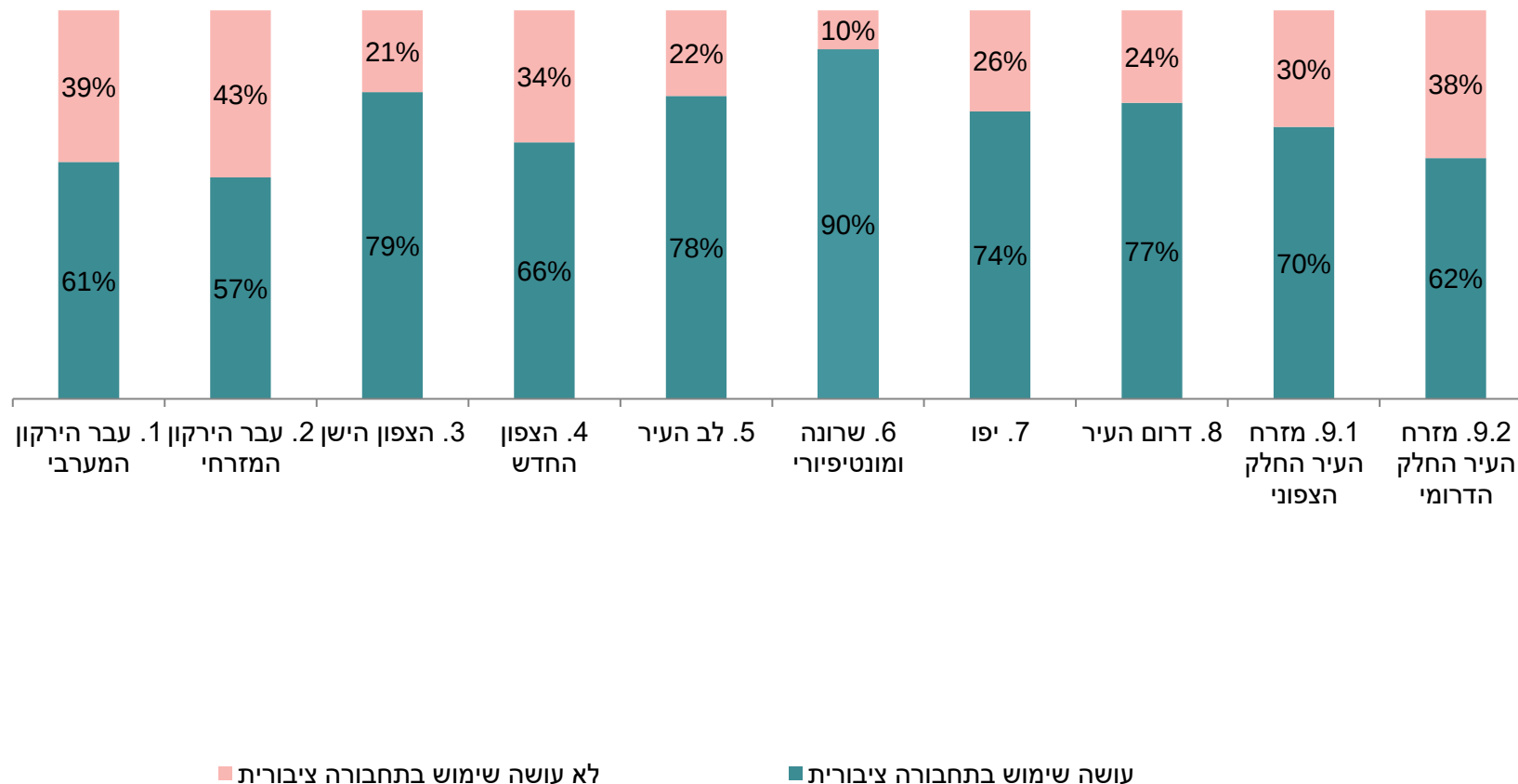


(N=1,398)

"האם אתה משתמש באופן תדיר באמצעי התחבורה הציבורית הבאים:"

*ניתן לסמן יותר מתשובה אחת ולכן התשובות מסתכמות ליותר מ-100%

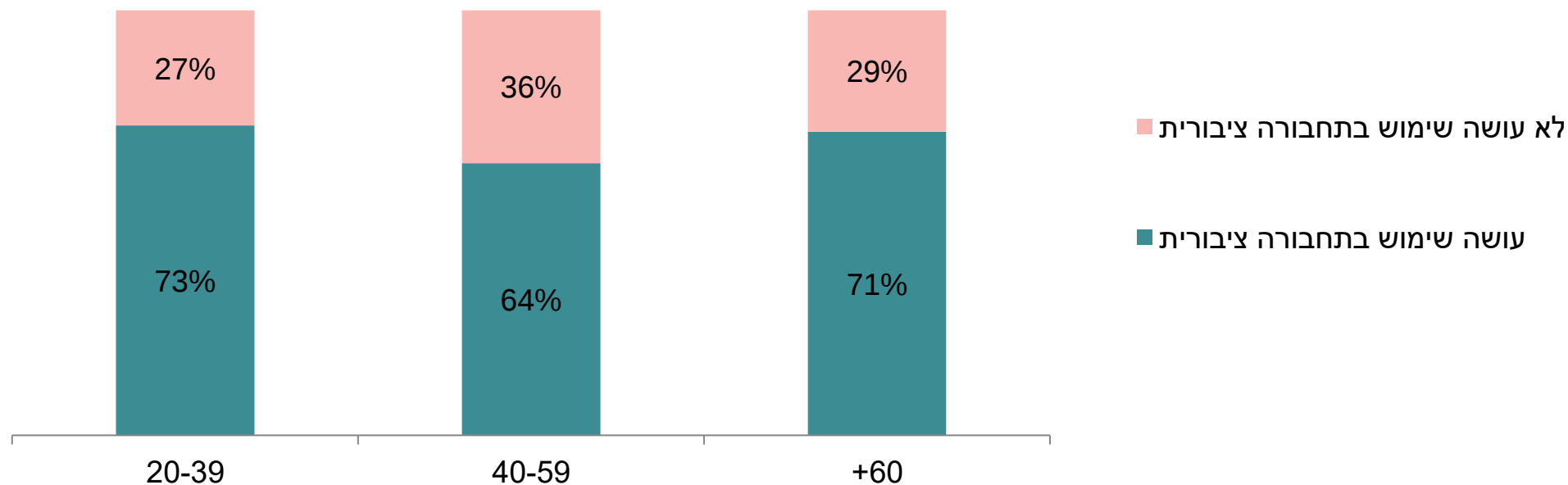
שימוש באמצעי התחבורה הציבורית לפי רובע, 2024



"האם אתה משתמש באופן תדיר באמצעי התחבורה הציבורית הבאים:"

שימוש באמצעי התחבורה הציבורית

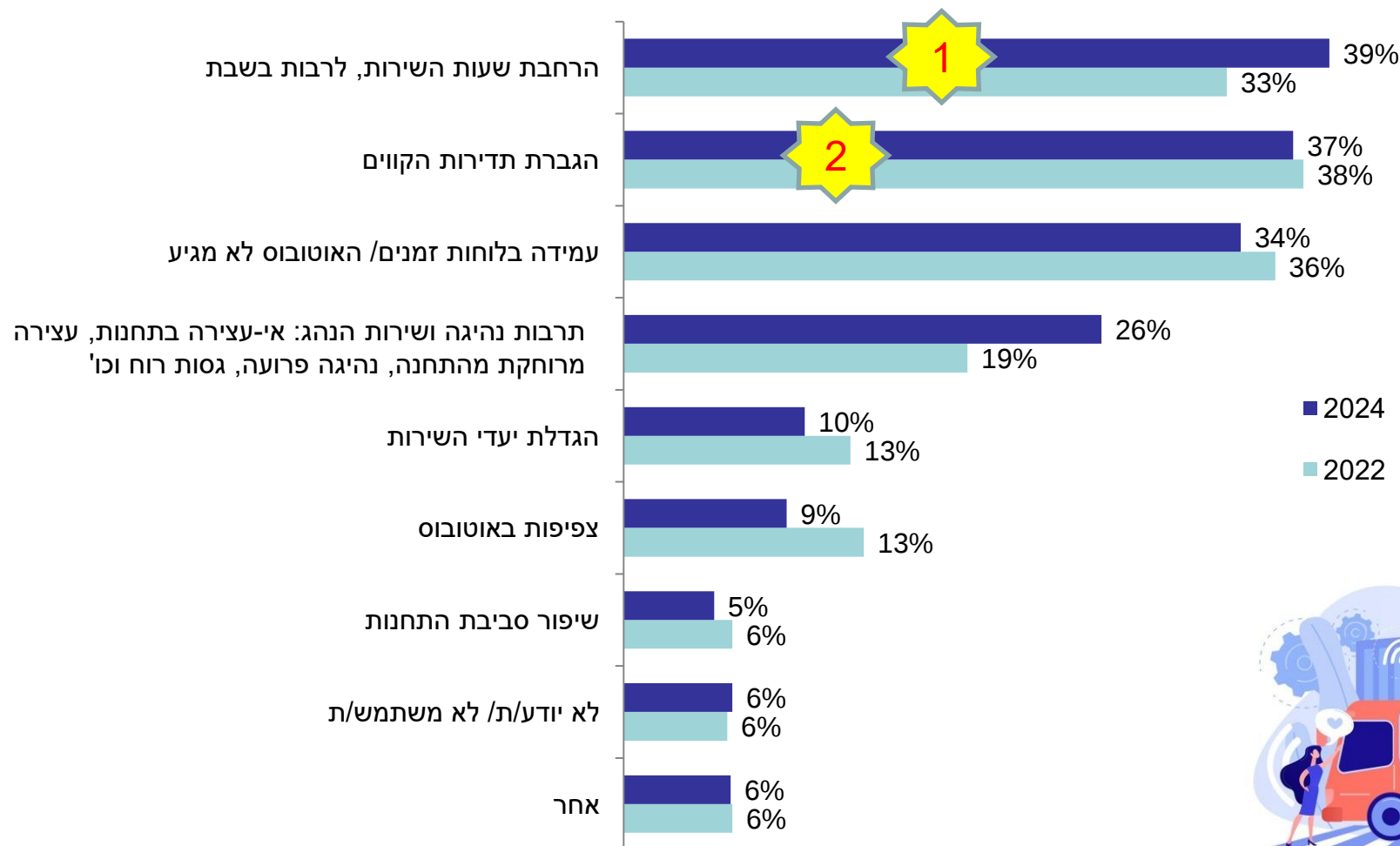
לפי גיל, 2024



"האם אתה משתמש באופן תדיר באמצעי התחבורה הציבורית הבאים:"

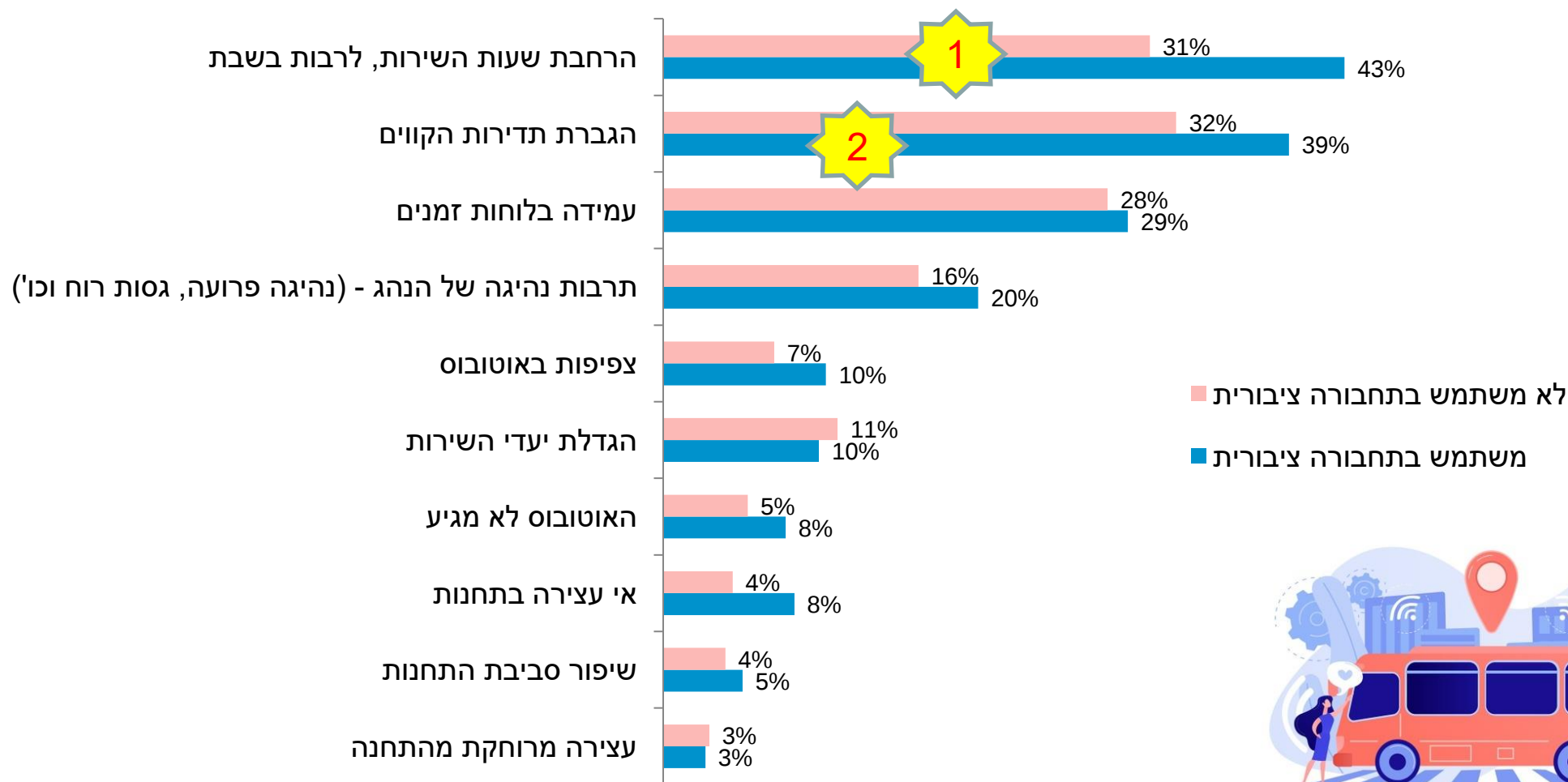
הדברים החשובים לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית

לאורך זמן



"מהם שני הדברים החשובים ביותר לדעתך, בהם נדרשת השקעה בתחבורה הציבורית?"

הדברים החשובים לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית 2024



"מהם שני הדברים החשובים ביותר לדעתך, בהם נדרשת השקעה בתחבורה הציבורית?"

רכיבה על אופניים וקורקינט



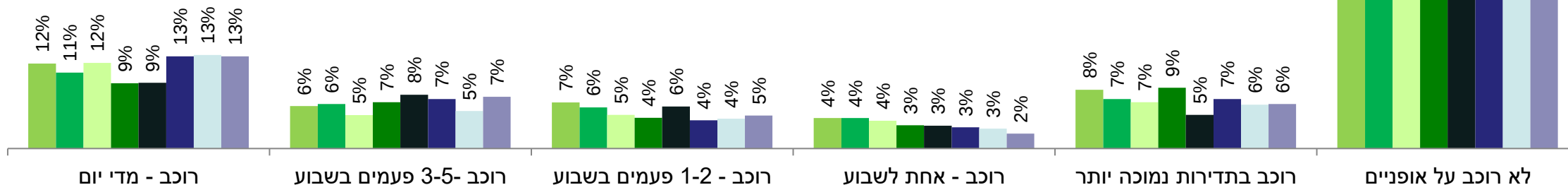


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים

סה"כ רוכבים על אופניים בשנת 2024 - 33%

40% מהגברים רוכבים על אופניים לעומת 27% מהנשים

2014 2016 2018 2019 2020 2021 2022 2024

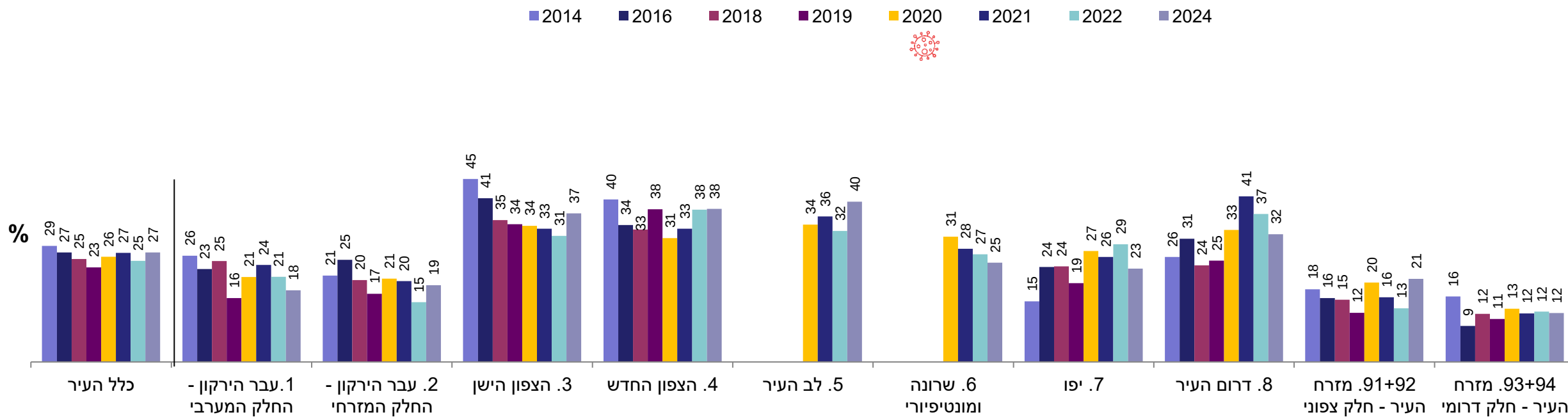


בעיר יש 361,877 בני 20+. מכאן שכ-47 אלף תושבים רוכבים מדי יום, כ-50.7 אלף רוכבים מספר פעמים בשבוע, כ-21.7 אלף רוכבים בתדירות נמוכה יותר

2024-2021: האם אתה רוכב על אופניים או קורקינט, ואם כן באיזו תדירות?
 עד 2020: האם אתה רוכב על אופניים? אם כן - באיזו תדירות?

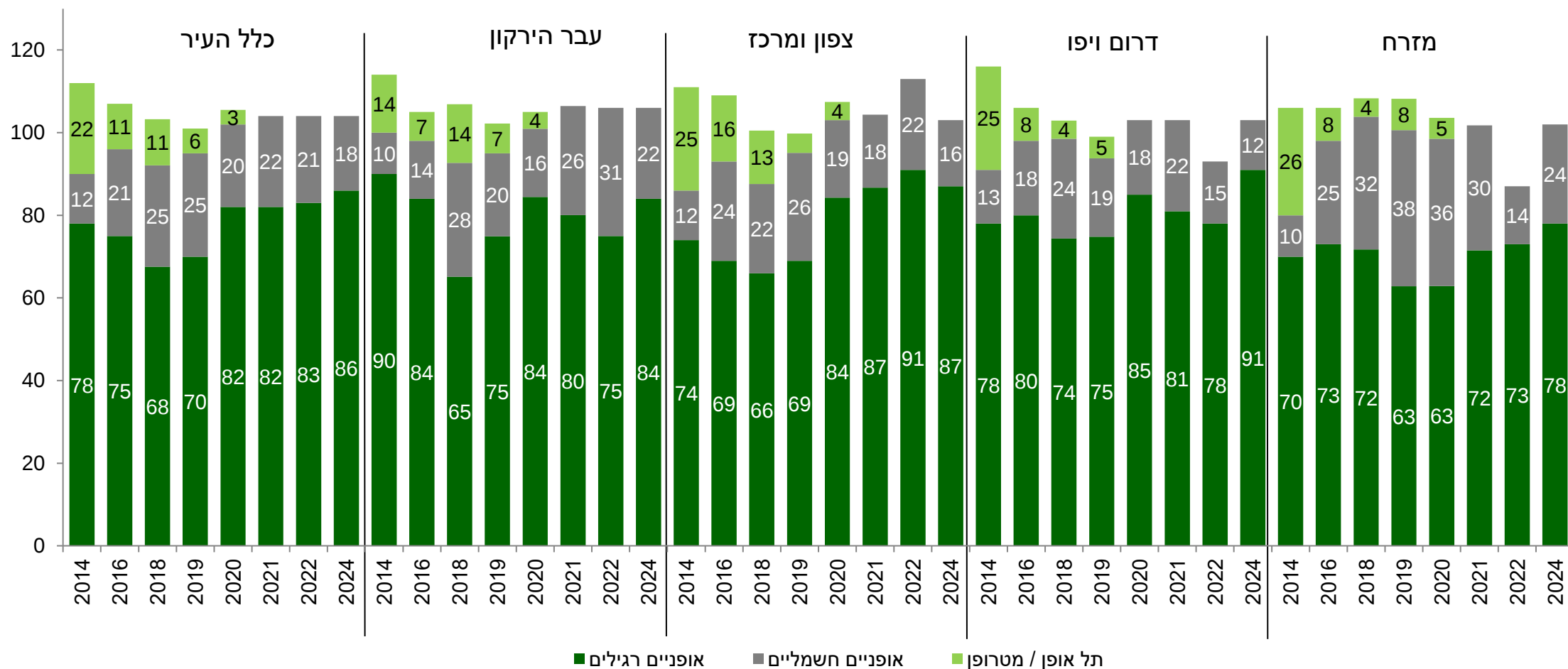
אחוז התושבים הרוכבים על אופניים בתדירות גבוהה* לפי תדירות רובע ושנה

*פעם בשבוע או יותר



2021: האם אתה רוכב על אופניים או קורקינט, ואם כן באיזו תדירות?
עד 2020: האם אתה רוכב על אופניים? אם כן - באיזו תדירות?

סוגי האופניים שבשימוש באחוזים, לפי אזור ושנה



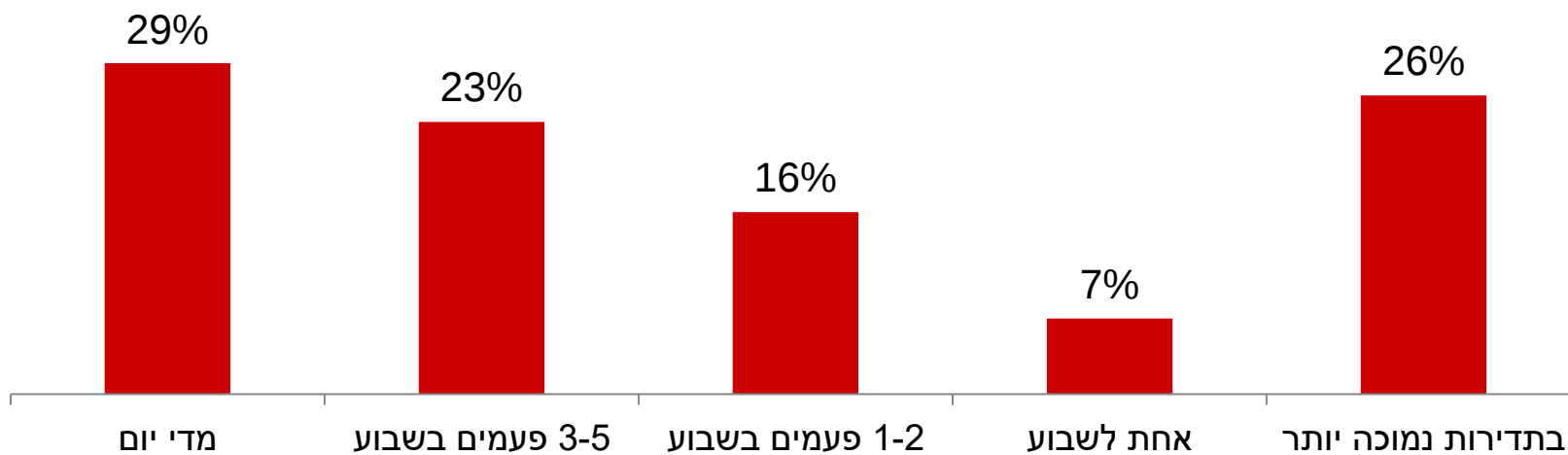
עד 2020: באילו אופניים את/ה נוהגת/לרכוב? 2021-2024: באיזה כלי את/ה נוהגת/לרכוב?

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות בכל אזור יכול לעלות על 100%

אחוז התושבים הרוכבים על קורקינט 2024

7% קורקינט פרטי

12% קורקינט שיתופי



"האם אתה רוכב על אופניים או קורקינט, ואם כן באיזו תדירות?" (מוצגת תדירות רכיבה של רוכבים בקורקינט)

אחוז התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט 2024

סה"כ רוכבים על אופניים ו/או קורקינטים בשנת 2024 - 45%*

56% מהגברים רוכבים על
 קורקינט ו/או אופניים
 לעומת 33% מהנשים

17% רוכבים
 על קורקינטים

33%
 רוכבים על
 אופניים

45%

רוכבים על
 אופניים
 וקורקינטים
 חשמליים

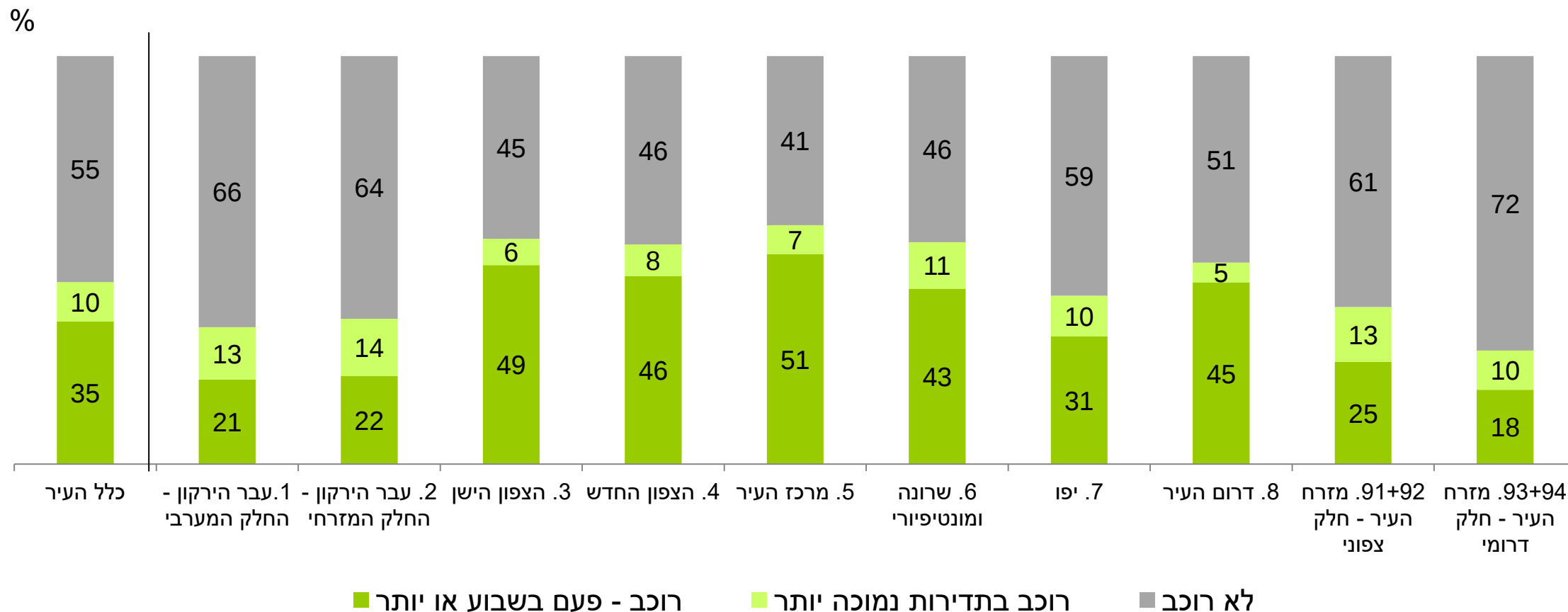


• בשנת 2022 - 44%.

• 35% רוכבים על אופניים ו/או קורקינט בתדירות של פעם בשבוע ומעלה

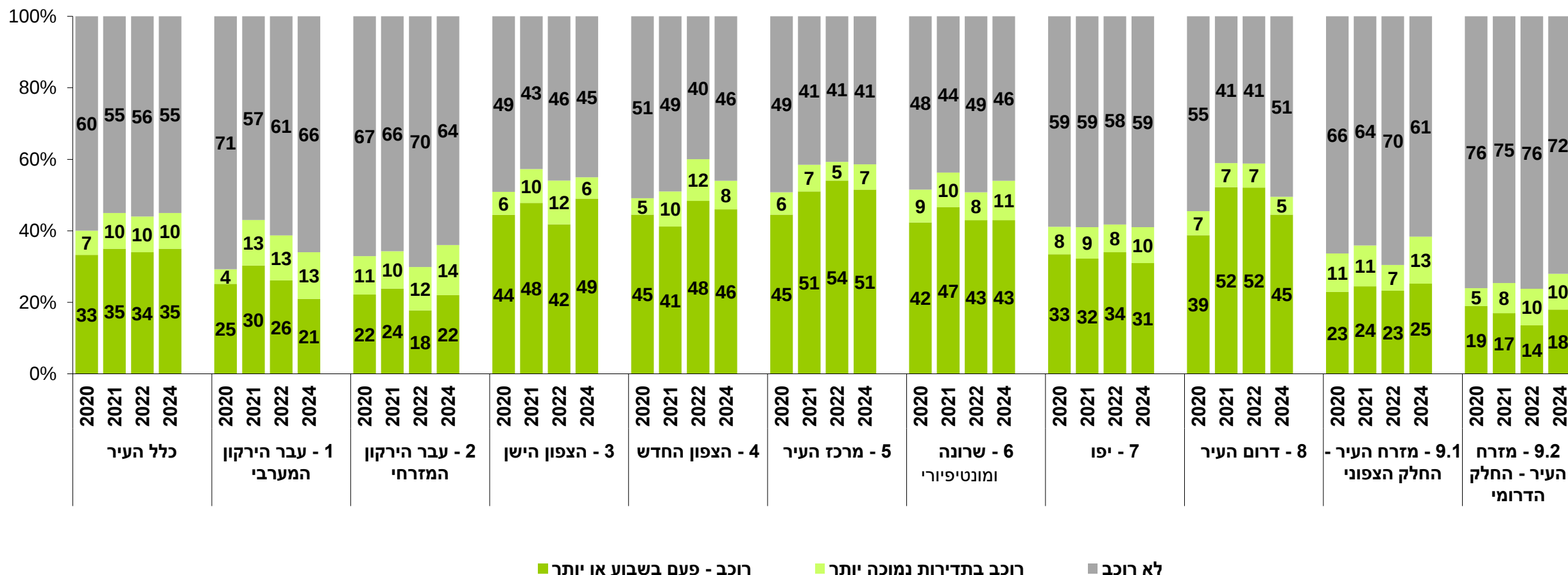
* מוצג אחוז מתוך כלל האוכלוסייה של סך הרוכבים (מי שרוכב גם על אופניים וגם על כלים דו גלגליים אחרים. נספר פעם אחת).

אחוז התושבים הרוכבים על אופניים וקורקינטים לפי תדירות רכיבה ורובע, 2024



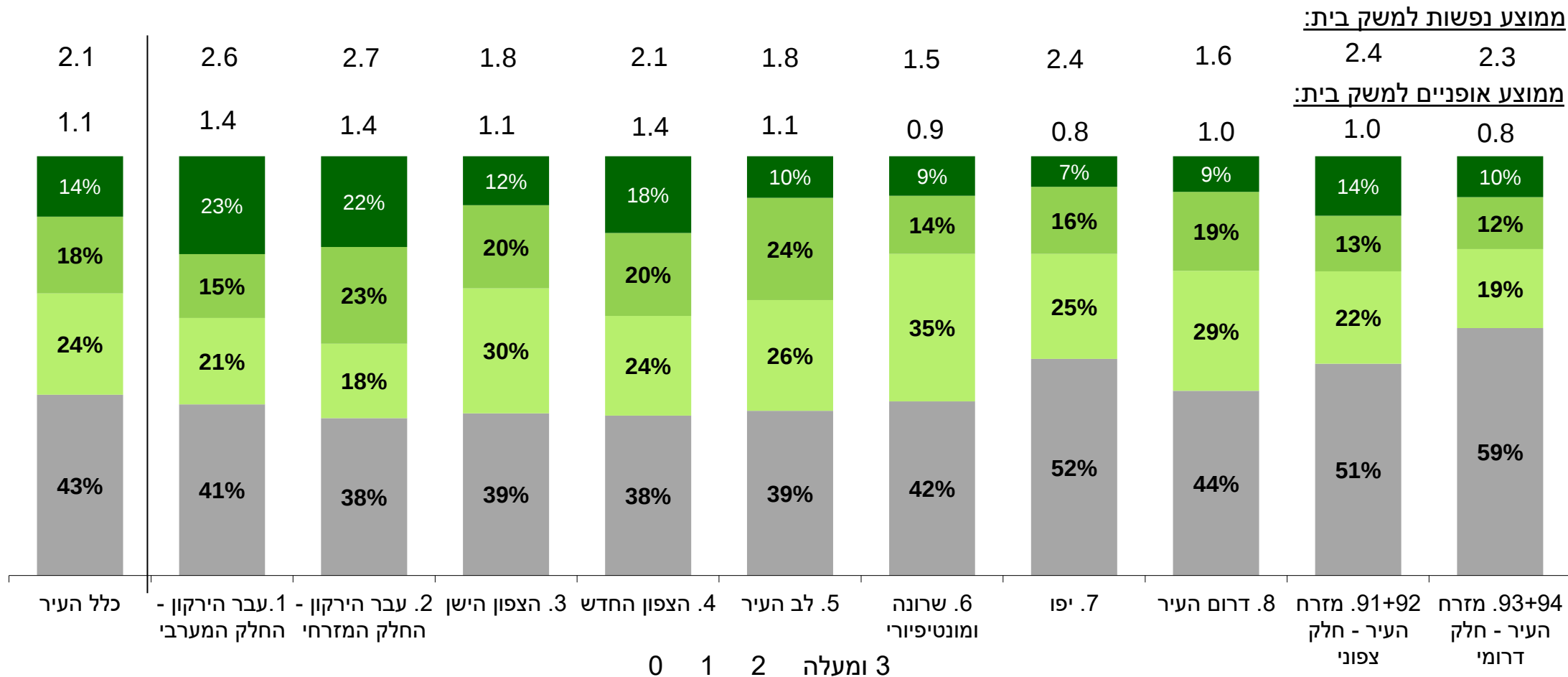
• בעבר הירקון המזרחי, ובמזרח העיר – החלק הצפוני שיעור הרוכבים עלה, בצפון החדש ובדרום העיר שיעור הרוכבים ירד בהשוואה לשנת 2022

אחוז התושבים הרוכבים על אופניים וקורקינטים לפי תדירות רכיבה ורובע, לאורך זמן



האם אתה רוכב על אופניים או קורקינטים? אם כן – באיזו תדירות?

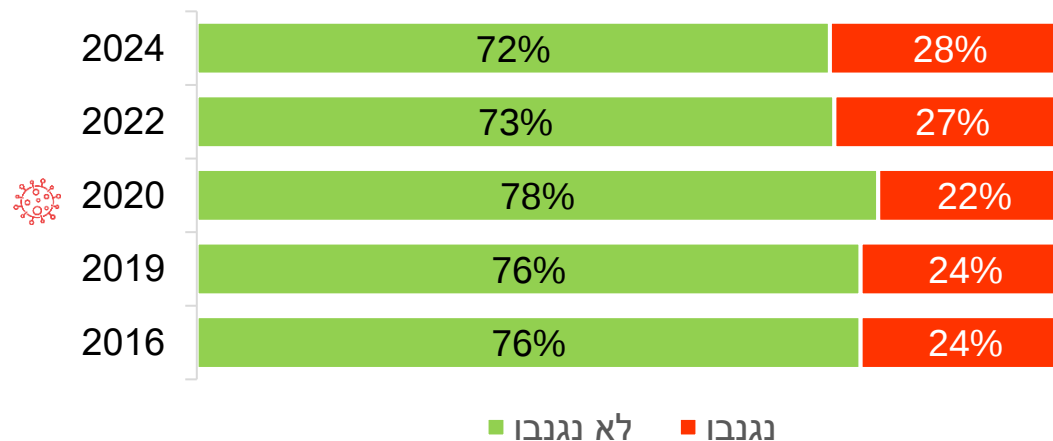
כמות זוגות אופניים במשק בית בחתר רובע, 2024



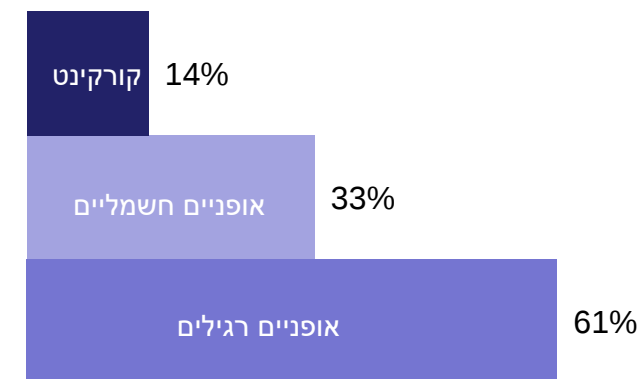
כ-231 אלף זוגות!

כמה זוגות אופניים יש במשק בית (כולל אופני ילדים וכו)?

גניבות אופניים וקורקינטים בשנה האחרונה



איזה כלי נגנב?



ב-2023 דיווחו כ-1,900 מתושבי העיר למשטרת ישראל על גניבת אופניים (כ-47% מכלל ישראל)

האם בשנה האחרונה נגנבו לך אופניים או קורקינטים? ואם כן, כמה פעמים?

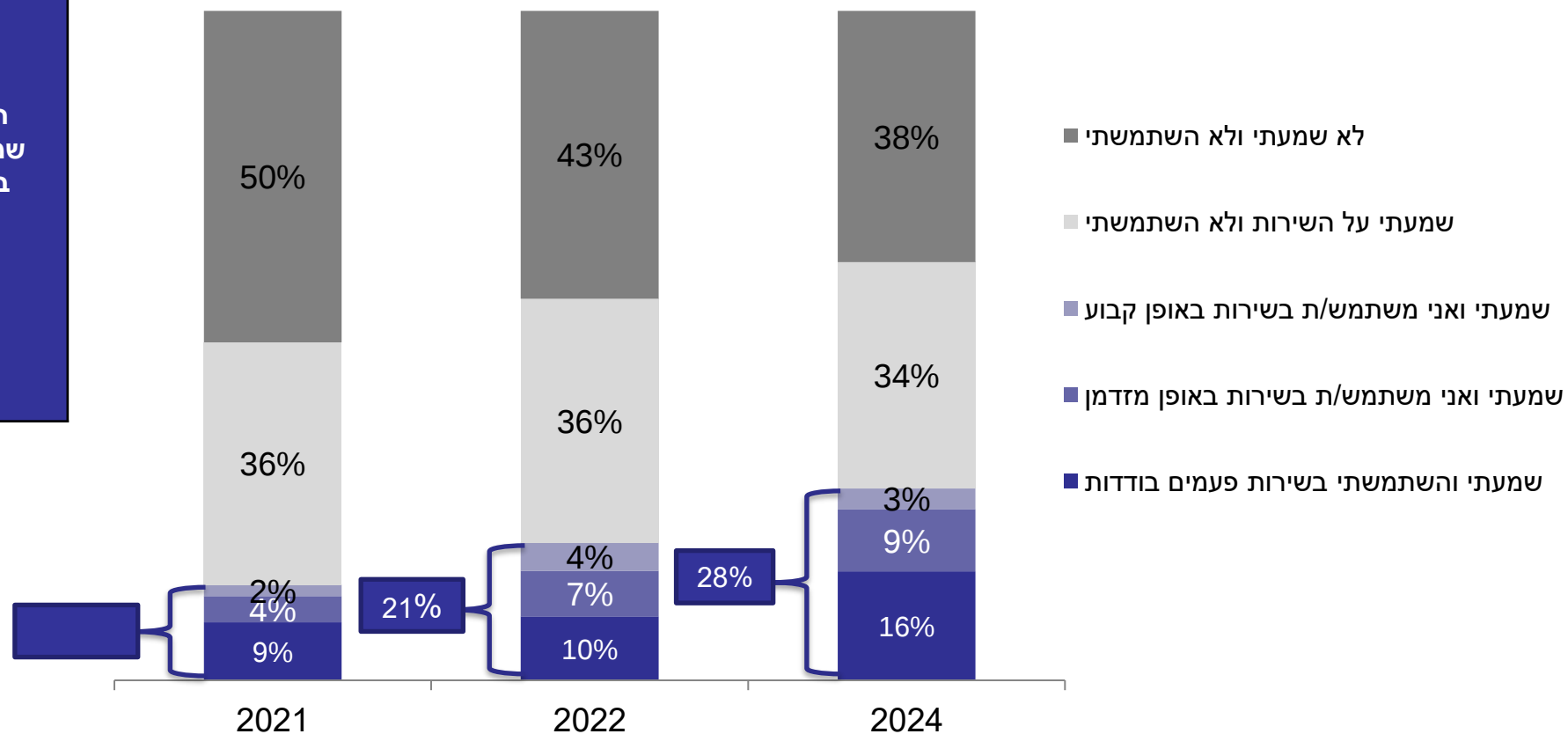
* בשנים 2019-2016 השאלה התייחסה לגניבת אופניים בלבד



נעים בסופ"ש

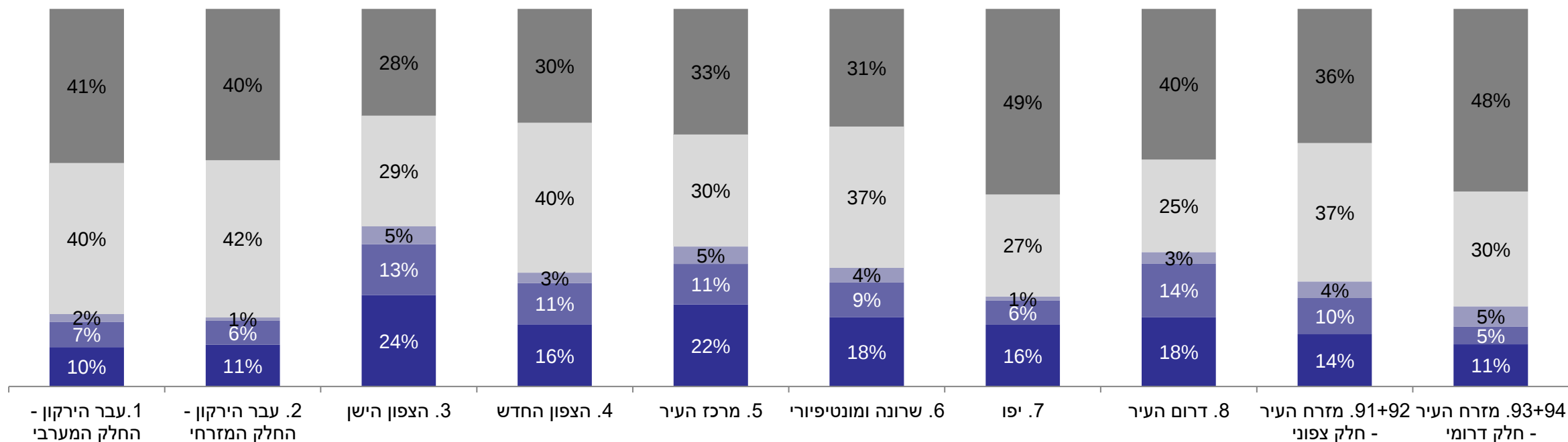
שמעו על השירות "נעים בסופ"ש" לאורך זמן

בולט בקרב משתמשי.ות תחבורה ציבורית	מאפייני התושבים.ות שמשתמשים.ות בשירות נעים בסופ"ש
בולט בקרב רוכבי.ות אופניים ו/או קורקינט	
בולט בקרב משקי בית ללא בעלות על רכב	
בולט בקרב משקי בית ללא חנייה	
בולט בקרב תושבים.ות בגיל 39-20	
בולט בקרב נשים	
בולט בקרב תושבי אזור צפון ומרכז העיר	



"האם שמעת על השירות 'נעים בסופ"ש' של העירייה?"

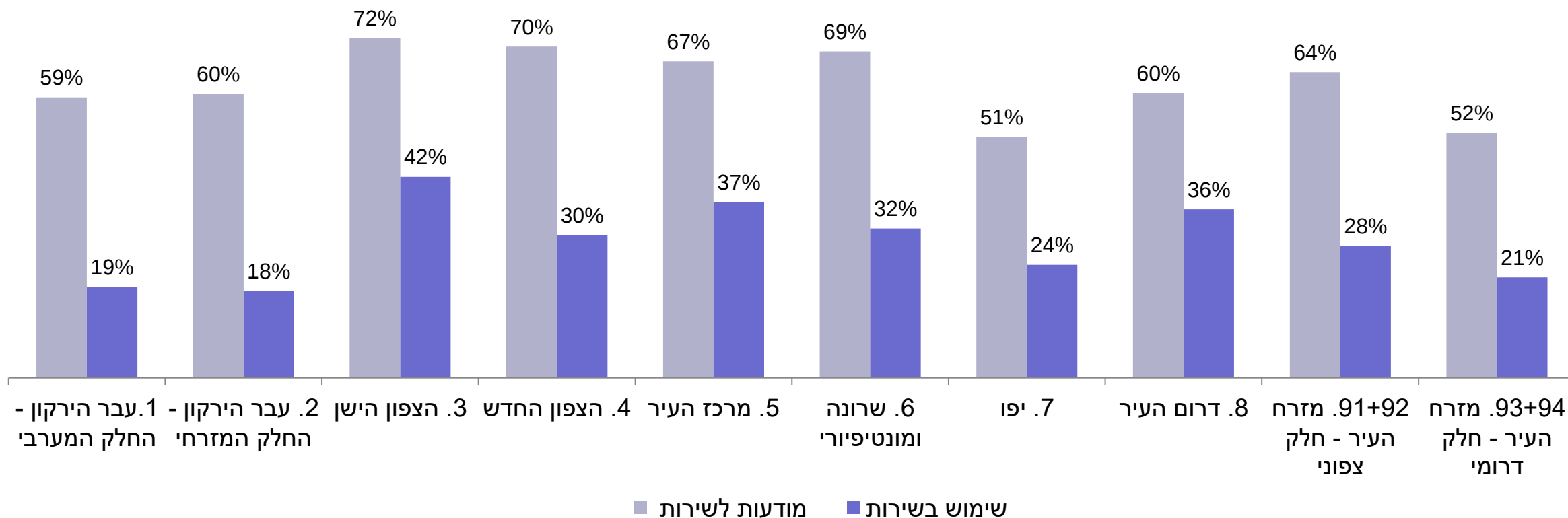
שמעו על השירות "נעים בסופ"ש" לפי רובע, 2024



- לא שמעתי ולא השתמשתי
- שמעתי על השירות ולא השתמשתי
- שמעתי ואני משתמש/ת בשירות באופן קבוע
- שמעתי ואני משתמש/ת בשירות באופן מזדמן
- שמעתי והשתמשתי בשירות פעמים בודדות

"האם שמעת על השירות 'נעים בסופ"ש' של העירייה?"

מודעות ושימוש בשירות "נעים בסופ"ש" לפי רובע, 2024

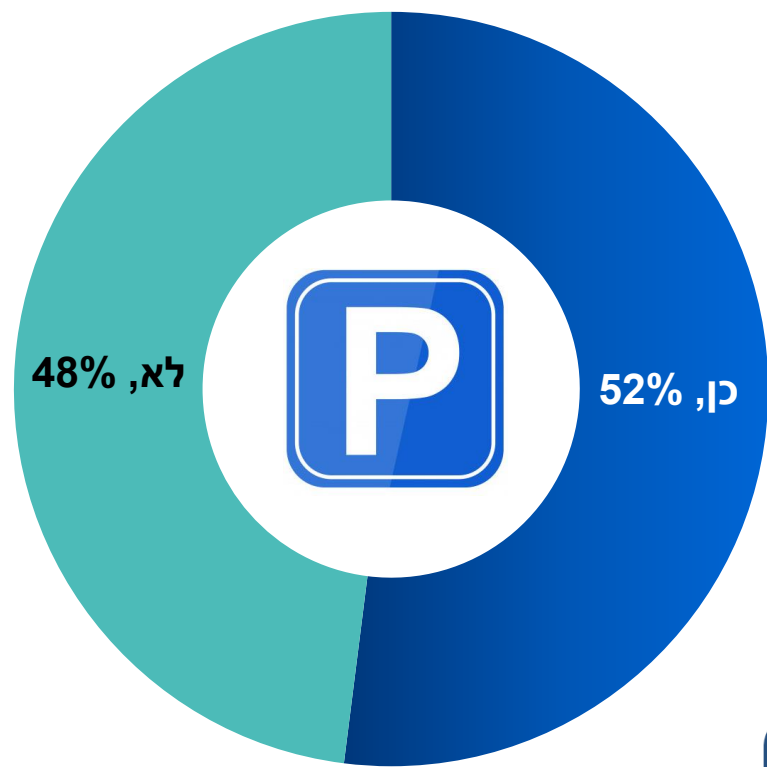


"האם שמעת על השירות 'נעים בסופ"ש' של העירייה?"



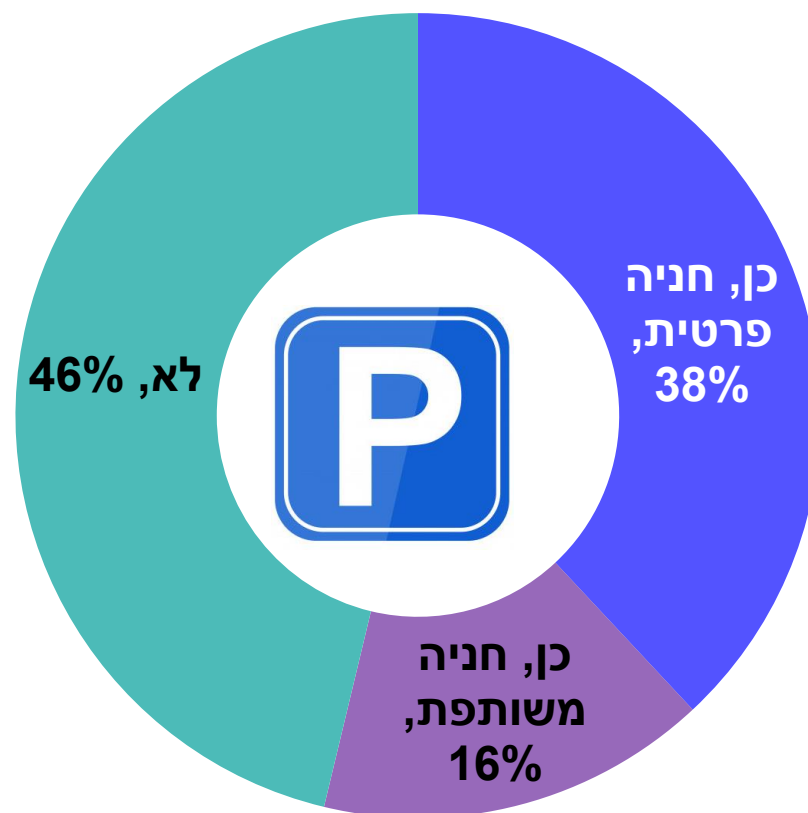
האם יש לך חניה פרטית בבית / בבניין?

בקרוב העובדים בעיר N=1,042



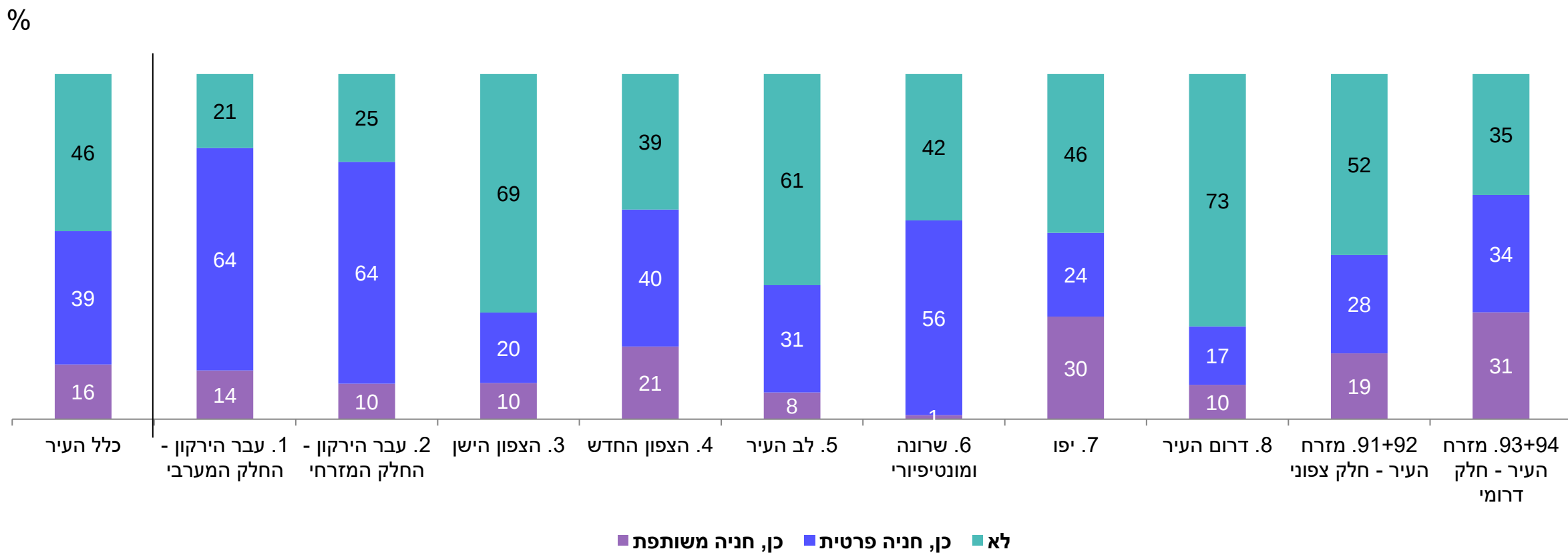
כולל חניה משותפת בבניין

בקרוב כלל תושבי העיר

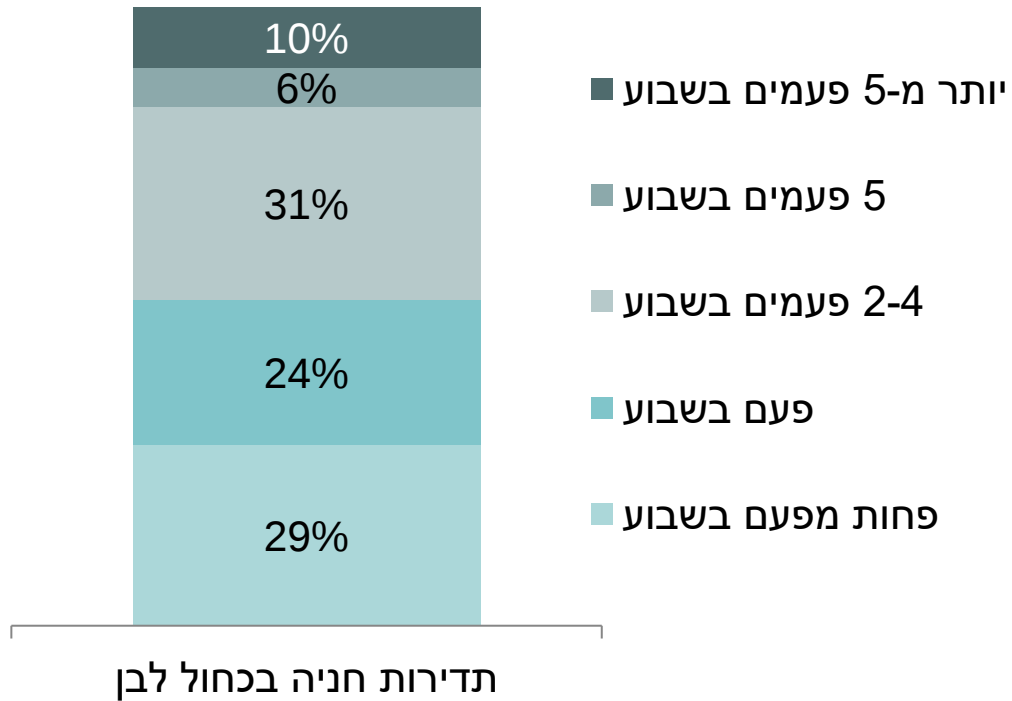


דומה לשנת 2022

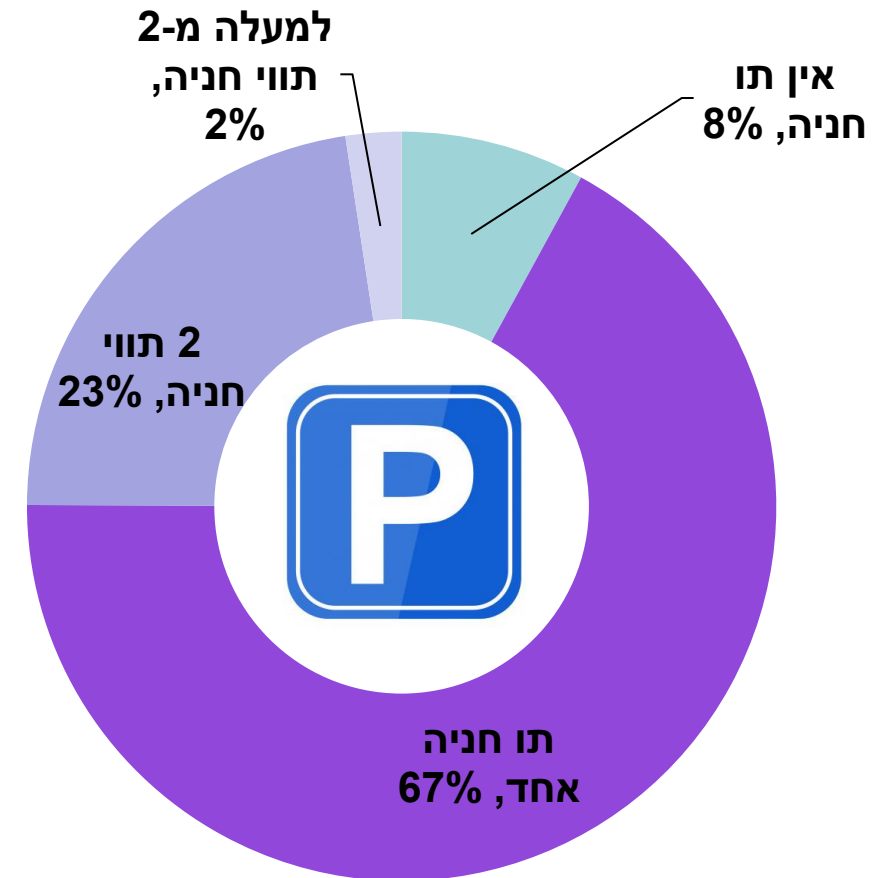
חניה בבית לפי רובע (אחוזים), 2024



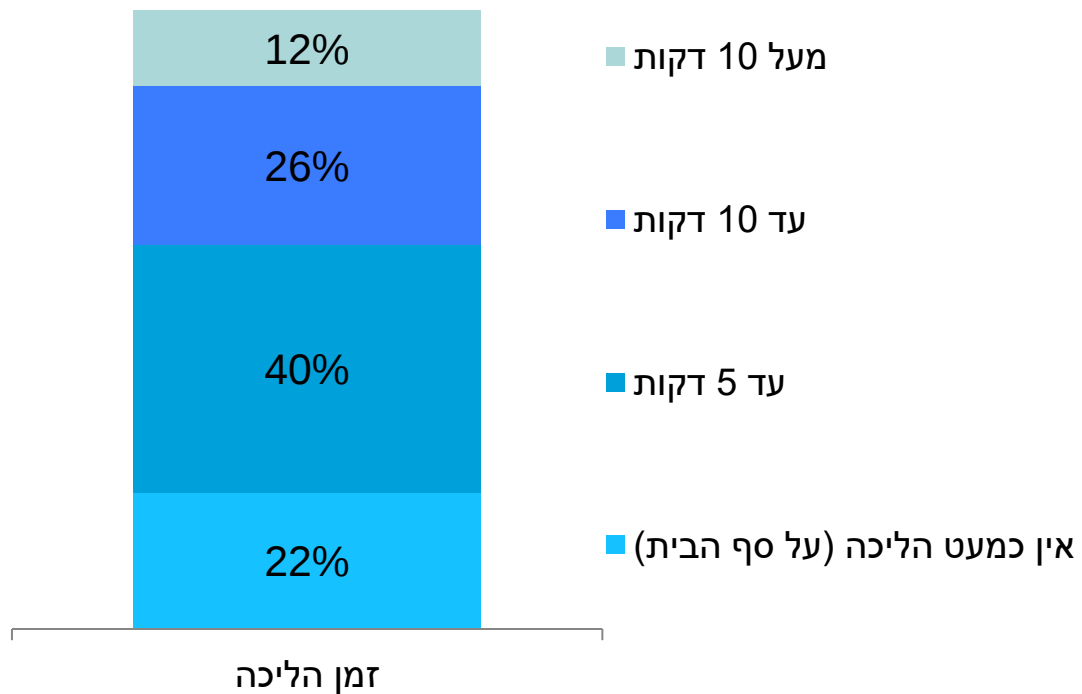
באיזה תדירות הנך חונה בכחול לבן מחוץ לאזור המגורים/ השכונה?



כמה תווי חניה יש לכם?

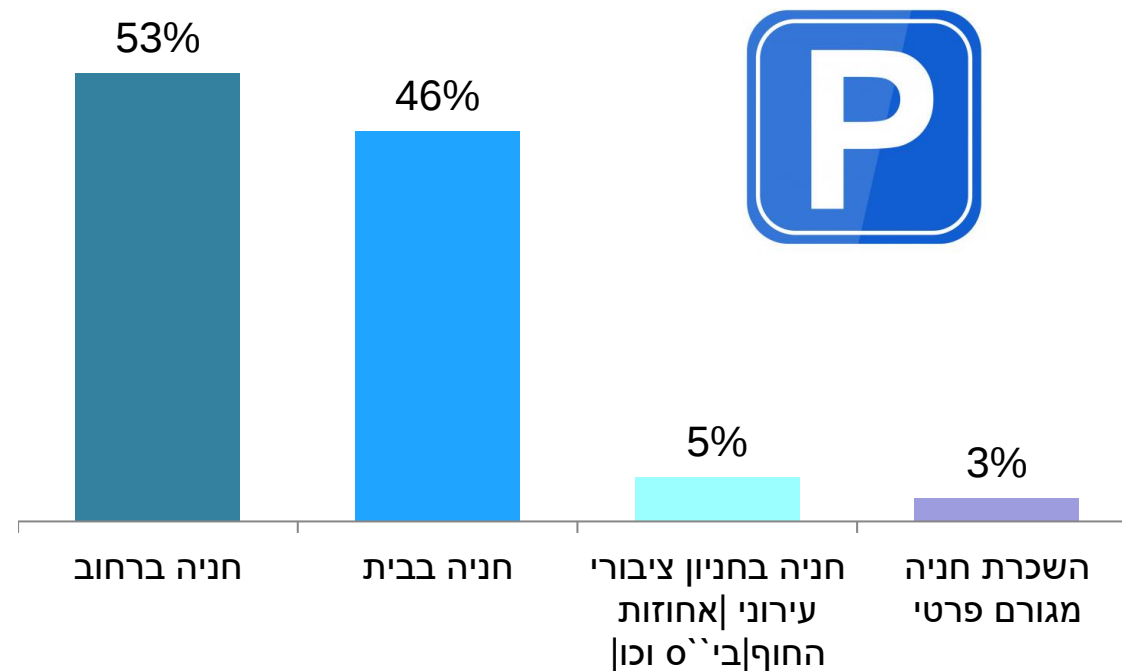


מהו הזמן המרבי שהנך הולכת/ת מחניה ציבורית (ברחוב או בחניון) למגוריך?

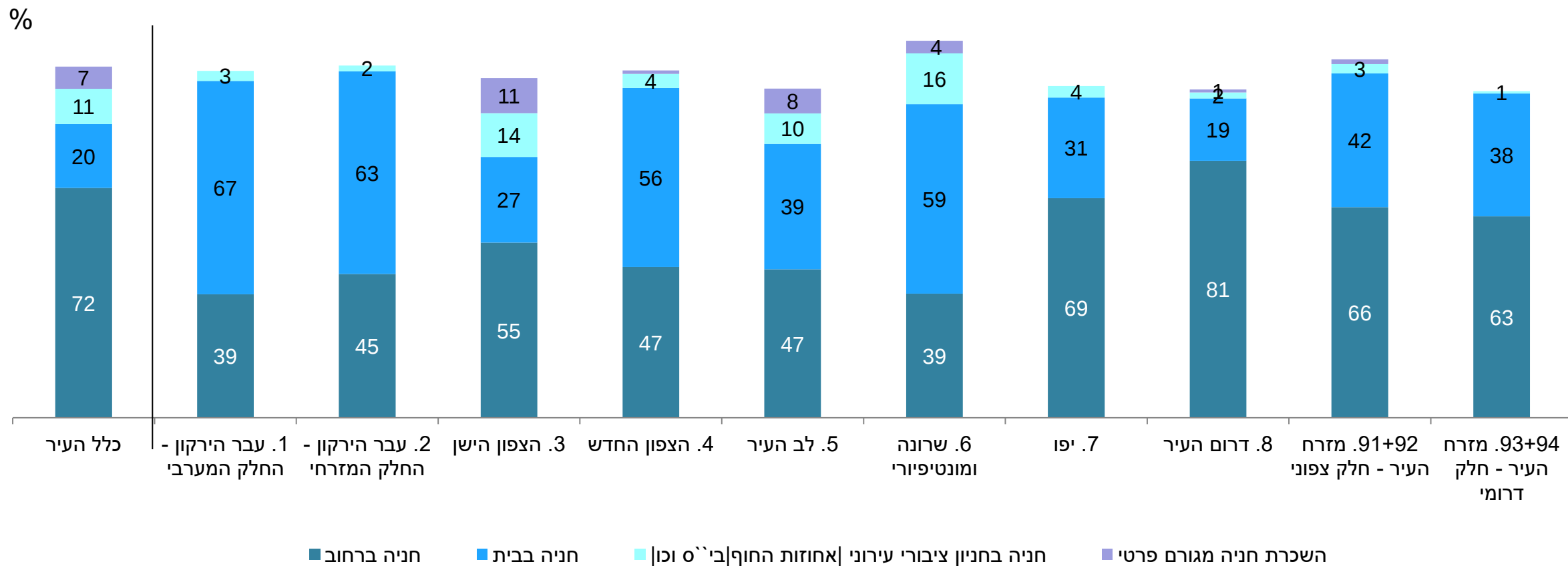


בקרר התושבים שלא חונים בבית N=876

היכן אתה חונה סמוך למקום מגוריך?

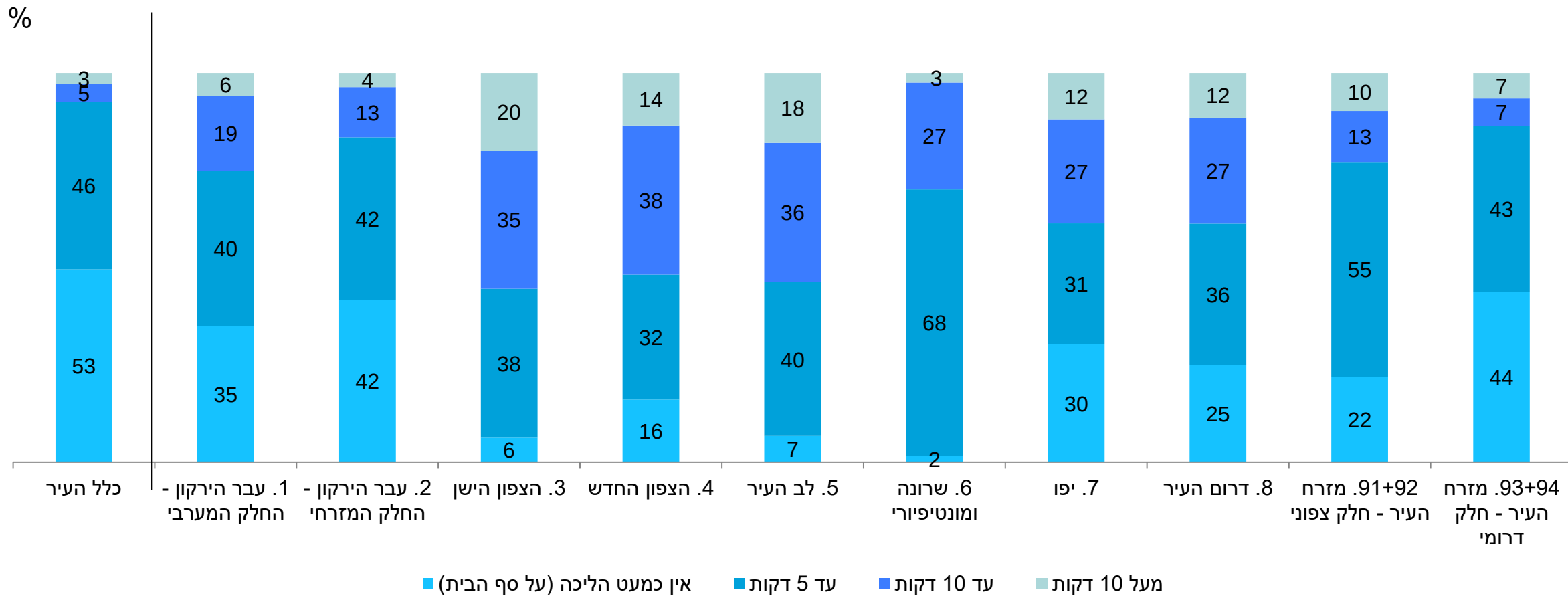


חניה בסמוך למגורים לפי רובע (אחוזים), 2024



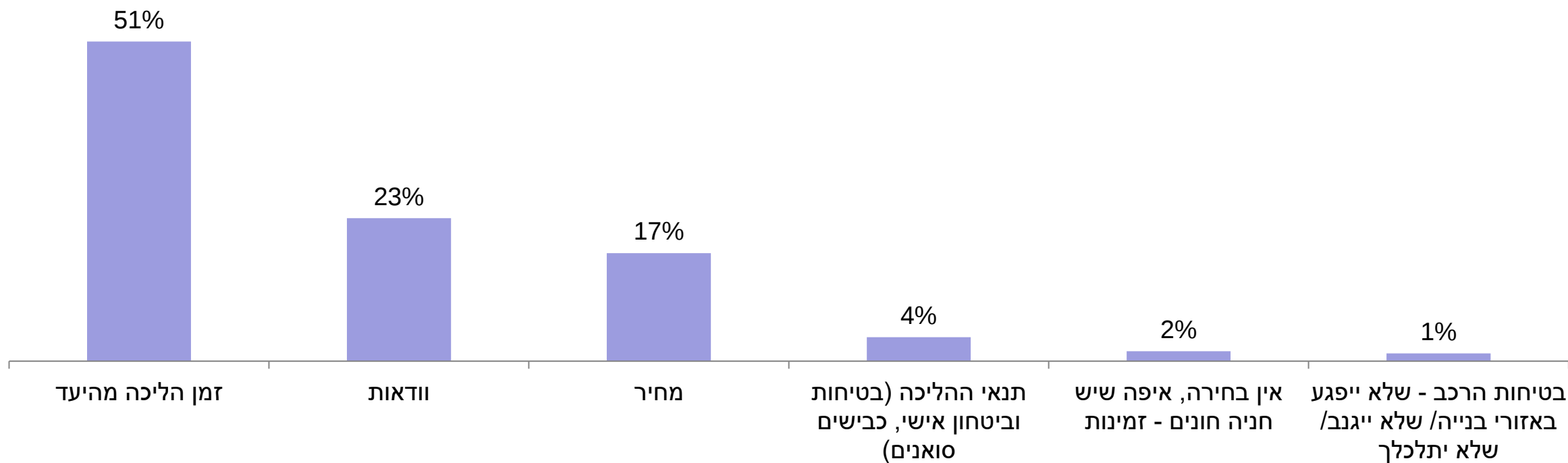
"היכן את/ה חונה בסמוך למגוריך?"

זמן ההליכה מחניה ציבורית למקום המגורים לפי רובע (אחוזים), 2024



"מהו הזמן המרבי שהנך הולכת/מחניה ציבורית (ברחוב או בחניון) למגוריך?"

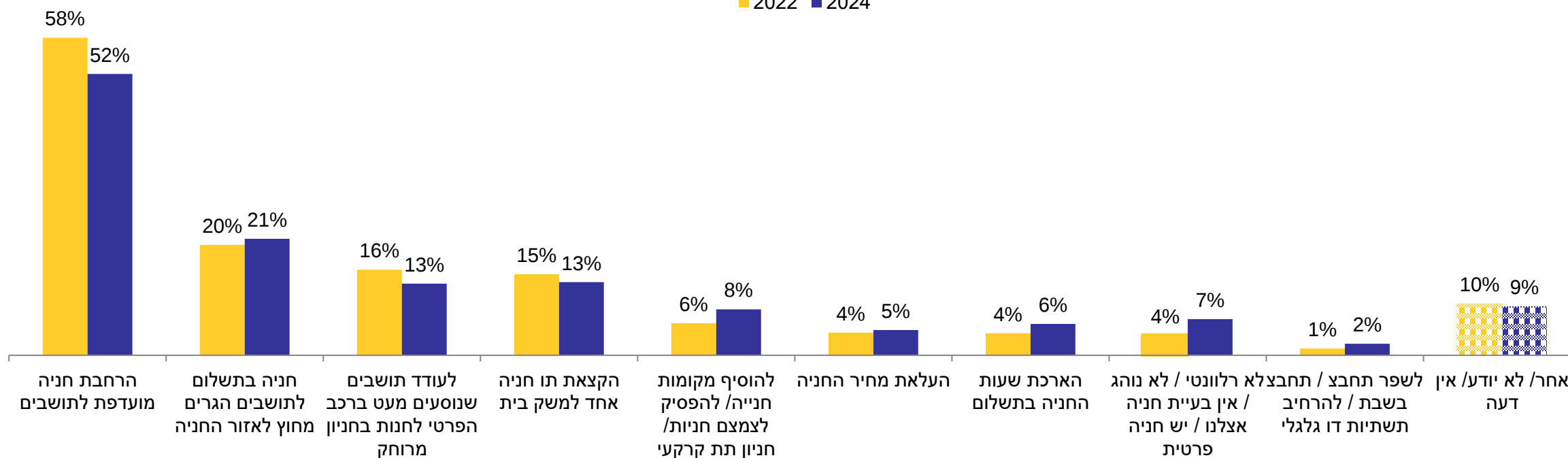
הגורם שהכי משפיע על בחירת חניה 2024



"כאשר את/ה בוחר/ת היכן לחנות, מה הגורם שהכי משפיע/חשוב בחניה:"

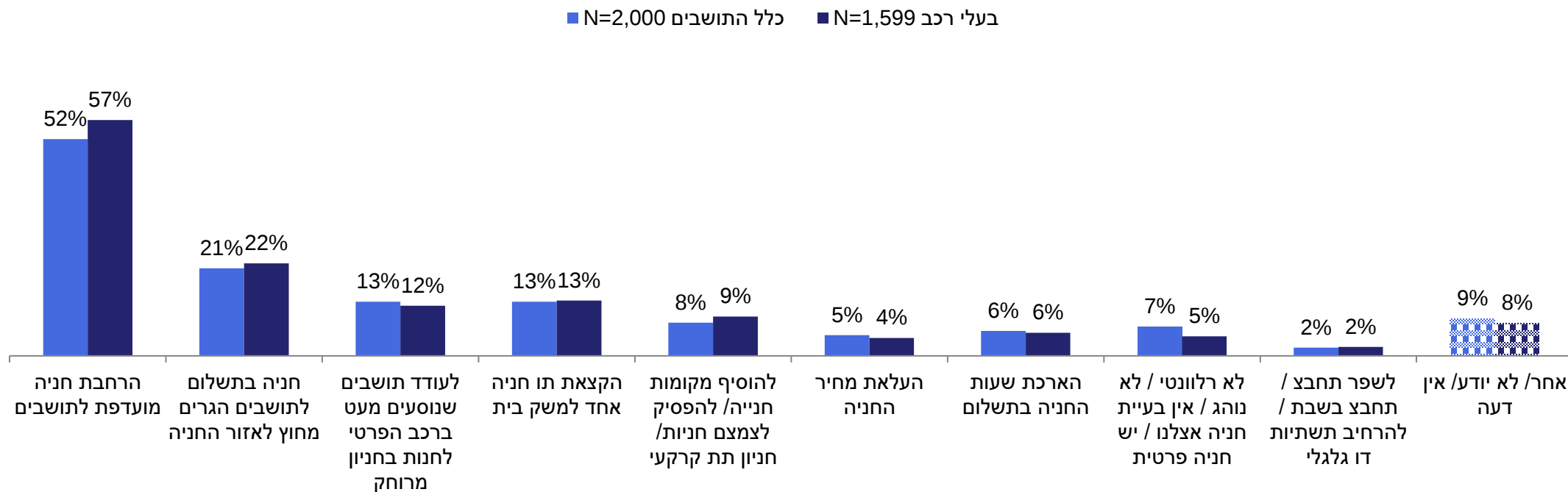
פעולות מועדפות לשיפור זמינות החניה בשכונה לאורך זמן

2022 2024



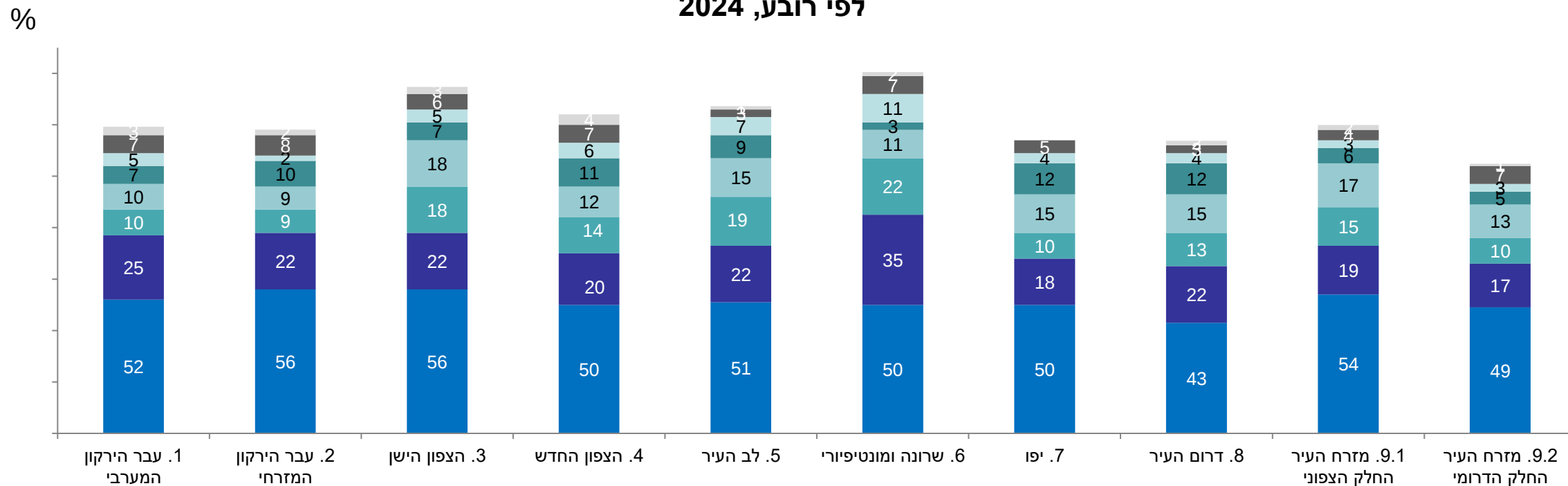
"מה לדעתך מהפעולות הבאות ישפרו את זמינות החניה בשכונה שלך? נא לסמן עד 2 פעולות"

פעולות מועדפות לשיפור זמינות החניה בשכונה 2024



"מה לדעתך מהפעולות הבאות ישפרו את זמינות החניה בשכונה שלך? נא לסמן עד 2 פעולות"

פעולות מועדפות לשיפור זמינות החניה בשכונה לפי רובע, 2024



הרחבת חניה מועדפת לתושבים

חניה בתשלום לתושבים הגרים מחוץ לאזור החניה

לעודד תושבים שנוסעים מעט ברכב הפרטי לחנות בחניון מרוחק

הקצאת תו חניה אחד למשק בית

העלאת מחיר החניה

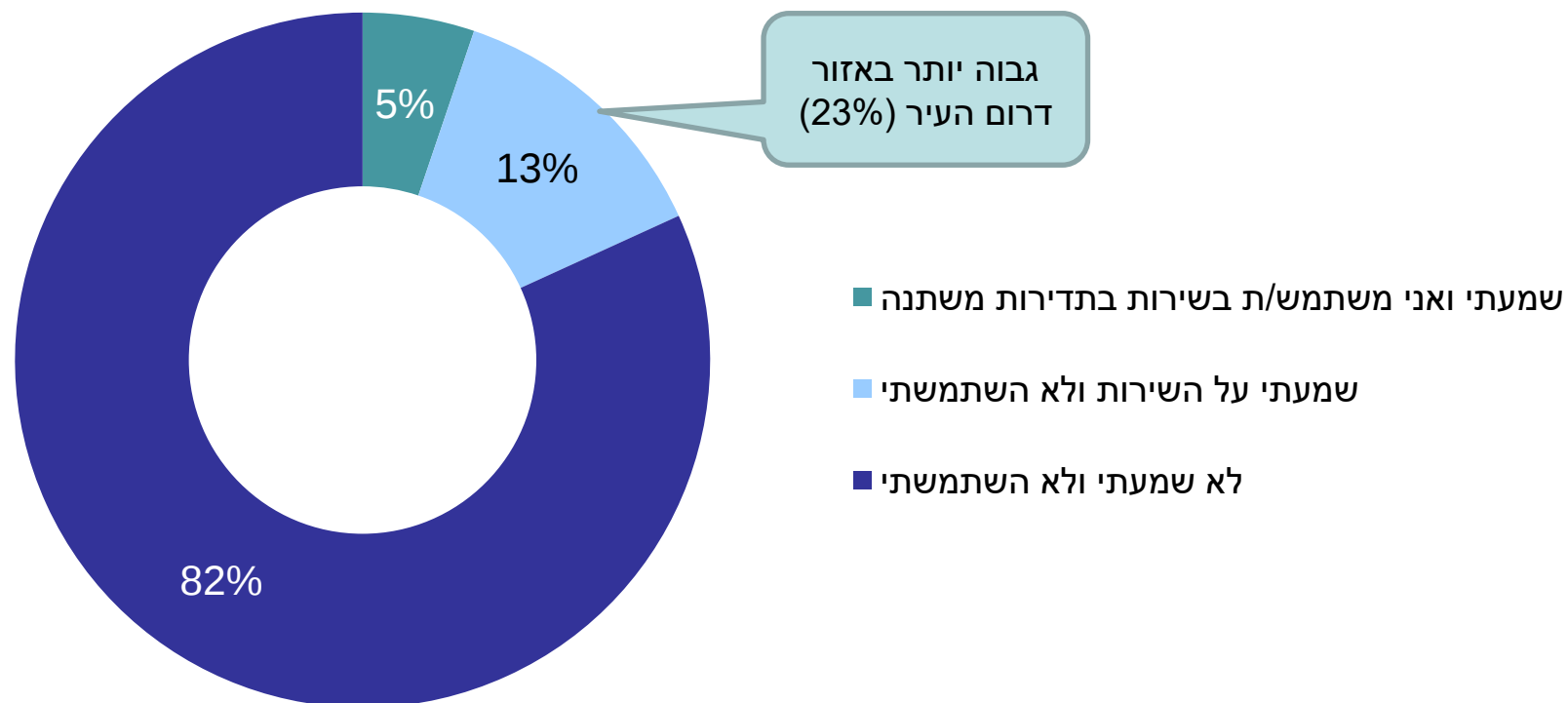
להוסיף מקומות חנייה/ להפסיק לצמצם חניות/ חניון תת קרקעי

הארכת שעות החניה בתשלום

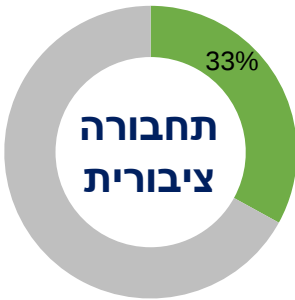
תחבורה ציבורית נוחה מול צמצום השימוש ברכב

"מה לדעתך מהפעולות הבאות ישפרו את זמינות החניה בשכונה שלך? נא לסמן עד 2 פעולות"

שמעו על "חניה קצרת מועד"



"האם שמעת על 'חניה קצרת מועד' (חניה בחינם ברחוב המוגבלת בזמן)?"



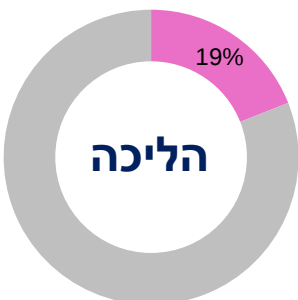
תדירות האוטובוסים לא גבוהה
האוטובוסים עמוסים קוויים
יותר תחבורה ציבורית בשבת!
שתהיה תחבורה זמינה כל הזמן בתדירות גבוהה מכל המקומות בעיר אנשים יוותרו על הרכב
נתיב ייעודי לאוטובוס
עמידה בזמנים
נהיגה פרועה של הנהג
שהאוטו בוסים יגיעו !!!



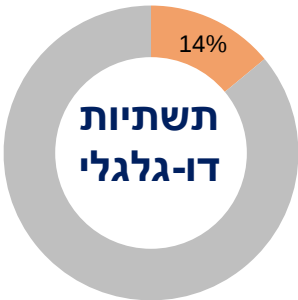
חייבים יותר חניה אזורית לתושבים
אין חניה בכלל
חניונים בעיר יקרים יותר מידי
לייקר חניה הוספת לתושבי חוץ חניונים
מקומות חנייה בשכונה לא הגיוניים ביחס לכמות האנשים
לאפשר לבנות חניות בבניינים החדשים שנבנים במסגרת תמ"א
לא דואגים החניה הציבורית/כחול לבן מעטה מאוד



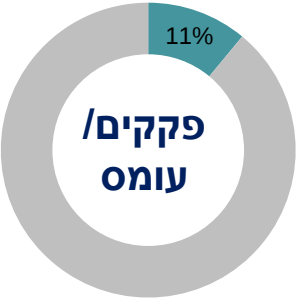
אין אכיפה להגביר מאוד את הפיקוח על אופנים וקורקינטים חשמליים
להחמיר ענישה עם הרוכבים בו בפראות
רוכבים נגד כיוון התנועה להפריד שבילי אופניים מהמדרכות\כביש
הקורקינטים החשמליים הם סכנה לציבור
וולט ודומיהם פשוט מסוכנים וזה מפחיד
הכי מפריע זה רכבים שחונים על המדרכה



הרחובות מאד מלוכלכים והמדרכות משובשים
עבודות המצמצמות את שטח ההליכה חסימות ושיפוצים ורכבים שחוסמים מדרכות למעבר
הצללת מדרכות קושי של הולכי רגל לעגלות מול דו גלגלי למיניהם
מכוניות חונות על המדרכה המתנה ארוכה למספר רמזורים



להוסיף שבילים חסרים מקומות להחנות את האופניים ברחוב
תמיד יש רכבים חונים על הנתיבים
להרחיב ולשפר את השבילים
ריבוי מכשולים וחסימות בשביל
מסלולי האופניים לא רציפים
להוסיף נקודות קשירה לאופניים
חסר צל בהרבה משבילי האופניים
אין דגש הפרדה על יישור מהמדרכה משטח מאוד הרכיבה חשובים



נושא הפקקים מעיק ביותר
פקקים !!! סיוט לנהוג בעיר
סיוט לצאת מהשכונה יש פקקים כל הזמן
גרמתם לפקקי תנועה כל יום כל היום
שינויי תנועה עומס התנועה לפקקים בלתי נסבלים
והיציאה חלק ניכר מהפקקים בתוך העיר נגרמים מכניסה לצומת לא פנויה

