



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFO



ממצאים מסקר בנושא:

פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים

בקרב תושבי תל-אביב-יפו

דצמבר 2016



- במהלך חודש נובמבר 2016 נערך סקר בקרב כ-1,500 תושבי תל-אביב-יפו. מדגם מייצג.
- בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/לימודיהם, תוך התמקדות נרחבת ברכיבה על אופניים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות.
- סקר פיצול נסיעות בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים.



- לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של התושבים בהתמקדות על רכיבה על אופניים.

- בחינת מגמות לאורך זמן.

הנתונים שנאספו ישמשו לקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים ובסיס לפעולות הסברה.





- **אמצעי ההגעה למקום העיסוק** (שקפים 10, 11, 17, 18): בשנת 2014 נשאלה שאלה זו באופן זהה לשאלה שנשאלה בשנים 2007-2012 - שאלת רב-ברירה המאפשרת למשיב לציין את כלל אמצעי התחבורה שהוא משתמש בהם בדרכו לעבודה. בשנת 2014 נוספה שאלה המבקשת לציין את האמצעי העיקרי בו המשיב הגיע לעבודתו (תשובה אחת). ממצאים אלו מוצגים בשקפים 10 ו-15.
- **אזור המגורים המדווח** – הנו הגדרה סובייקטיבית של המשיב.
- **רכיבה בקרב ילדים** - הנתונים המופיעים בחלק זה הנם דיווח של ההורים על רכיבה של ילדיהם. השאלות נשאלו עבור כל ילד בנפרד.



פיצול נסיעות

רכיבה על אופניים

שבילי אופניים

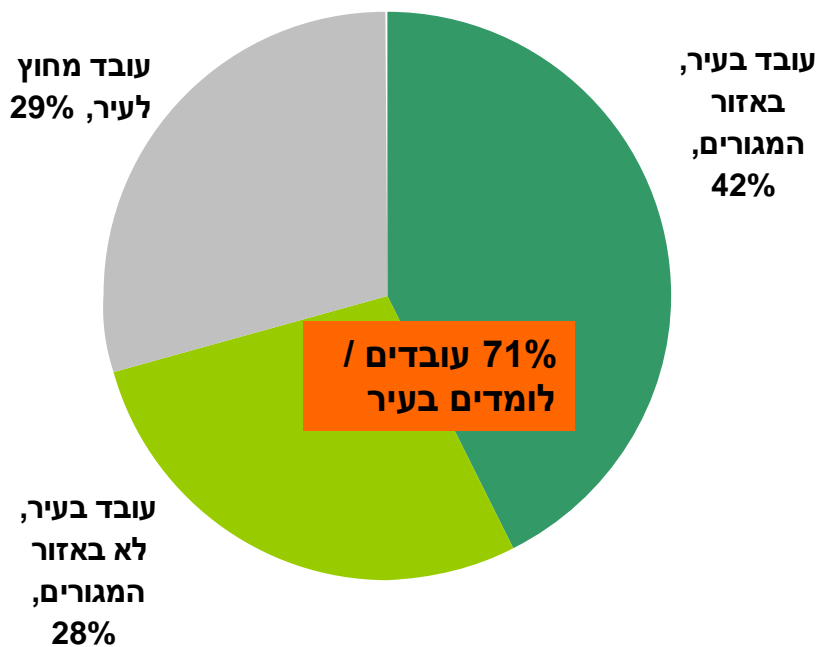
**רכיבה על אופניים בעיר -
תפיסות והתנהגויות**

רכיבה בקרב ילדים

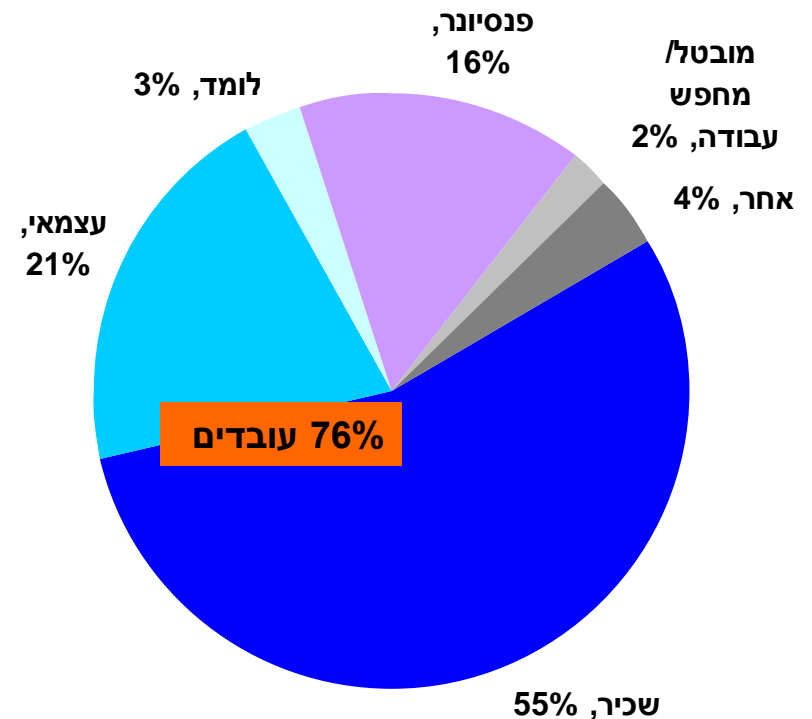


מאפייני המשיבים

מיקום העיסוק



עיסוק עיקרי

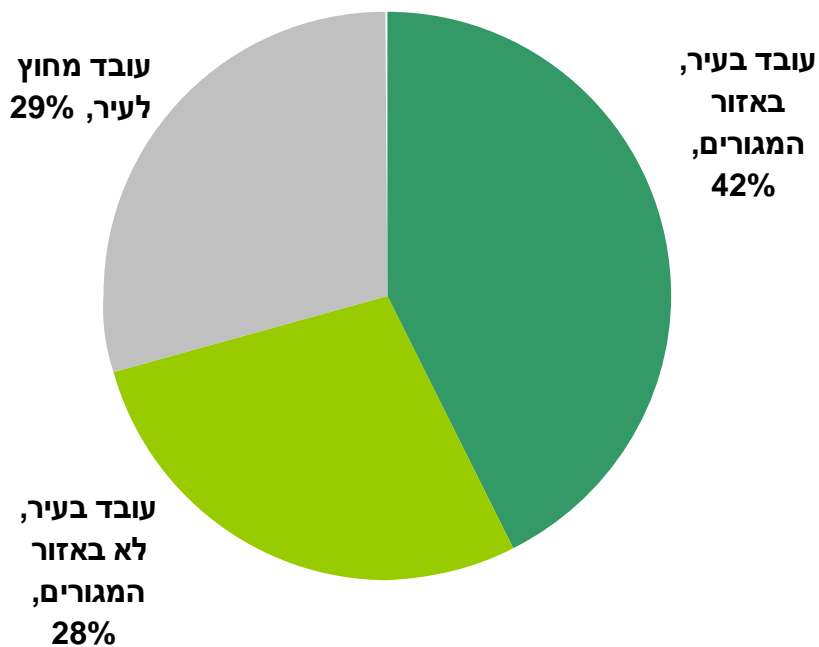


בשנת 2015 עבדו 72% מתושבי ת"א-יפו בגילאי +15, מתוכם 62% עבדו בעיר

מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



מיקום העיסוק



אמצעי הגעה למקום העיסוק העיקרי

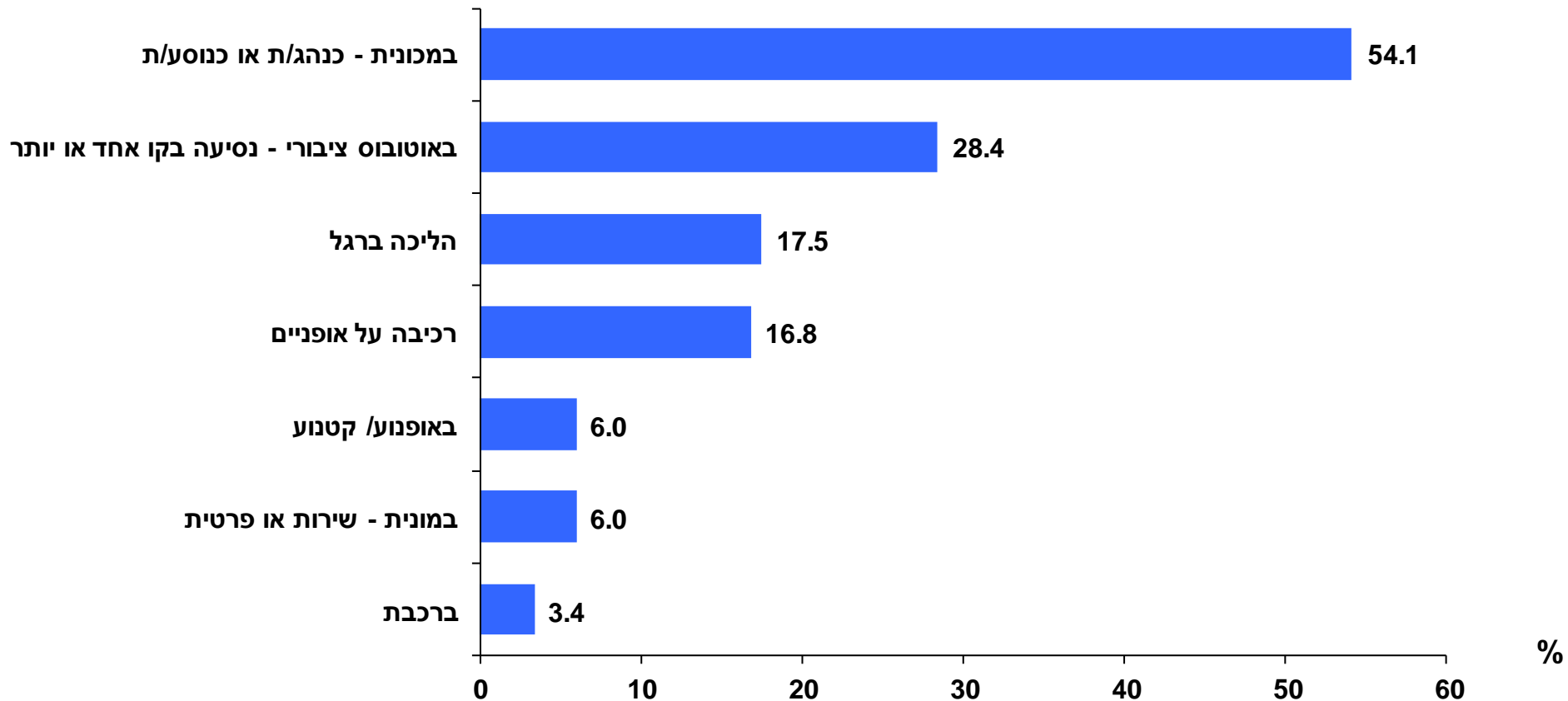
**בקרב כלל העובדים, הלומדים
והמשרתים בצבא**

(עובדים או לומדים מחוץ לבית)



אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=1,131), 2016

"כיצד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"

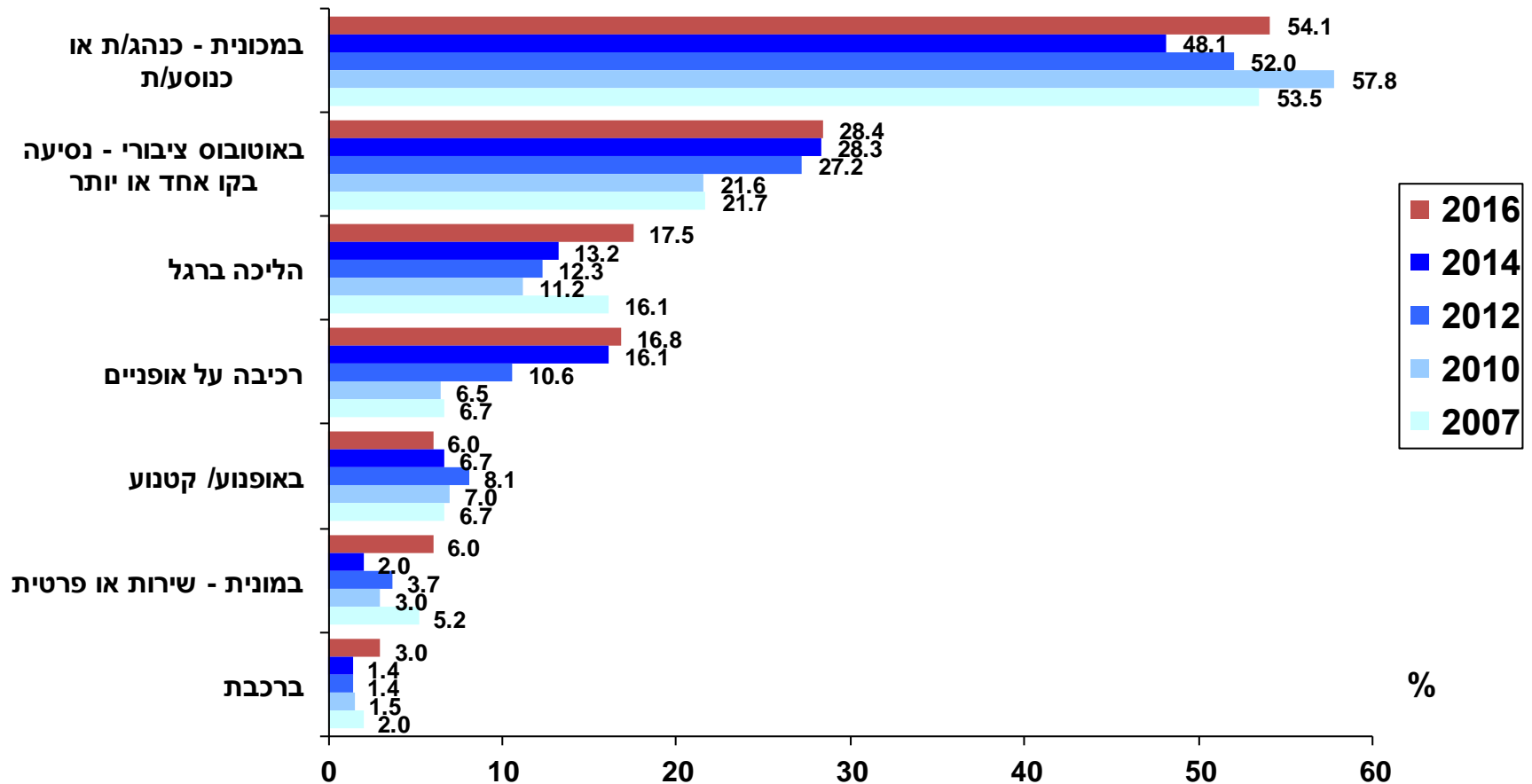


* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



אמצעי ההגעה למקום העיסוק - לאורך זמן

"כיצד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



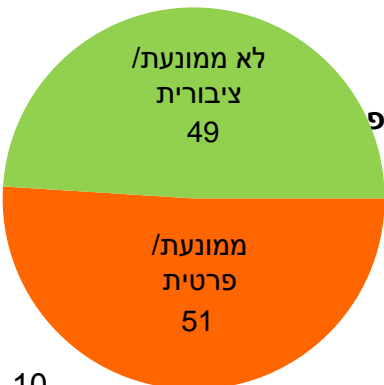
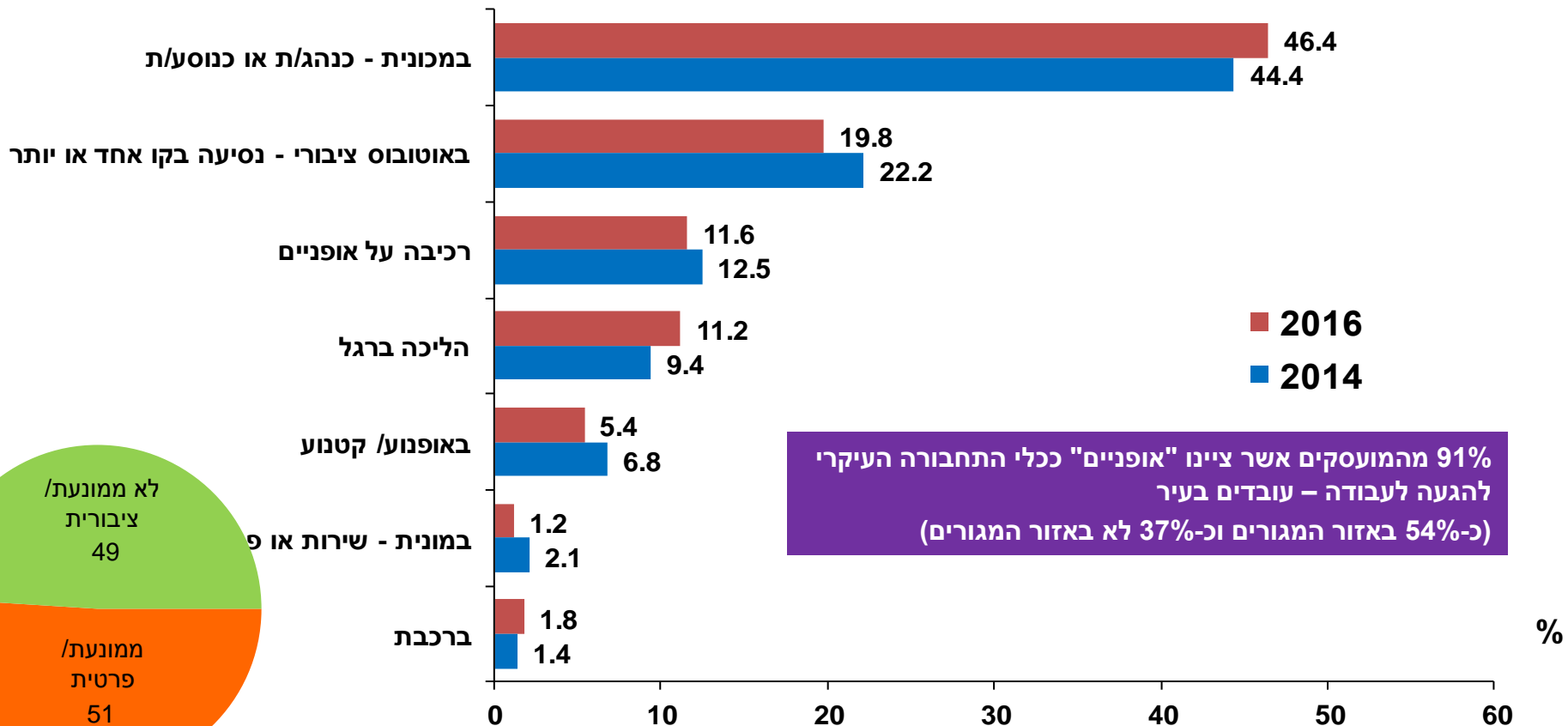
* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות בכל שנה עולה על 100%.



אמצעי ההגעה העיקרי* למקום העיסוק

(N=1,131) 2016

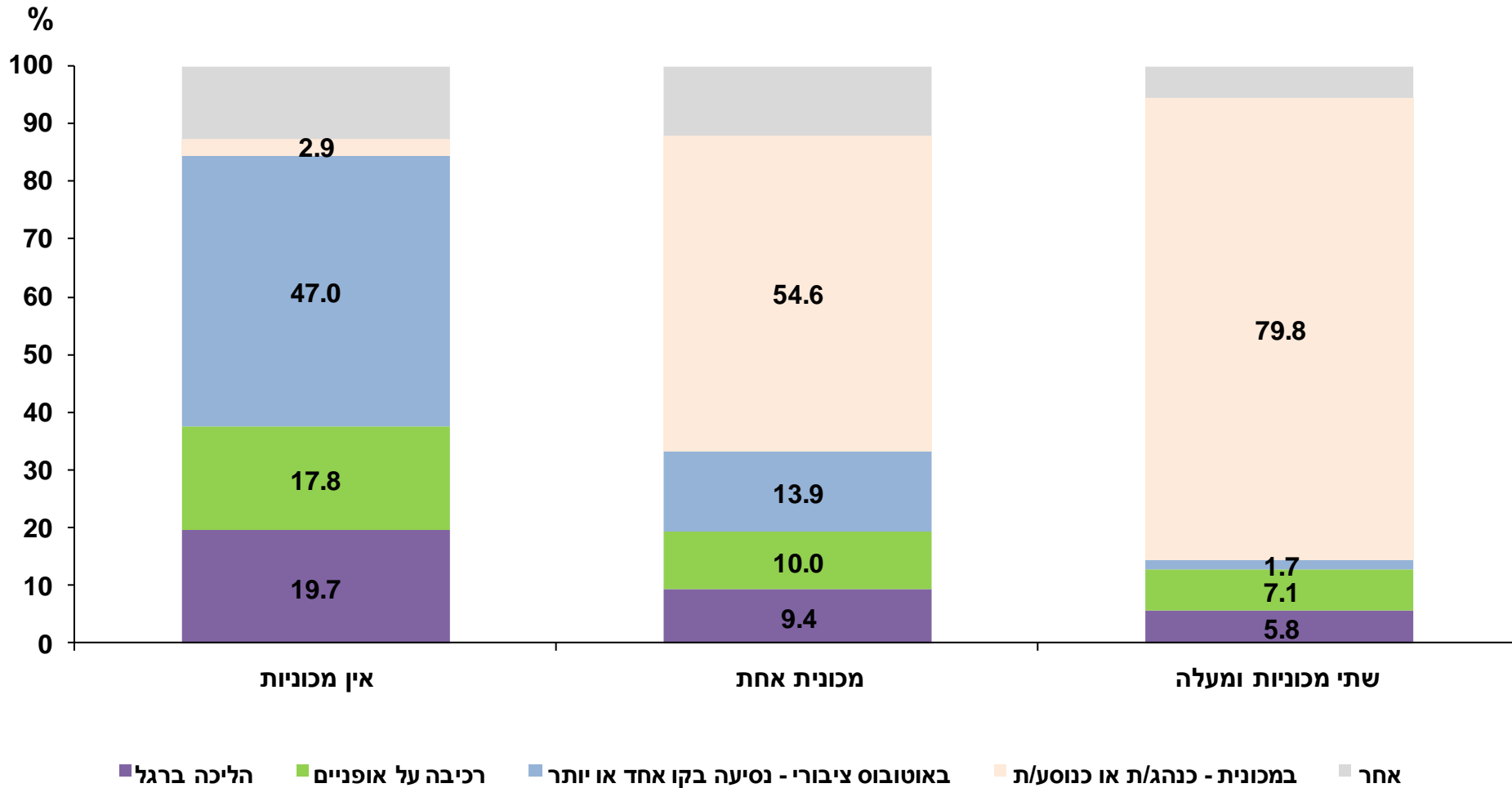
מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



* ראה הגדרות והסברים בעמ' 4

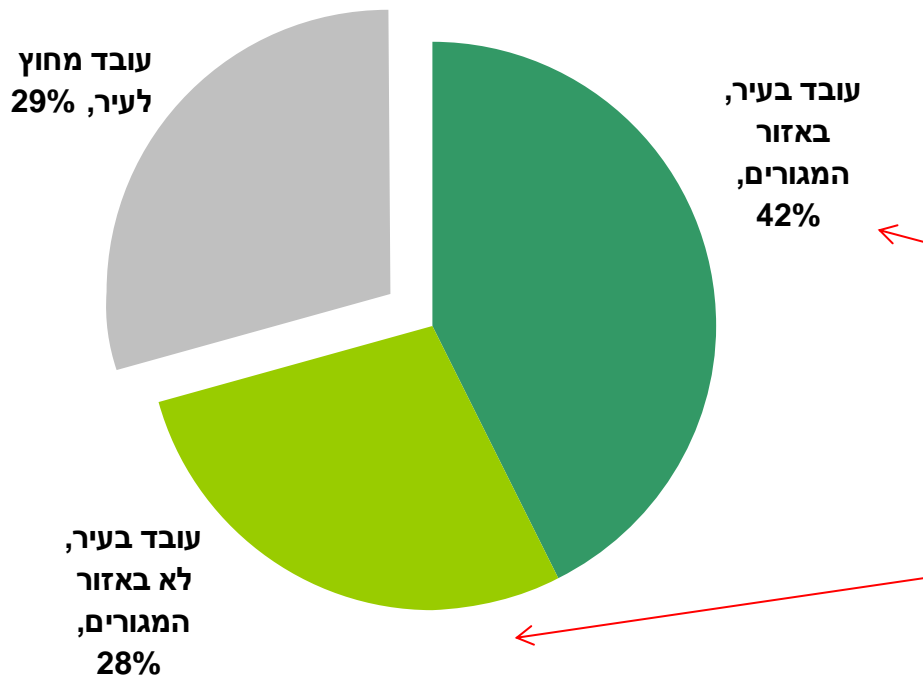


אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רכב, 2016





מיקום העיסוק



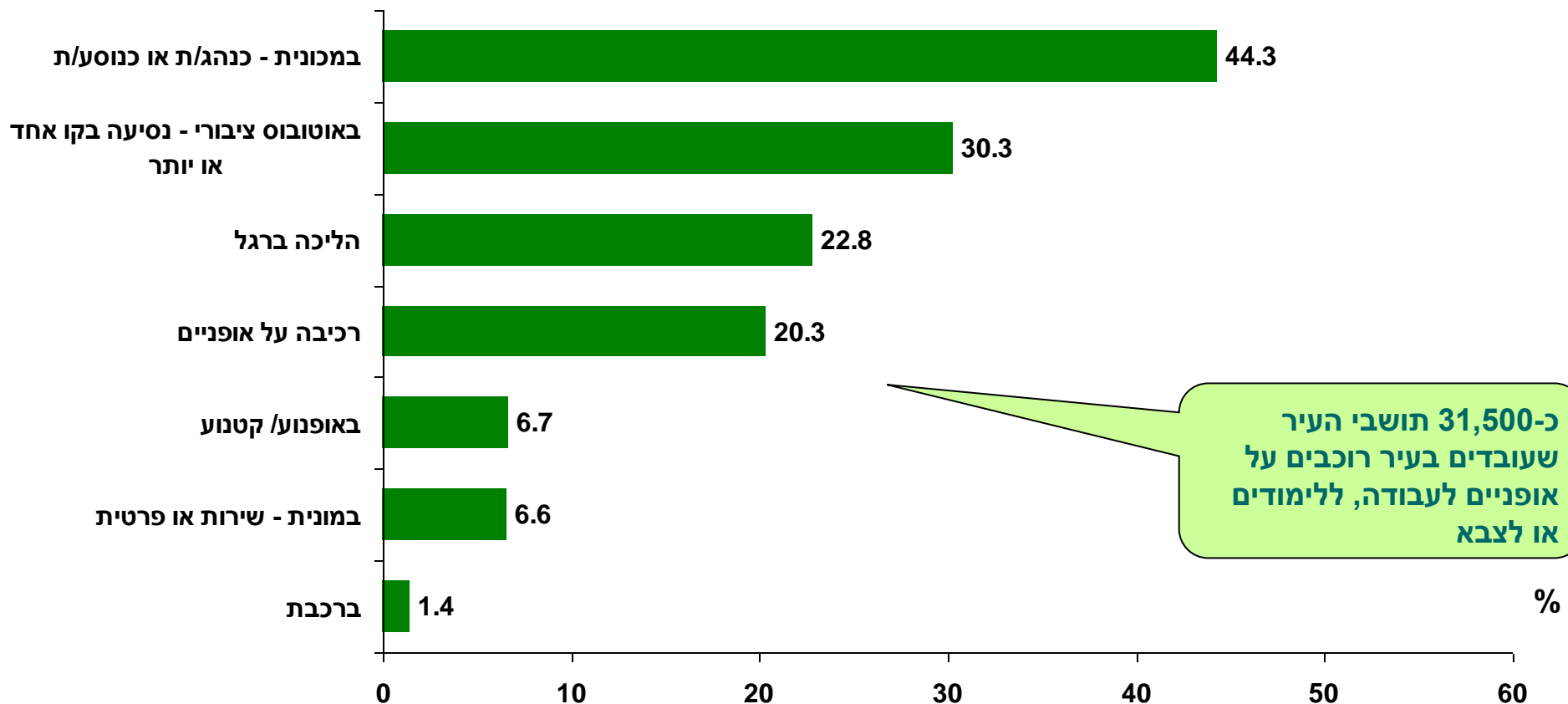
אמצעי הגעה למקום
העיסוק העיקרי

בקרב העובדים,
הלומדים והמשרתים
בצבא **בתוך העיר**



אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=786), 2016

"כיצד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"

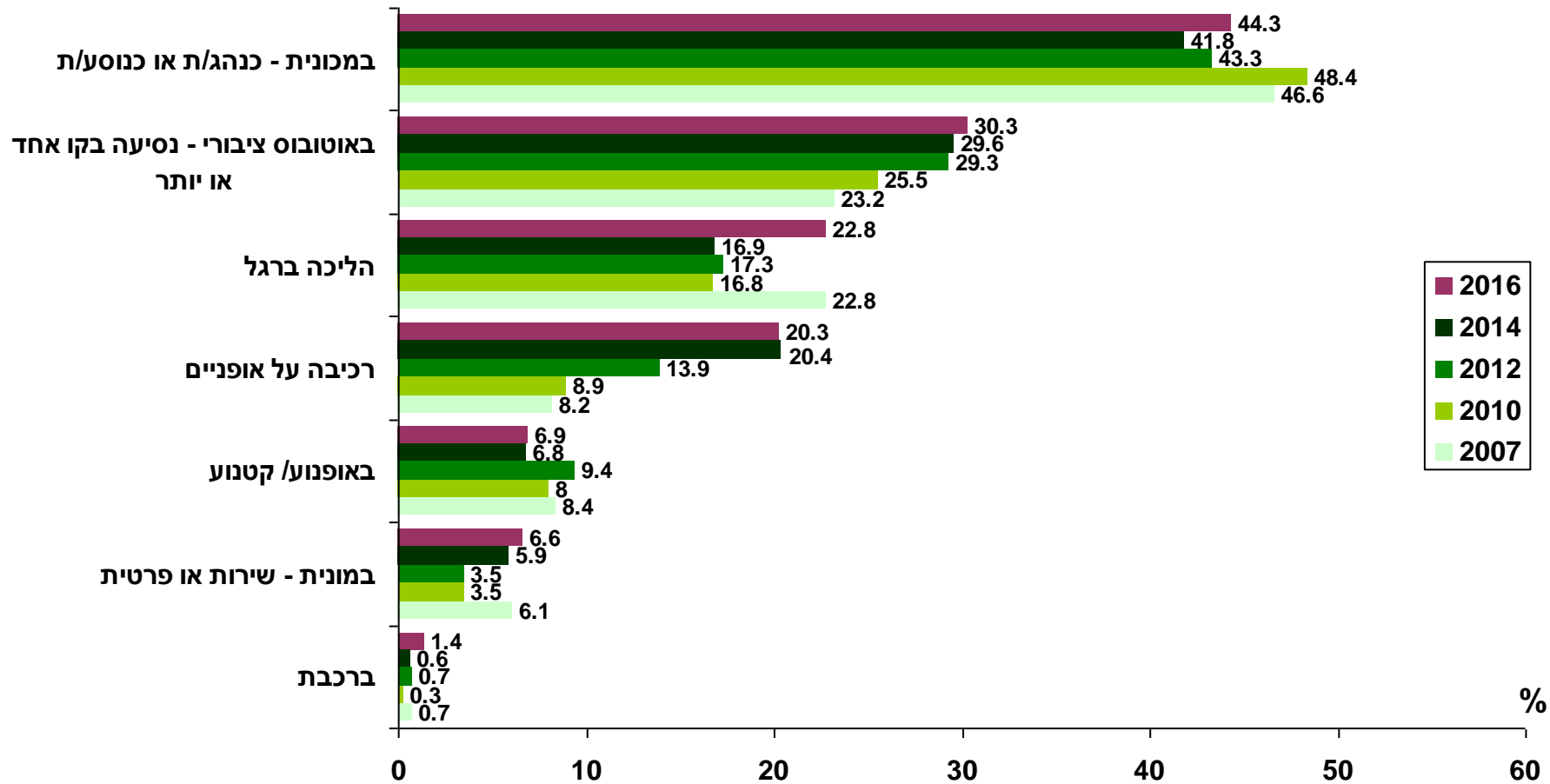


כ-31,500 תושבי העיר
שעובדים בעיר רוכבים על
אופניים לעבודה, ללימודים
או לצבא

* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



אמצעי ההגעה למקום העיסוק לאורך זמן



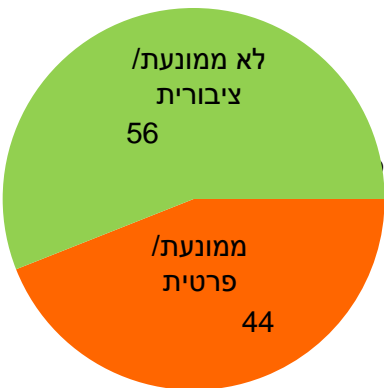
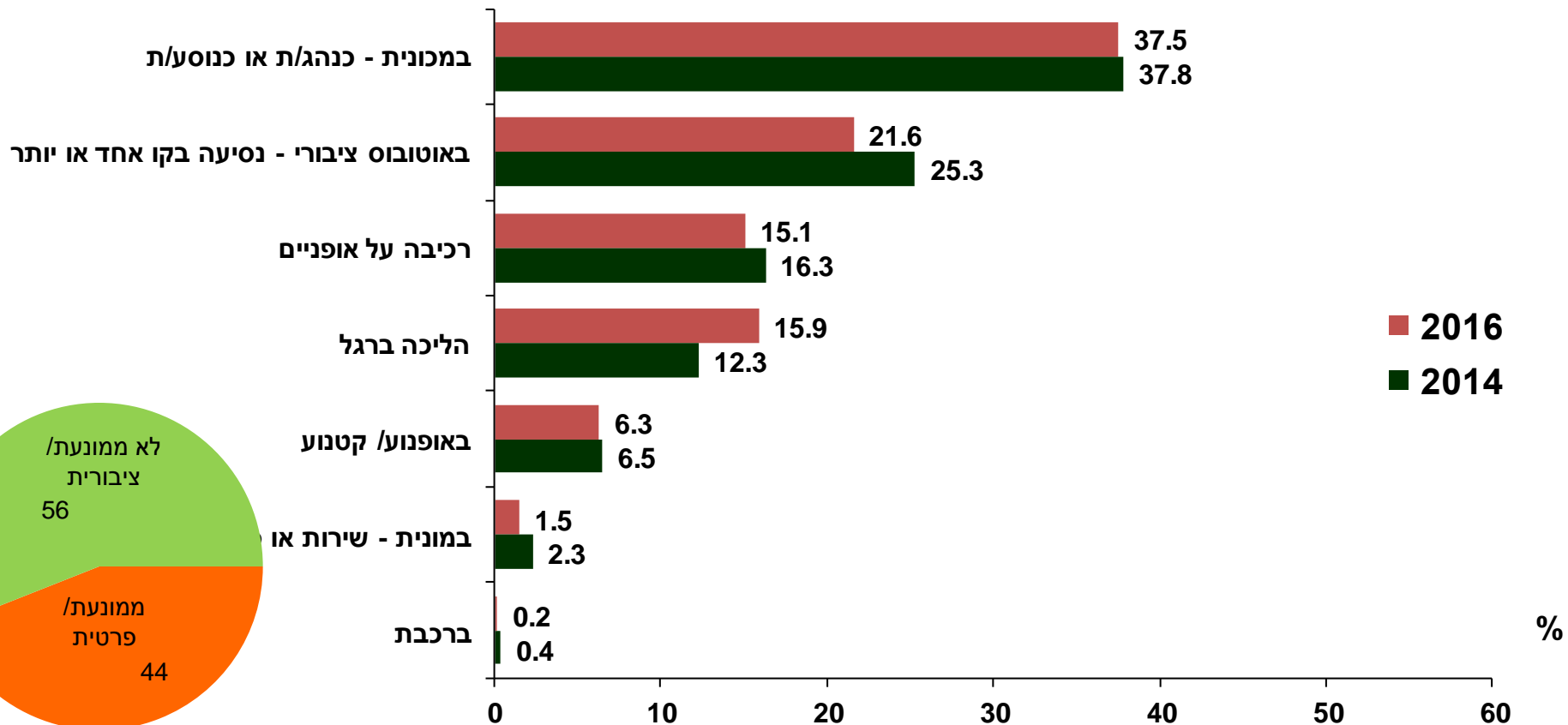
* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



אמצעי ההגעה העיקרי* למקום העיסוק

(N=786), 2016

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



* ראה הגדרות והסברים בעמ' 4

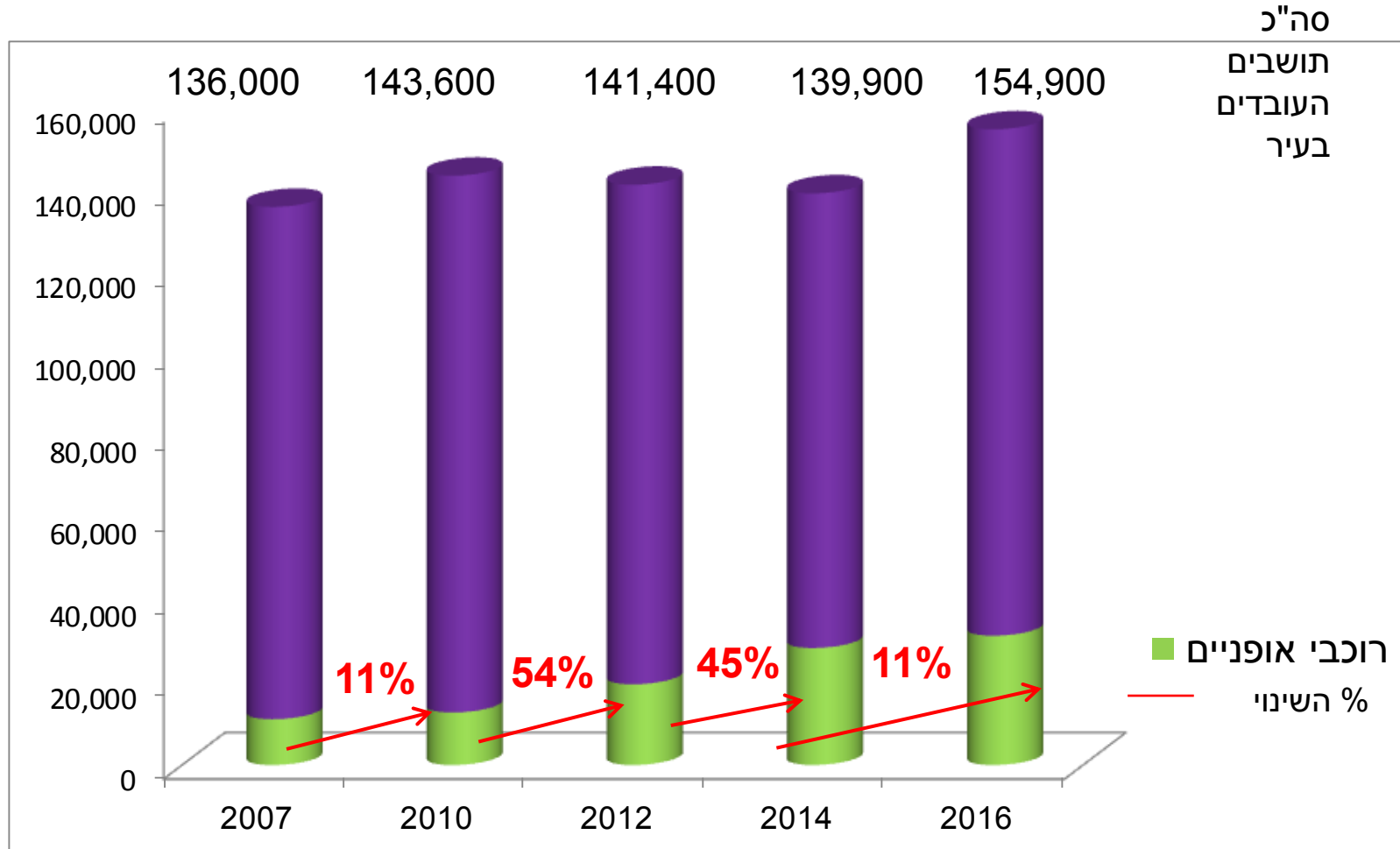


כמות רוכבי האופניים למקום העיסוק לאורך שנים

גידול במספר הרוכבים בין 2014 ל-2016:	2016	2014	2012	2010	2007	
	*154,900	139,900	141,400	143,600	136,000	תושבים העובדים בעיר
11%	31,500	28,500	19,654	12,780	11,152	מתוכם רוכבי אופניים

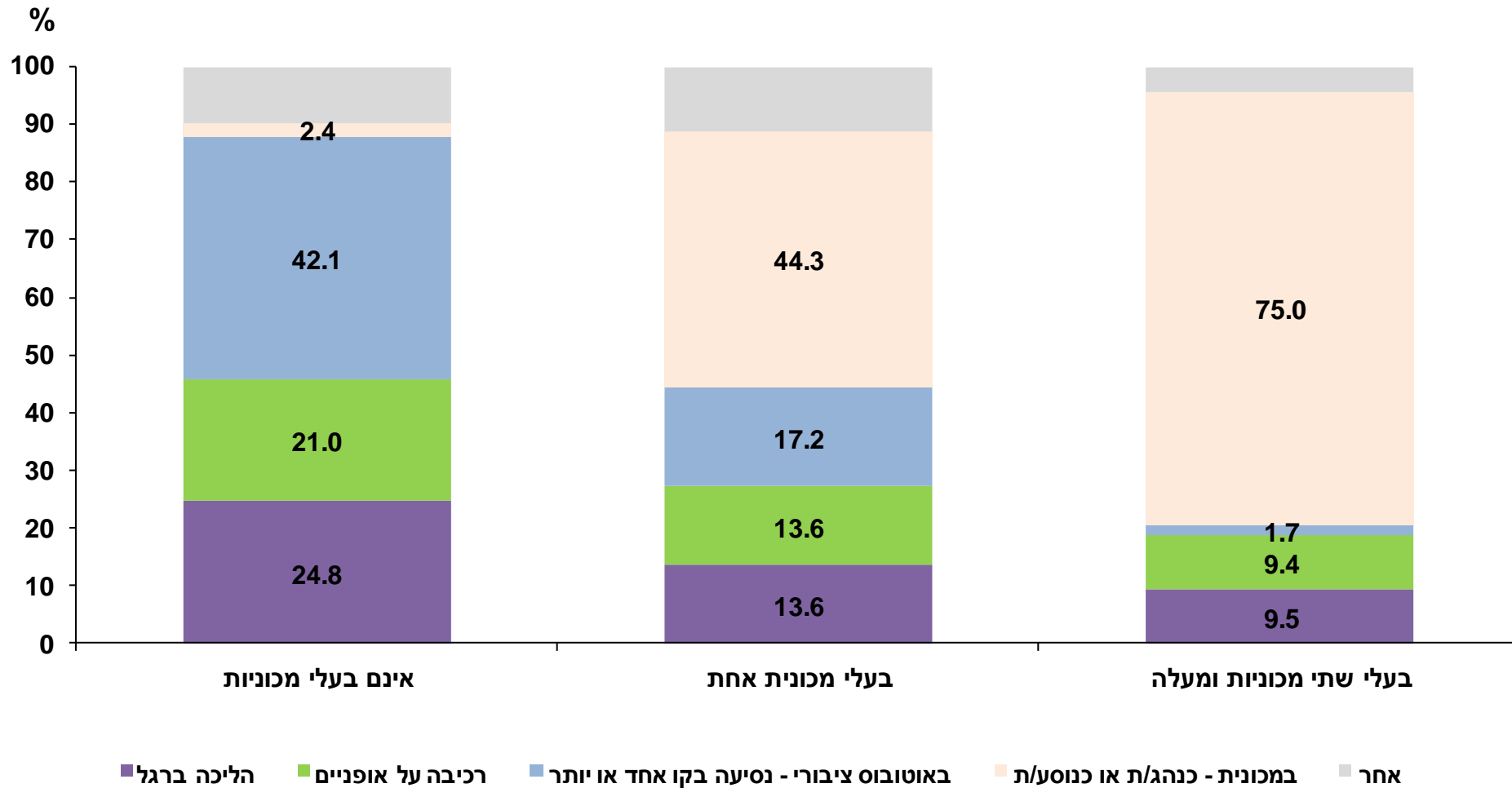


כמות רוכבי האופניים למקום העיסוק לאורך שנים





אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי בעלות על רכב, 2016





רכיבה על אופניים





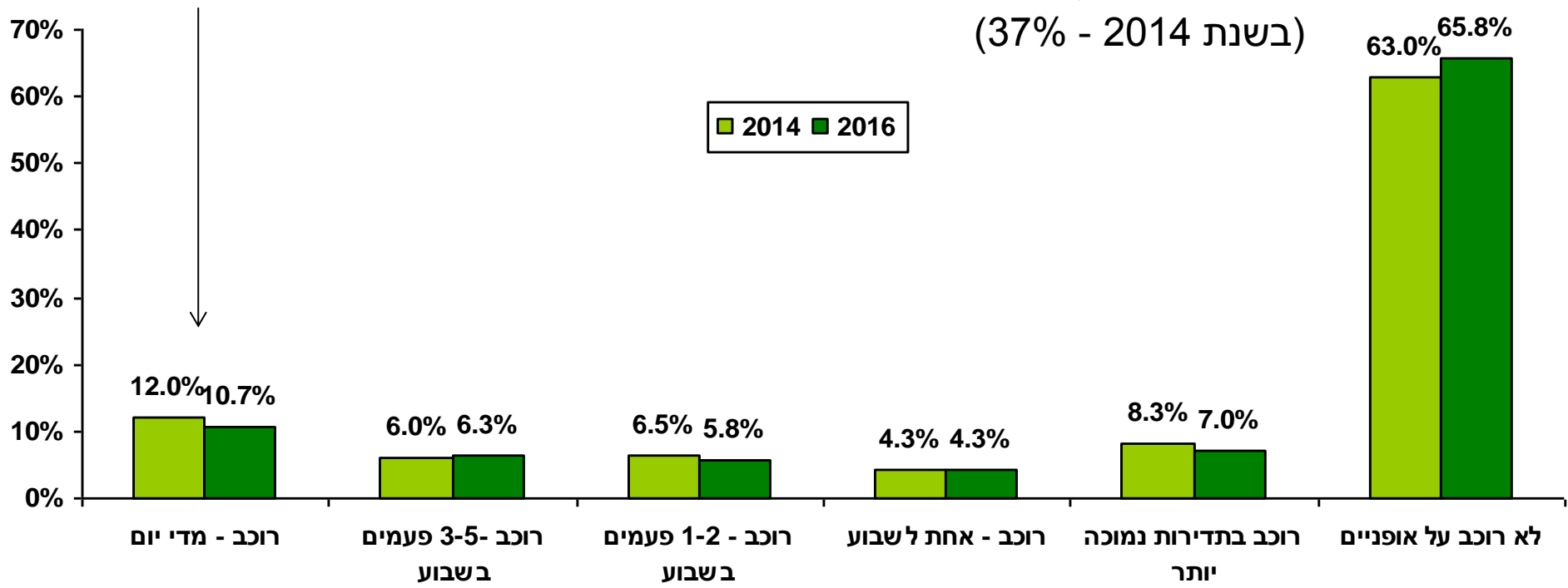
אחוז התושבים הרוכבים על אופניים 2016, 2014

האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?

73% מהרוכבים מדי יום -
רוכבים לעבודה/לימודים
כאמצעי עיקרי

סה"כ רוכבים על אופניים בשנת 2016 - 34%
(בשנת 2014 - 37%)

2014 2016

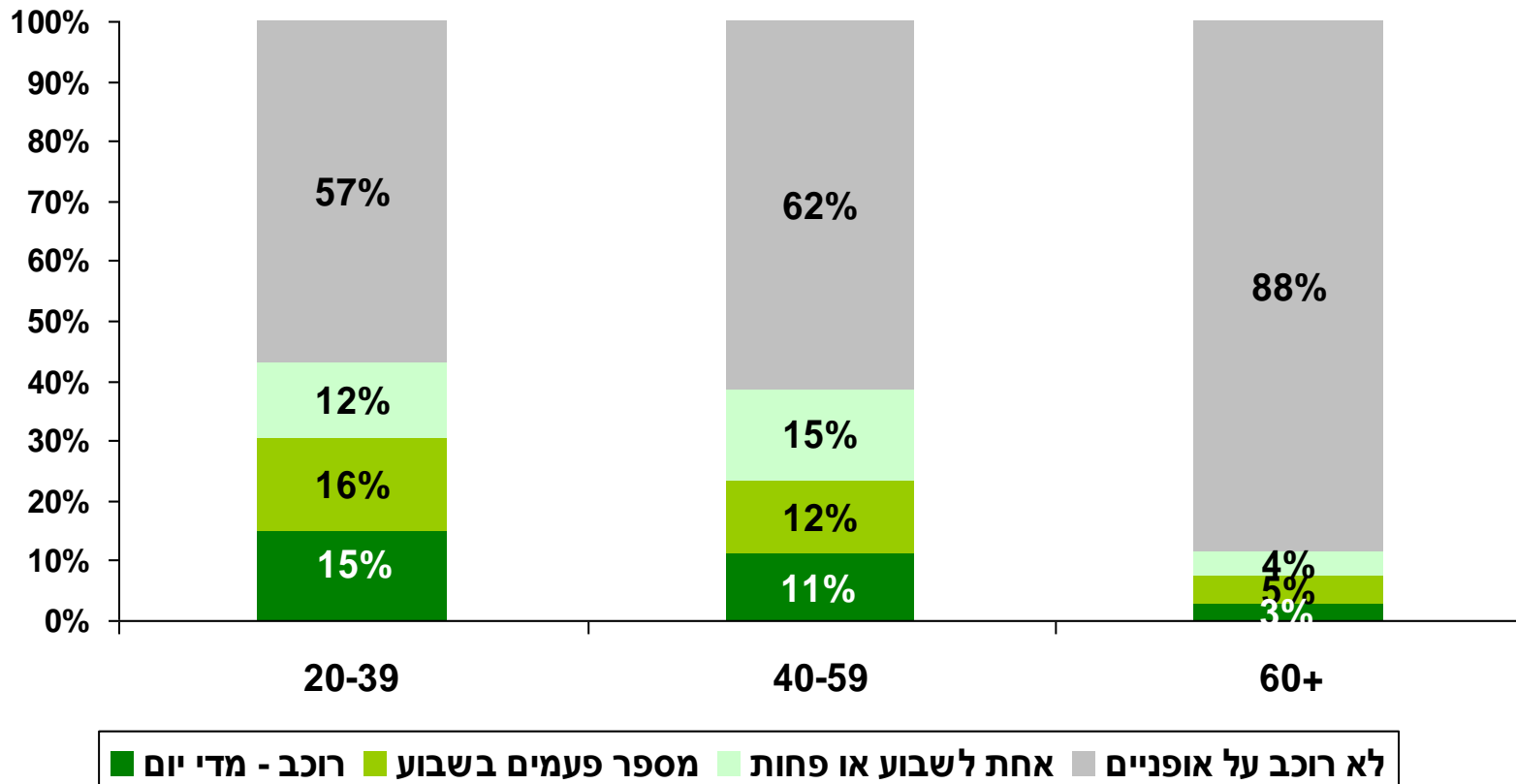


בעיר יש 335,500 בני 20+. מכאן שכ-36 אלף תושבים רוכבים מדי יום, כ-55 אלף רוכבים מספר פעמים בשבוע, כ-23.5 אלף רוכבים בתדירות נמוכה יותר.
*לא נמצאו משתני רקע המשפיעים על תדירות הרכיבה (מלבד אזור בעיר).



אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה וגיל, 2016

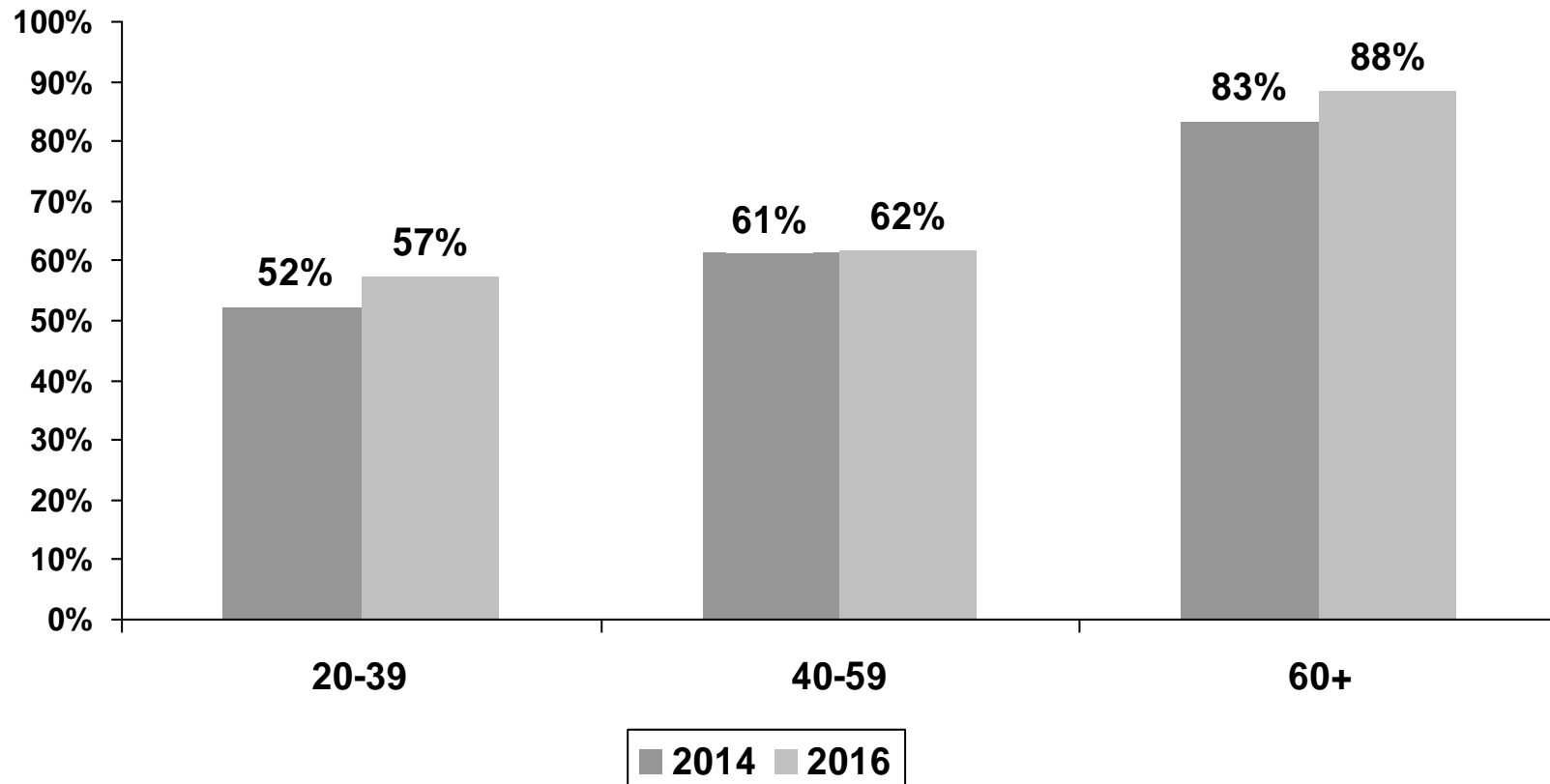
האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?





אחוז התושבים שאינם רוכבים על אופניים לפי גיל ושנה

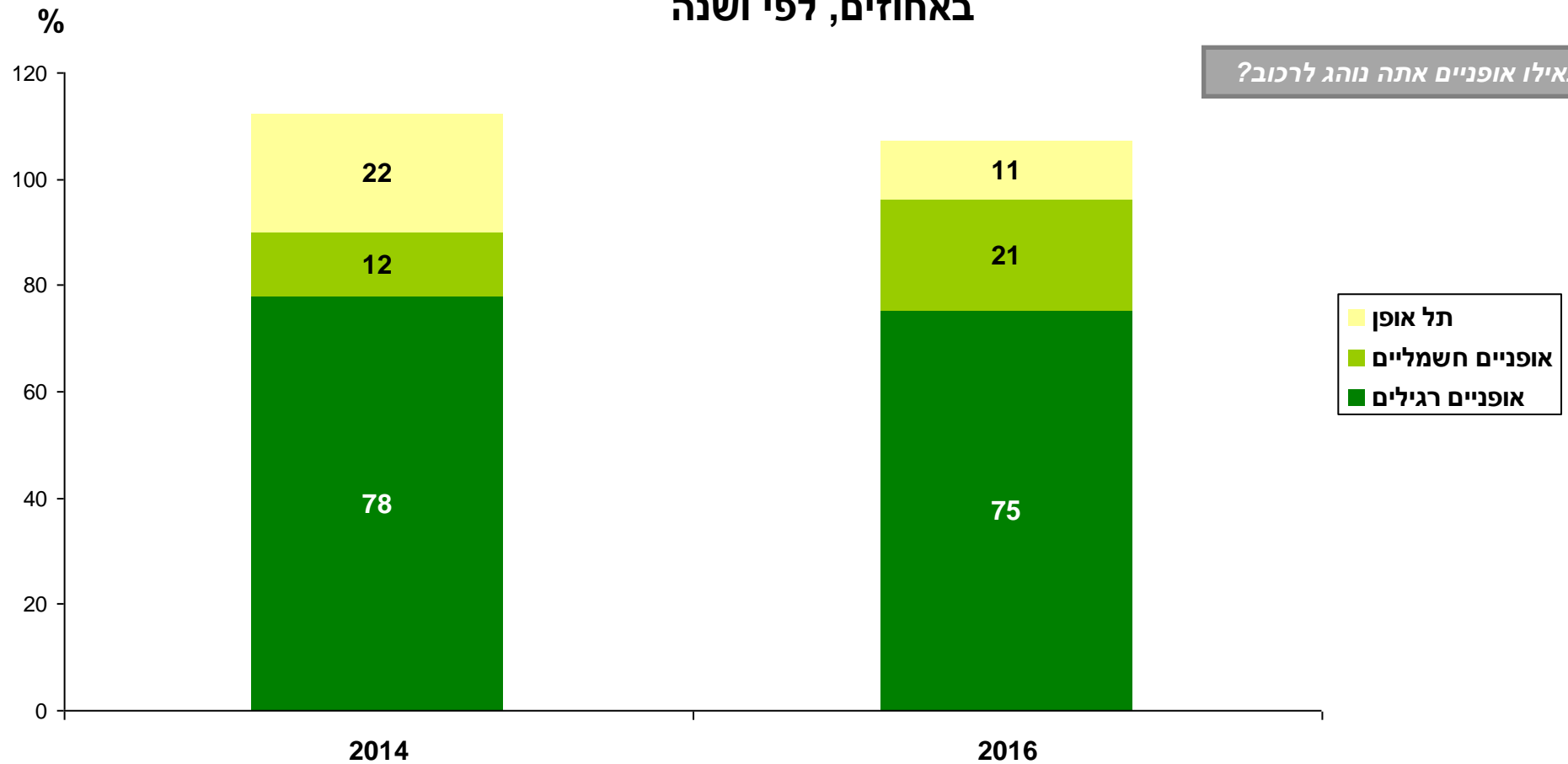
מוצג שיעור התושבים שציין כי הוא אינו רוכב על אופניים





סוגי האופניים בשימוש באחוזים, לפי ושנה

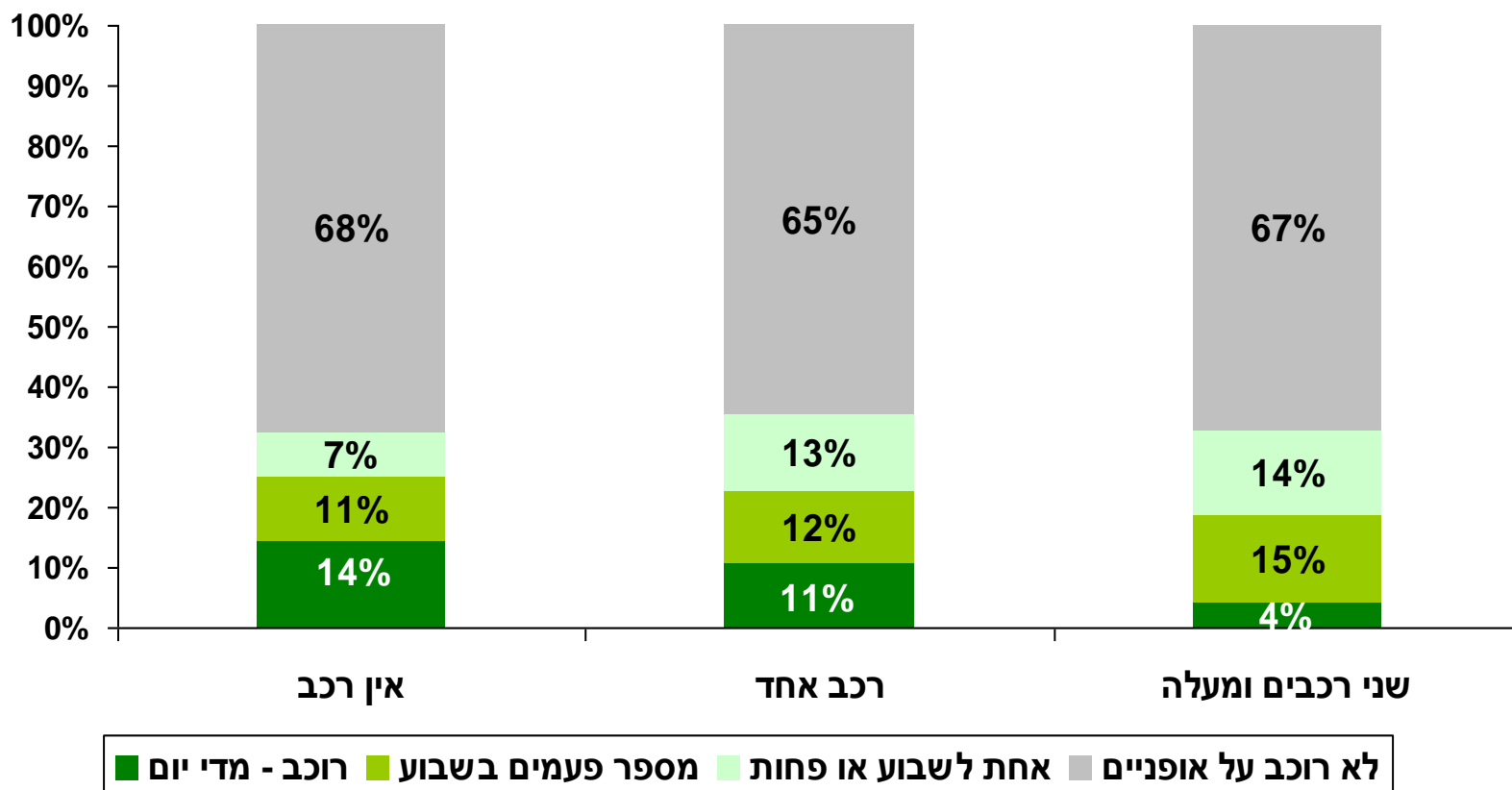
באילו אופניים אתה נוהג לרכוב?



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות יכול לעלות על 100%.

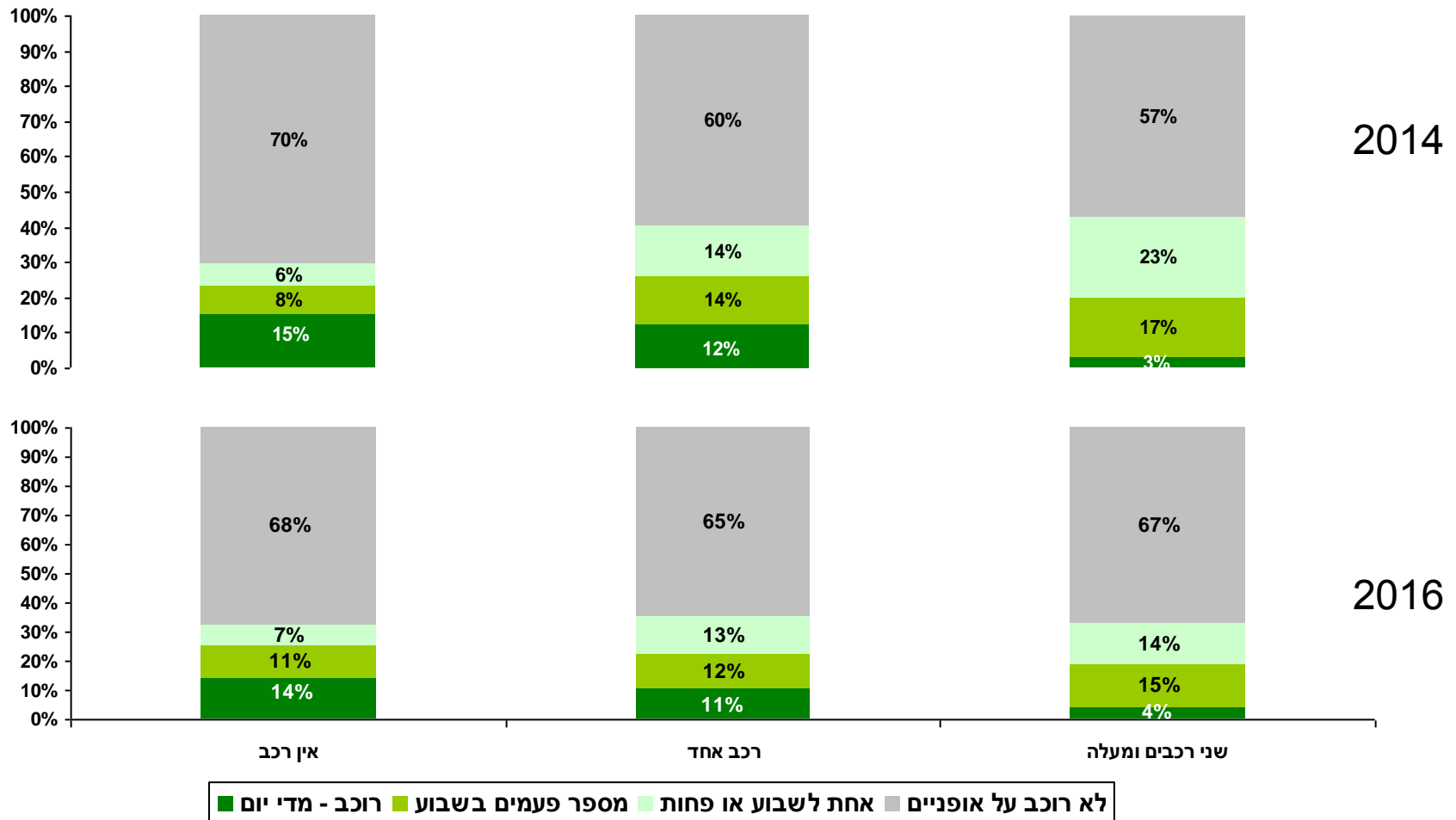


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, 2016





אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, לפי שנה





מטרות הרכיבה על אופניים לפחות פעם בשבוע

האם אתה נוהגת לרכוב על אופניים לפחות פעם בשבוע לפעולות הבאות?

18%
מהרוכבים
ציינו רכיבה
למטרות
הסעות ילדים

20%
מהרוכבים
ציינו רכיבה
למטרות
לימודים

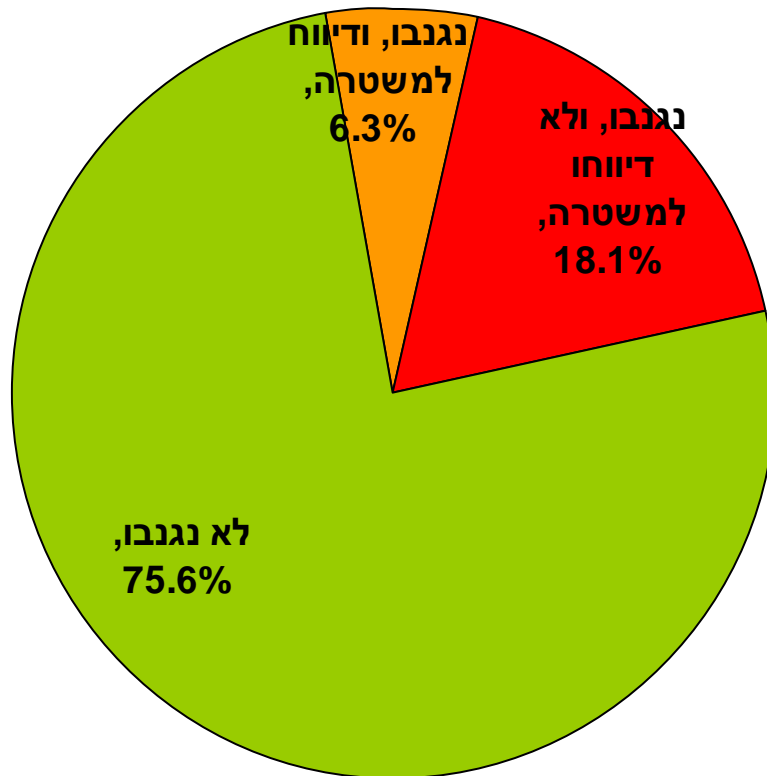
ביקור חברים; קניות
וסידורים; עבודה;
נופש וספורט בילוי,
בתי קפה ופנאי

- ציינו ע"י למעלה
ממחצית מהרוכבים



גניבות אופניים בשנה האחרונה

ב-2015 דיווחו כ-1,300 למשטרת
ישראל (כ-40% מכלל ישראל)



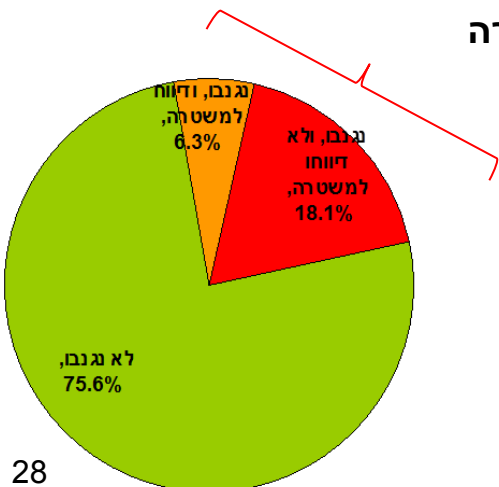
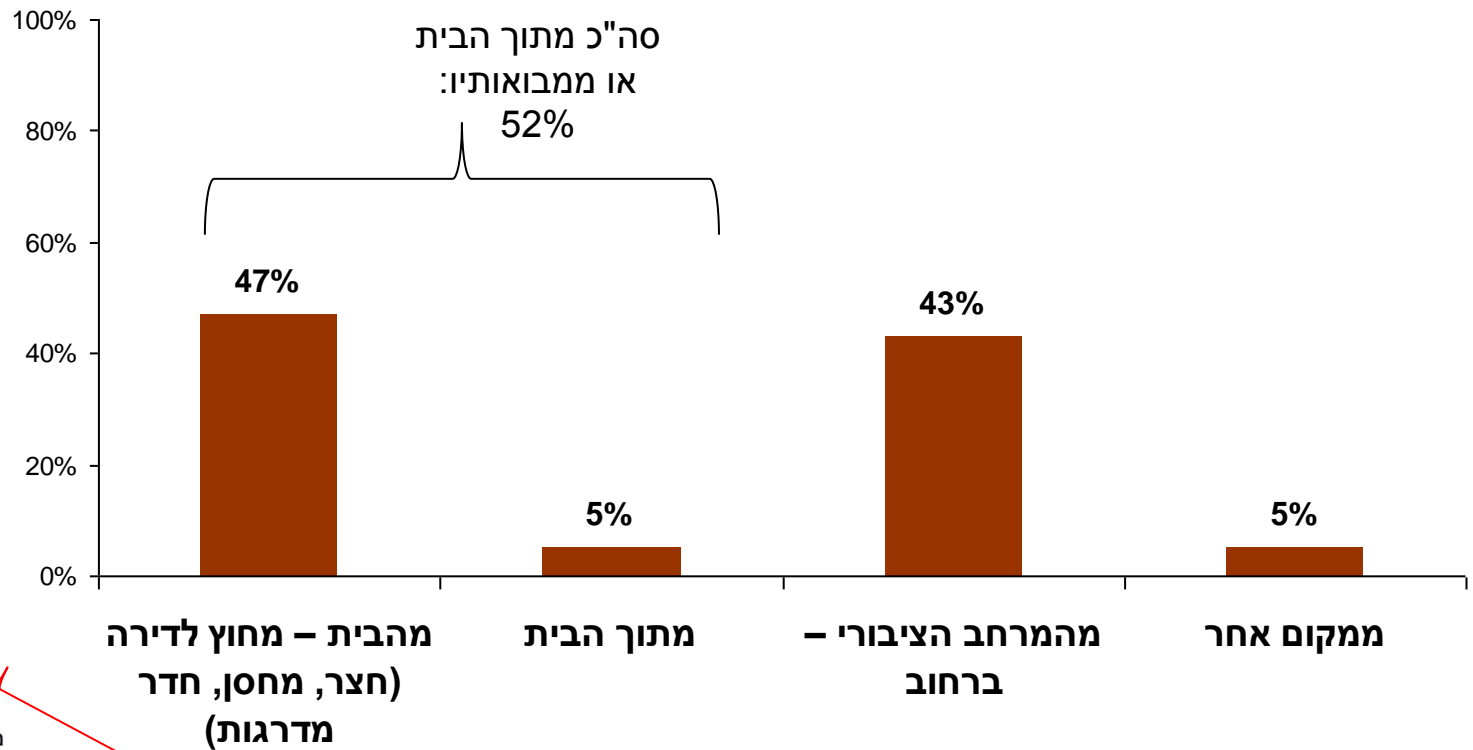
סה"כ נגנבו
אופניים לכ-24%
מהרוכבים

102 אלף תושבים בוגרים רוכבים על
אופניים רגילים/חשמליים -
24% ציינו שנגנבו להם אופניים בשנה
האחרונה -
מכאן שמדובר באומדן של כ-25 אלף זוגות

* כ-6% דיווחו כי נגנבו להם אופניים והם דיווחו על כך למשטרה. מרווח בטחון לנתון זה הוא 5.7%-6.9%



המקום ממנו נגנבו האופניים





תפיסת כמות שבילי האופניים בעיר ובאזור המגורים לאורך זמן

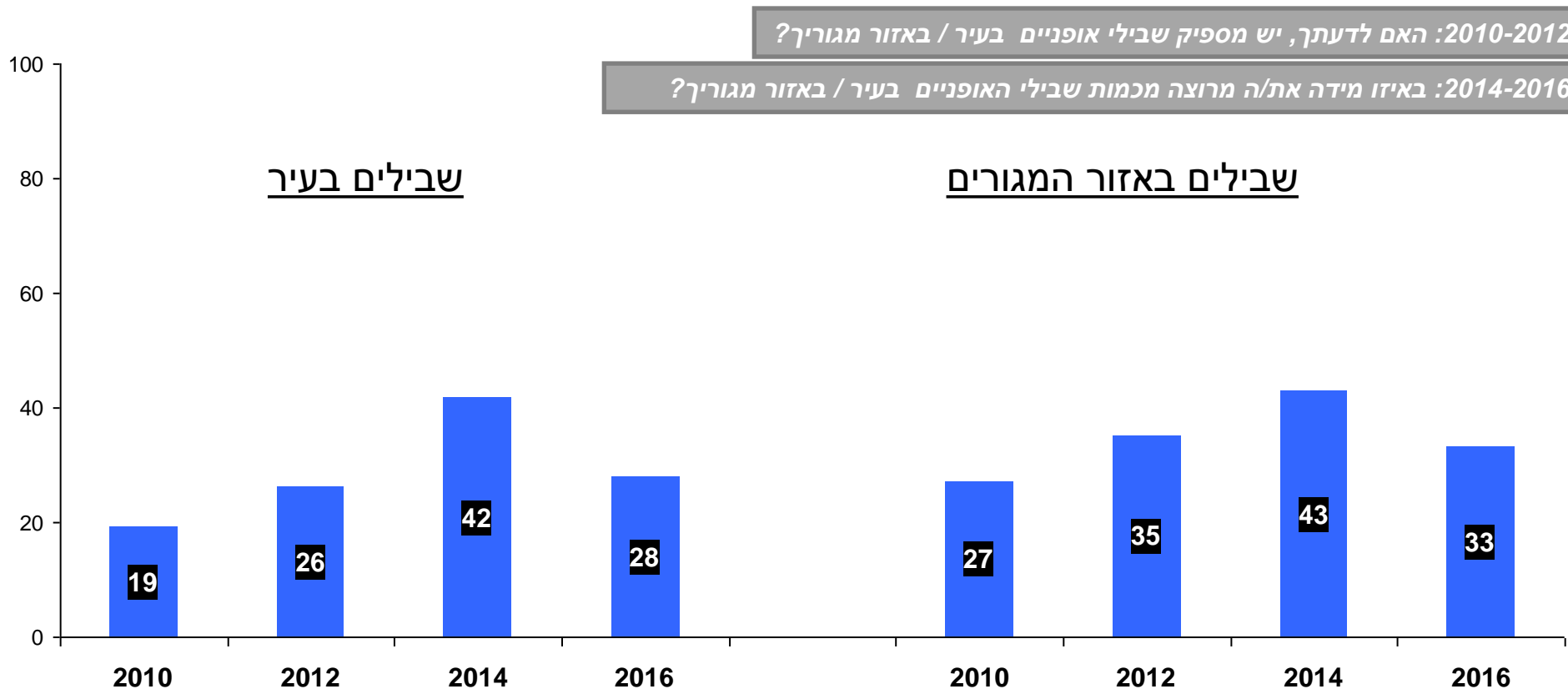
%

2010-2012: האם לדעתך, יש מספיק שבילי אופניים בעיר / באזור מגוריך?

2014-2016: באיזו מידה אתה מרוצה מכמות שבילי האופניים בעיר / באזור מגוריך?

שבילים בעיר

שבילים באזור המגורים

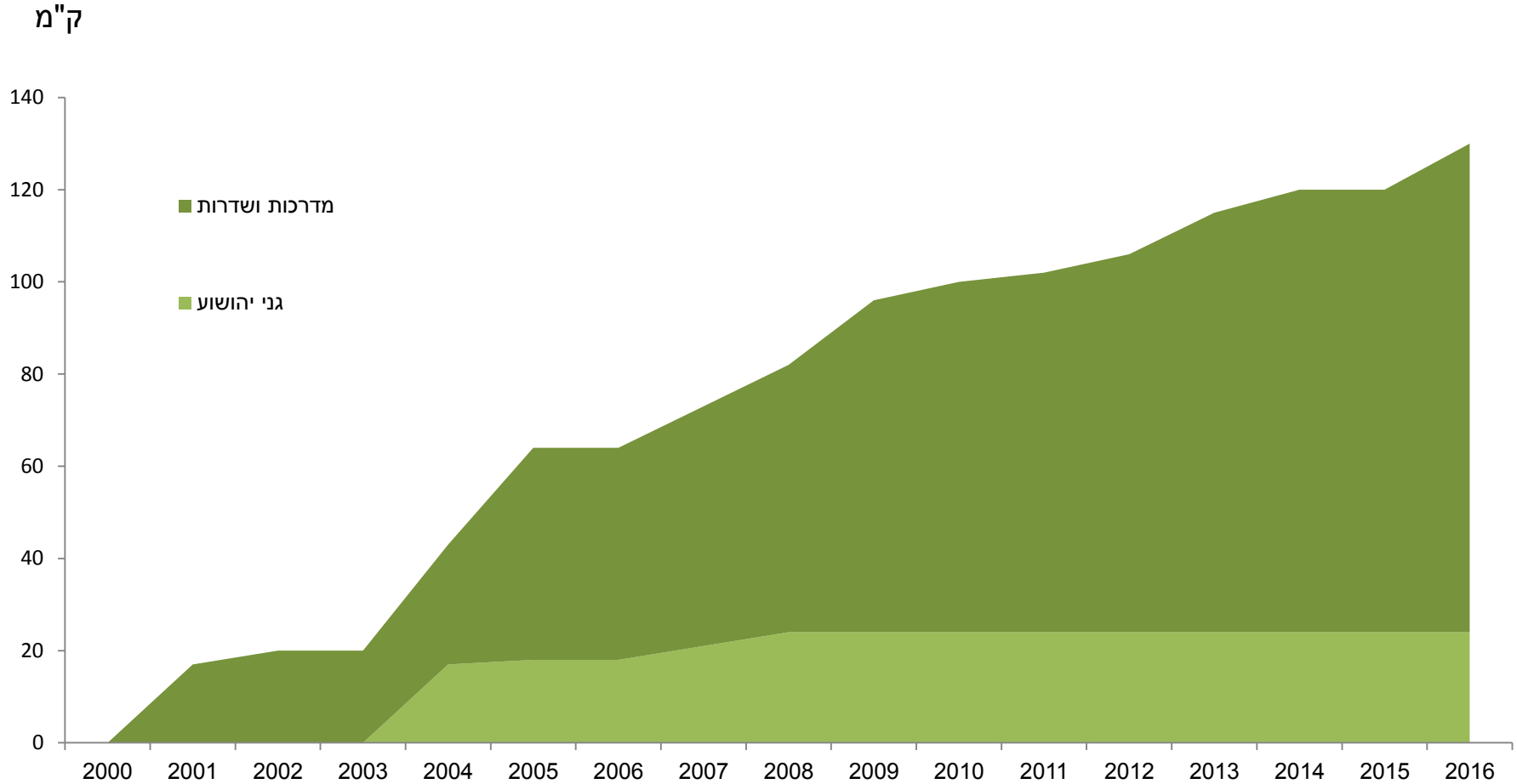


2010-2012: אחוז התושבים שענו "יש מספיק". 2014-2016: אחוז התושבים שענו מרוצה+מרוצה מאוד

* קיים מתאם של 0.59 בין כמות השבילים בעיר ובאזור

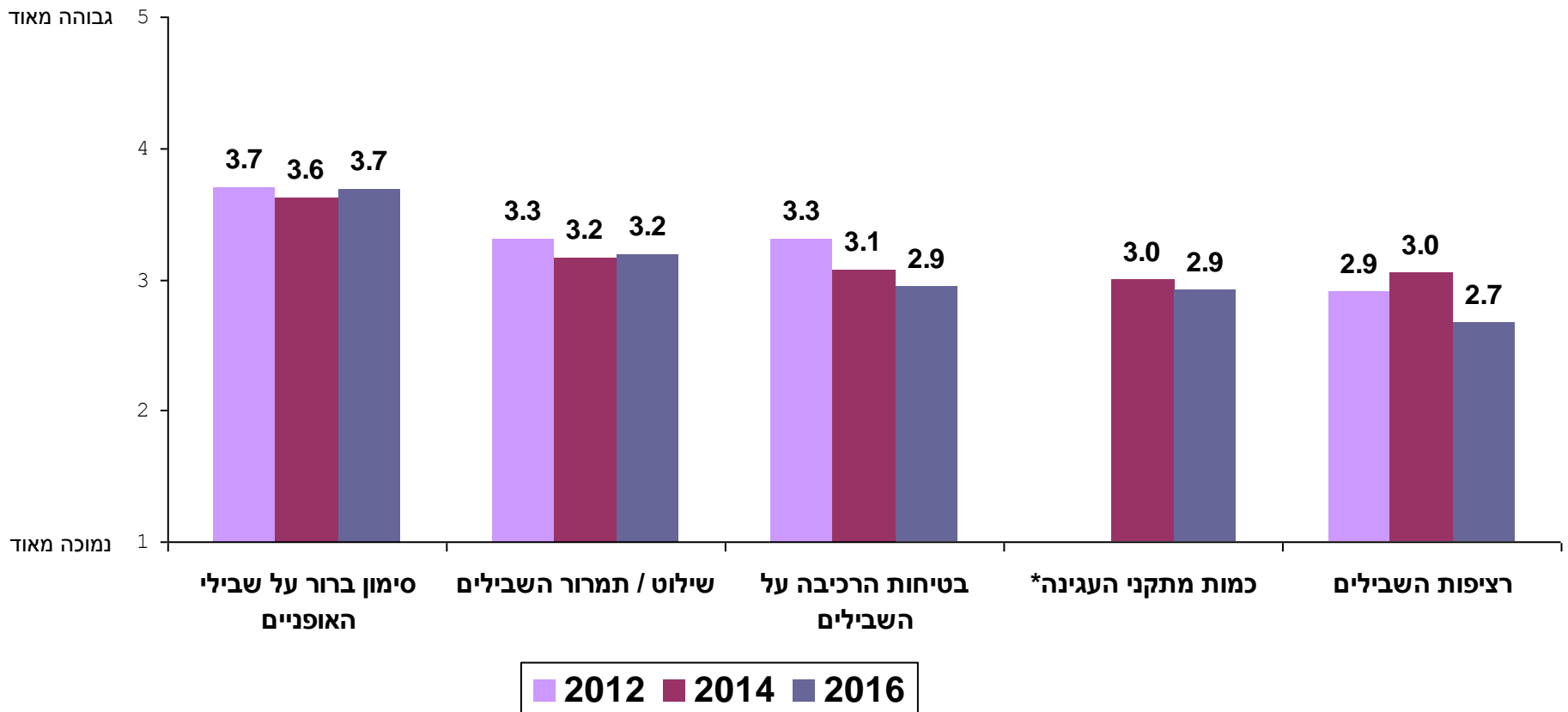


סלילה של כמות שבילי אופניים בעיר לאורך זמן





שביעות רצון משבילי האופניים ציון ממוצע בסולם בין 1 ל- 5



* נבדק לראשונה בסקר 2014

קיים מתאם של 0.53 בין רציפות השבילים לבין כמות שבילי אופניים בעיר

ושל 0.59 בין כמות שבילי אופניים בעיר לכמות השבילים באזור המגורים



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

רכיבה על אופניים בעיר – תפיסות והתנהגויות

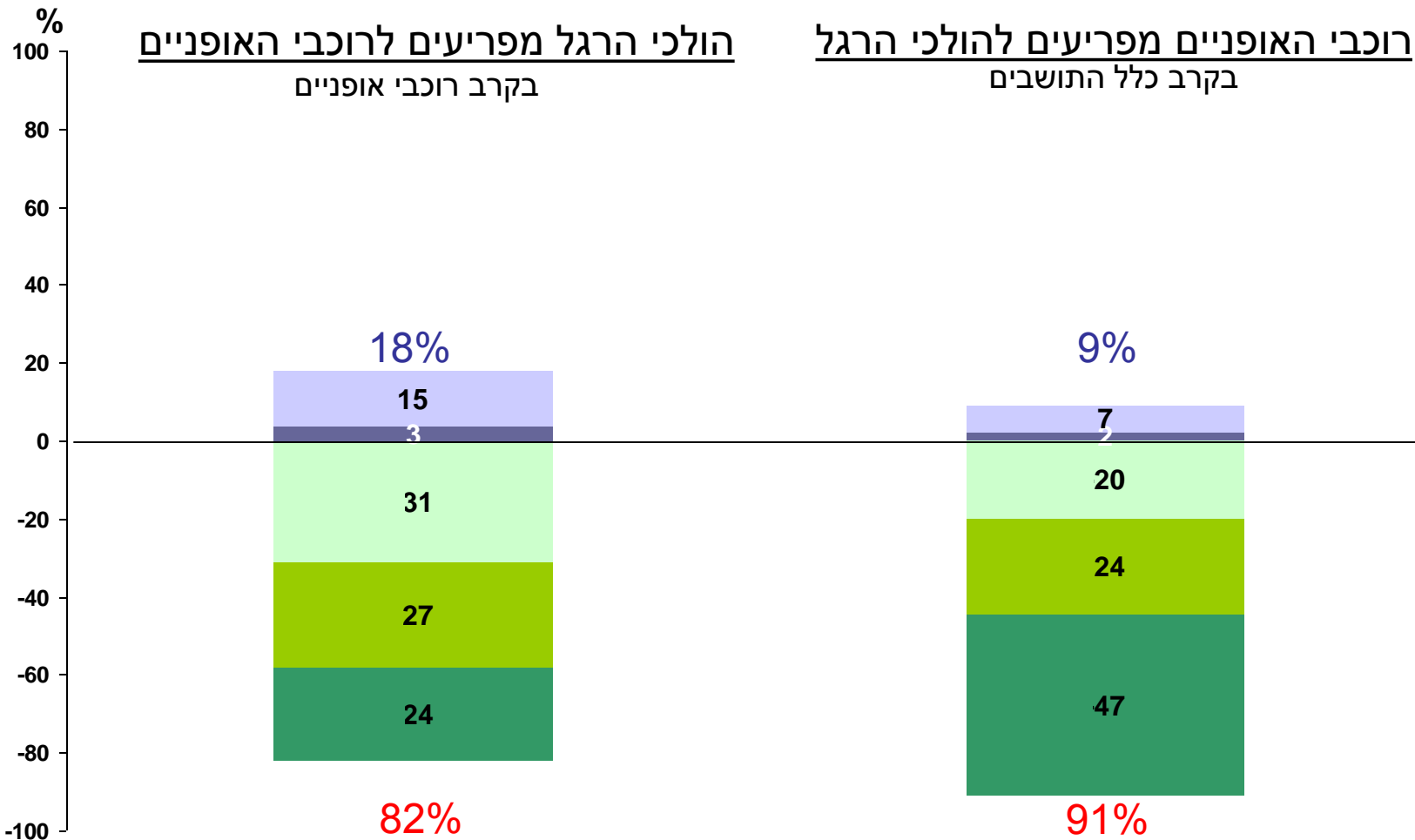


המידה בה הולכי הרגל ורוכבי האופניים מפריעים זה לזה - בשבילים המסומנים

בכחול:
סה"כ לא מפריעים

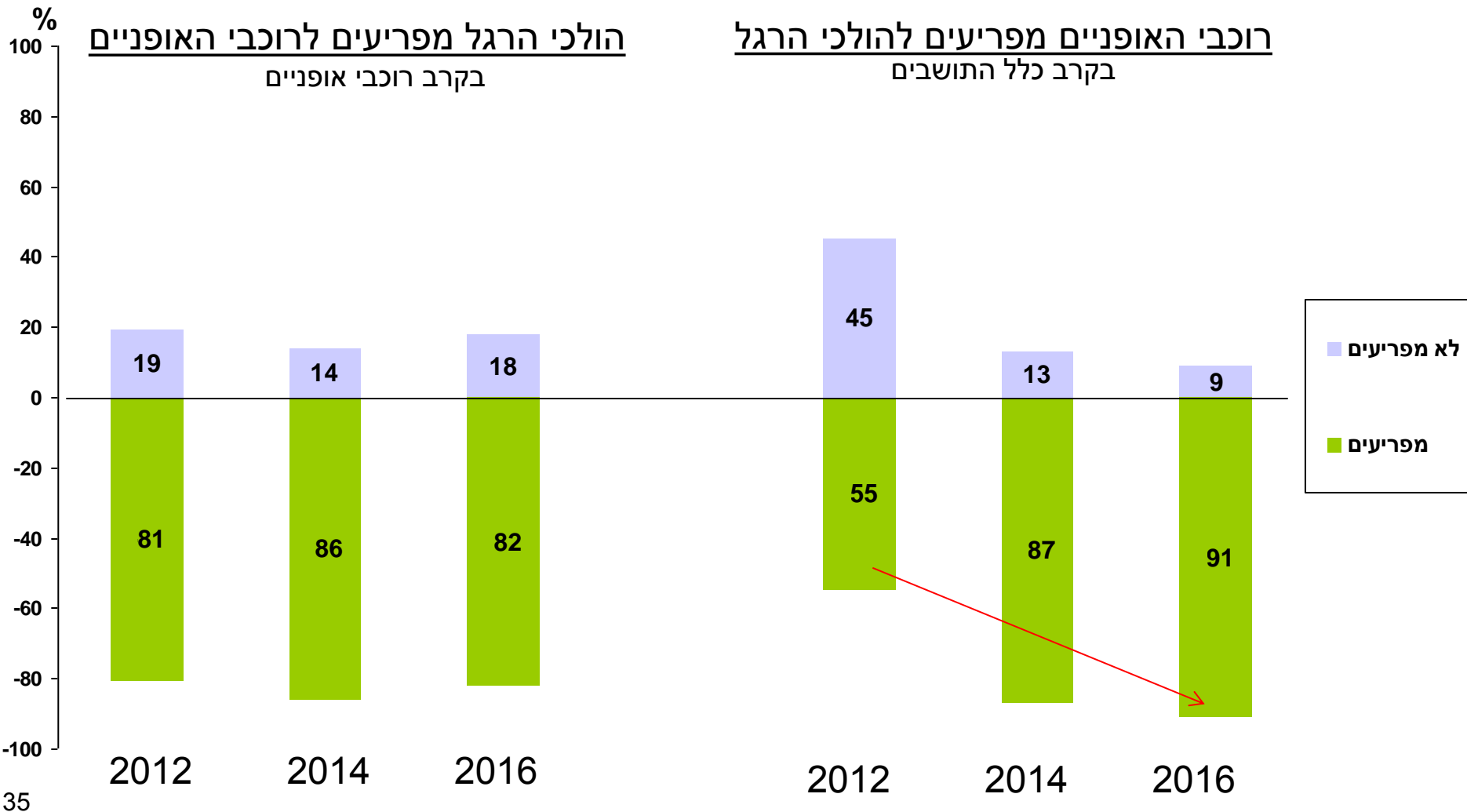


באדום:
סה"כ מפריעים
במידה כלשהי



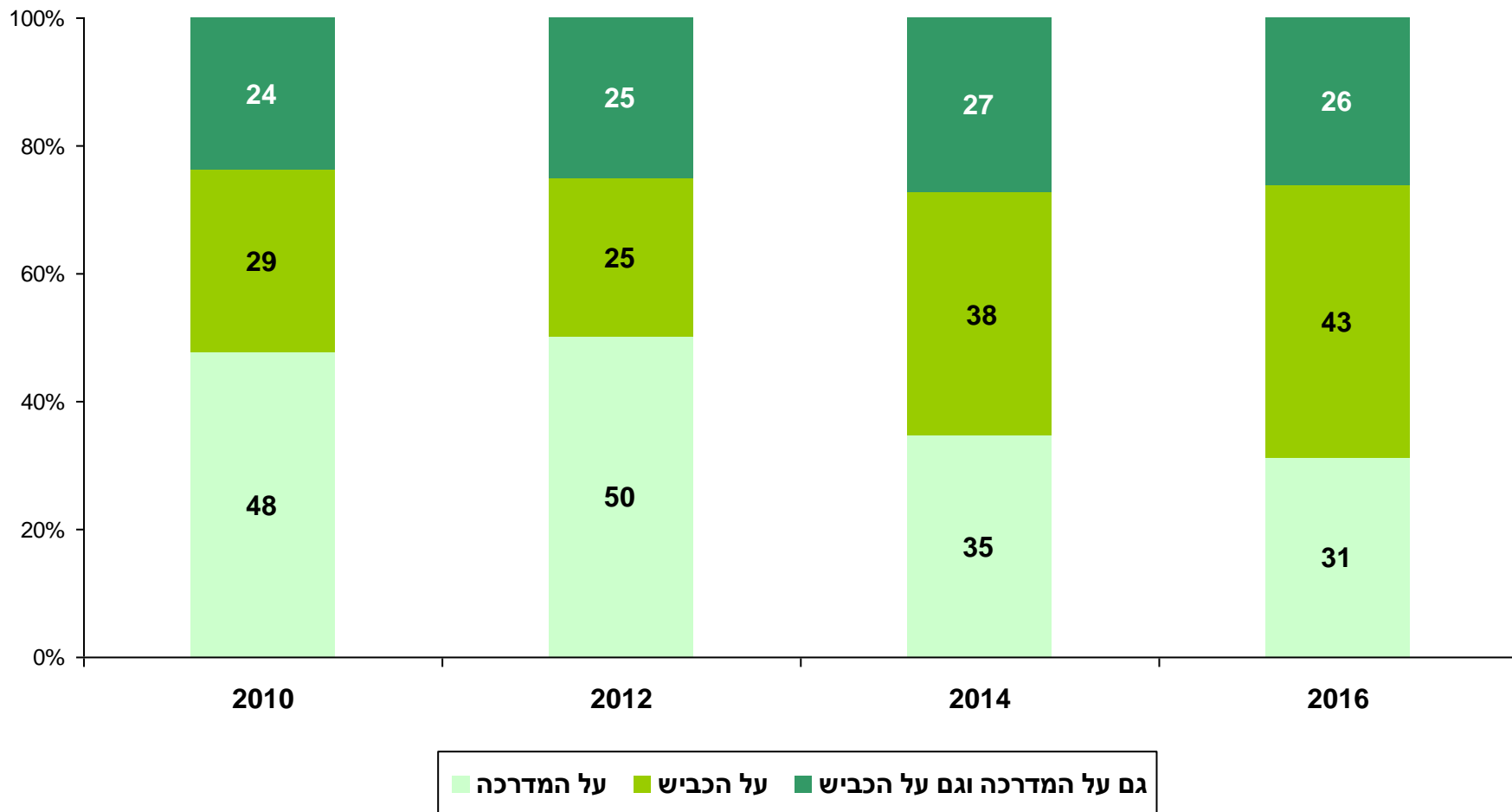


המידה בה הולכי הרגל ורוכבי האופניים מפריעים זה לזה - לאורך זמן



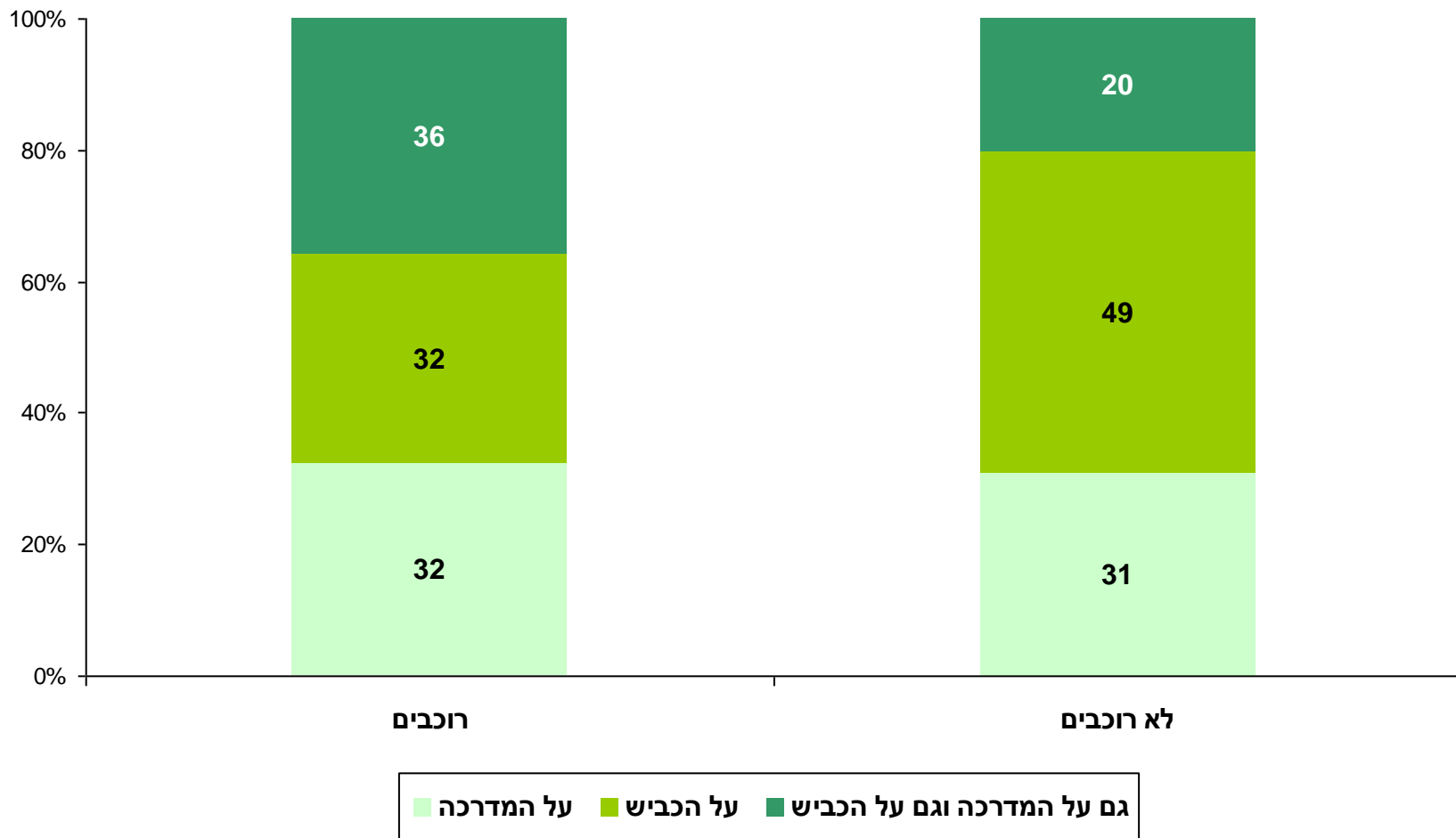


תפיסת המקום בו אמורים רוכבי האופניים לרכוב בהעדר שבילי אופניים



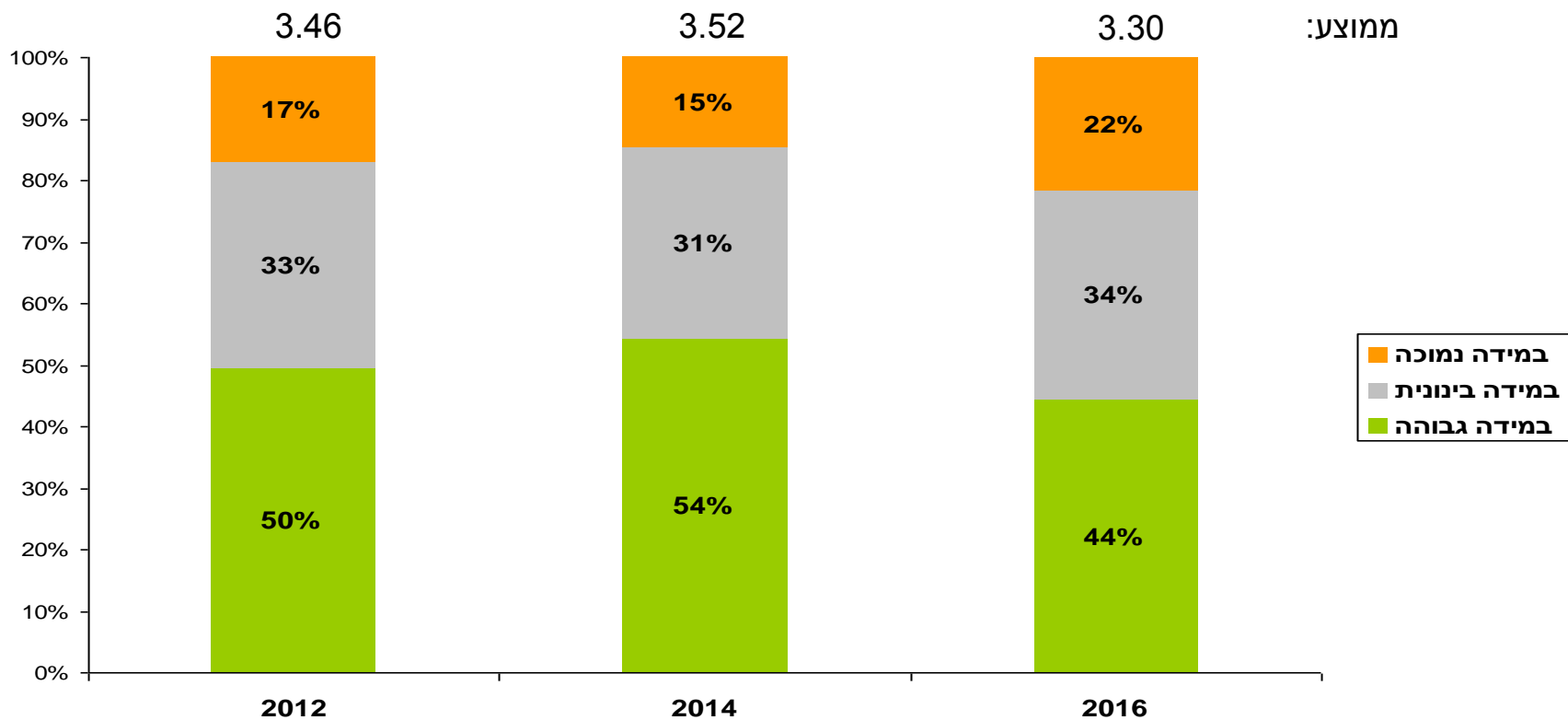


תפיסת המקום בו אמורים רוכבי האופניים לרכוב בהעדר שבילי אופניים - השוואה בין רוכבים ללא רוכבים





המידה בה נתפסת תל-אביב יפו כעיר לרוכבי אופניים כלל התושבים, לפי שנה



המשתנים המשפיעים ביותר על תפיסת העיר כעיר לרוכבי אופניים:
כמות שבילי האופניים בעיר ורציפות השבילים



ילדים

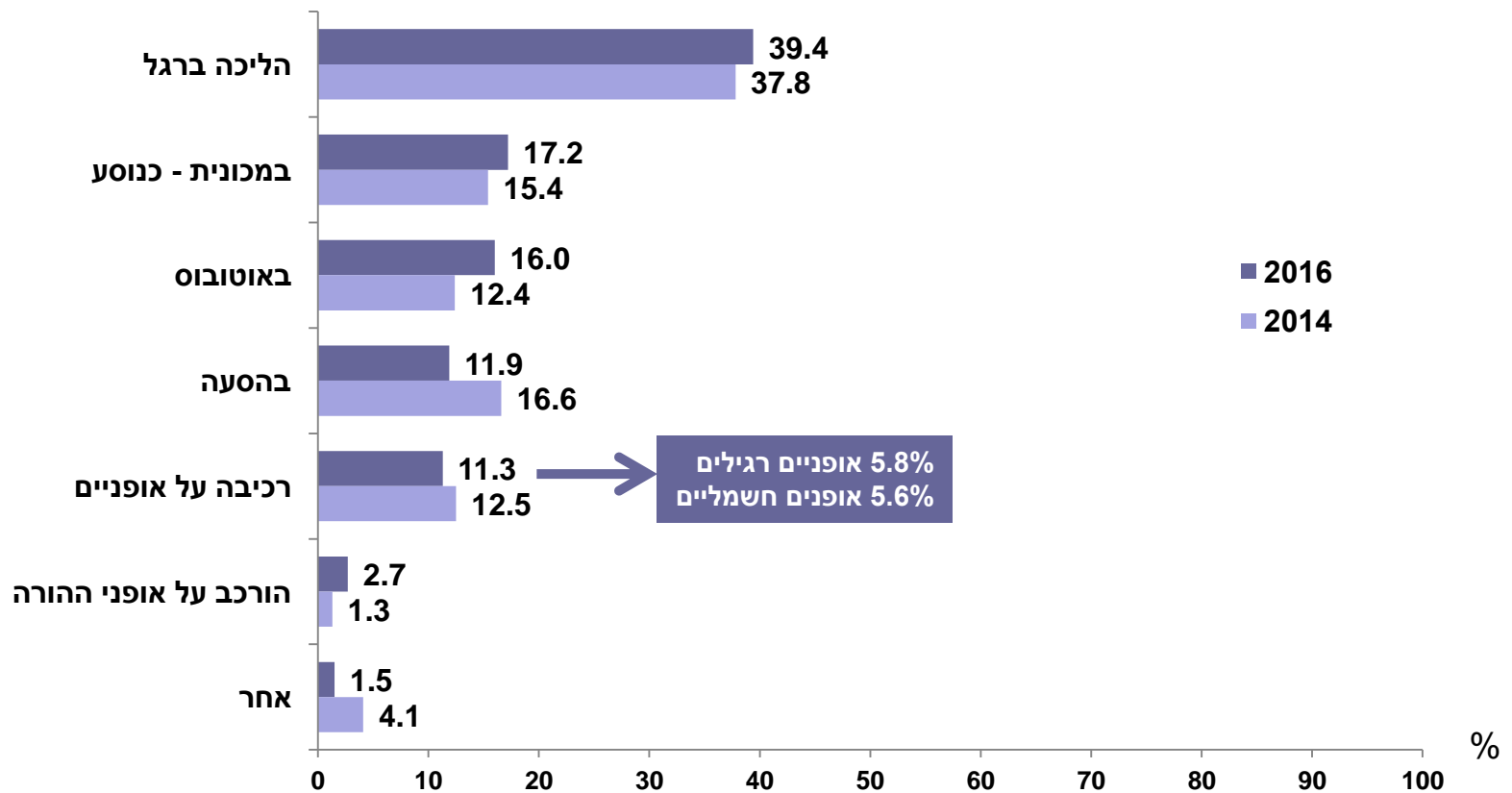


22% מהמשיבים הם בעלי משפחות עם ילדים בגילאי 5 עד 18 בדומה להתפלגות באוכלוסיית העיר – 25% משקי בית עם ילדים עד גיל 17*.
מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



אמצעי ההגעה למוסד הלימודים בקרב ילדים בגילאי 5 עד 18

בשנה האחרונה, כיצד הגיע בדר"כ הילד לביה"ס?

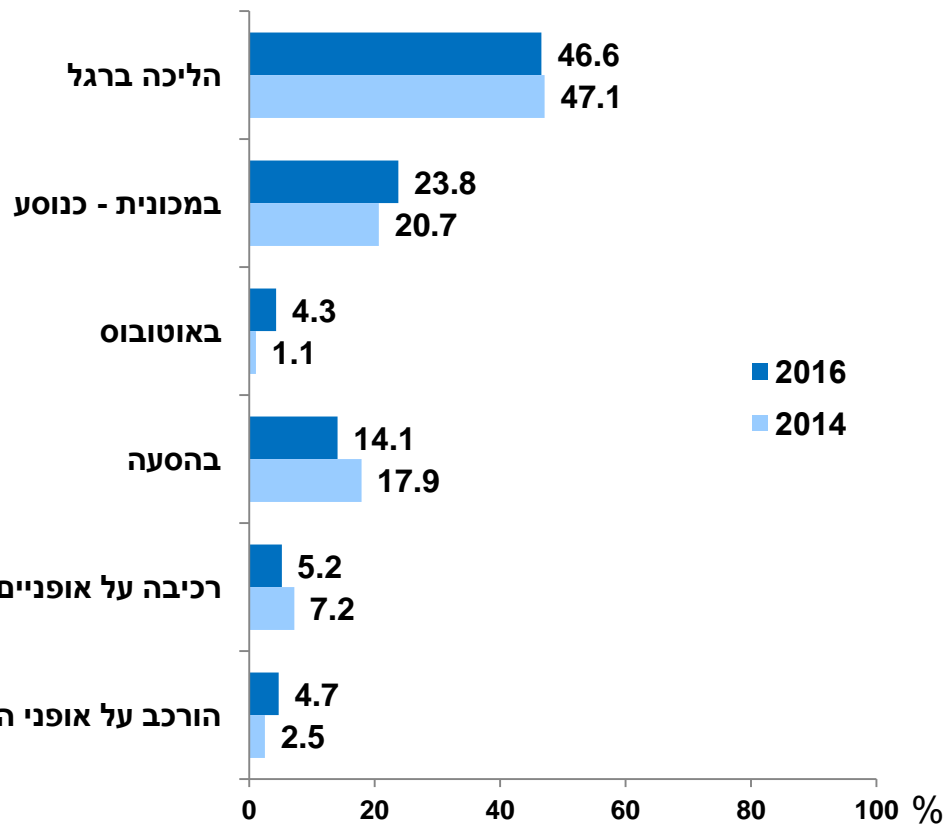


N=538

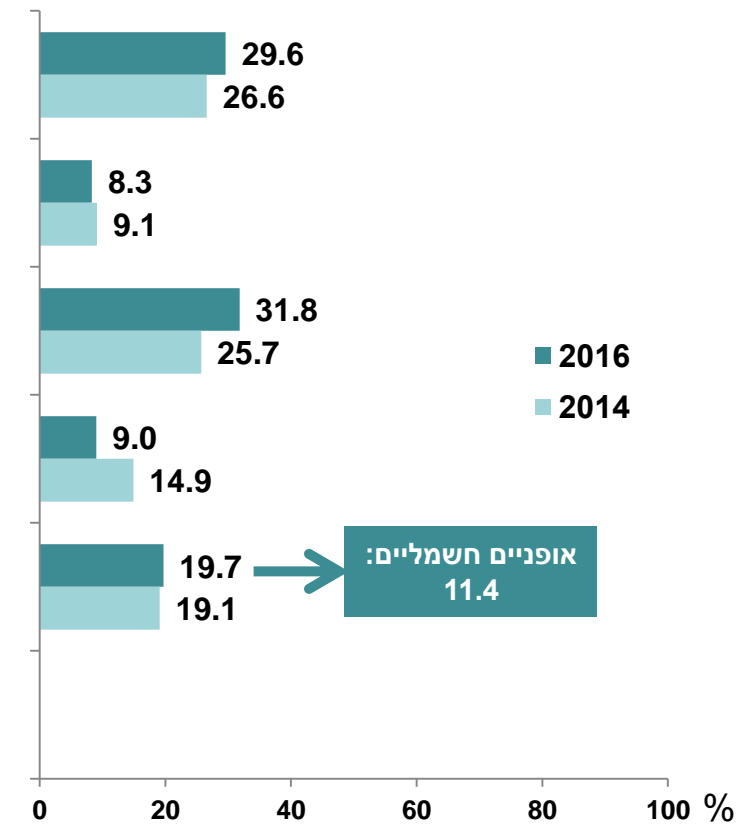


אמצעי ההגעה למוסד הלימודים לפי גיל הילד

גילאי 5 עד 11, N=309



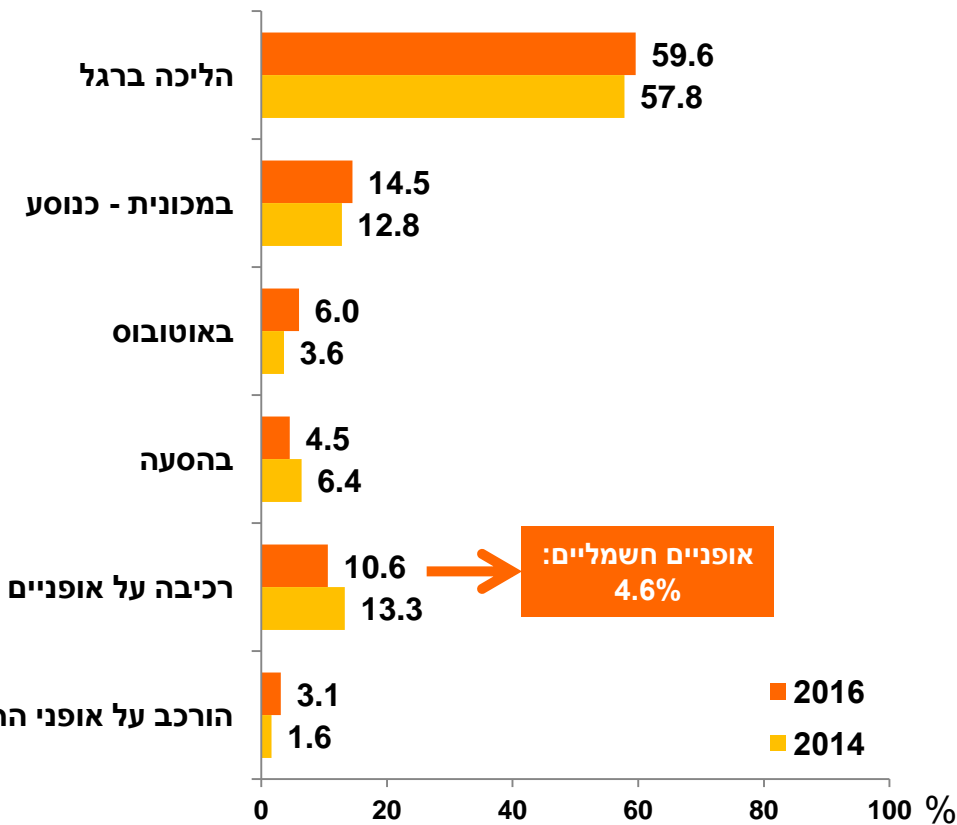
גילאי 12 עד 18, N=229



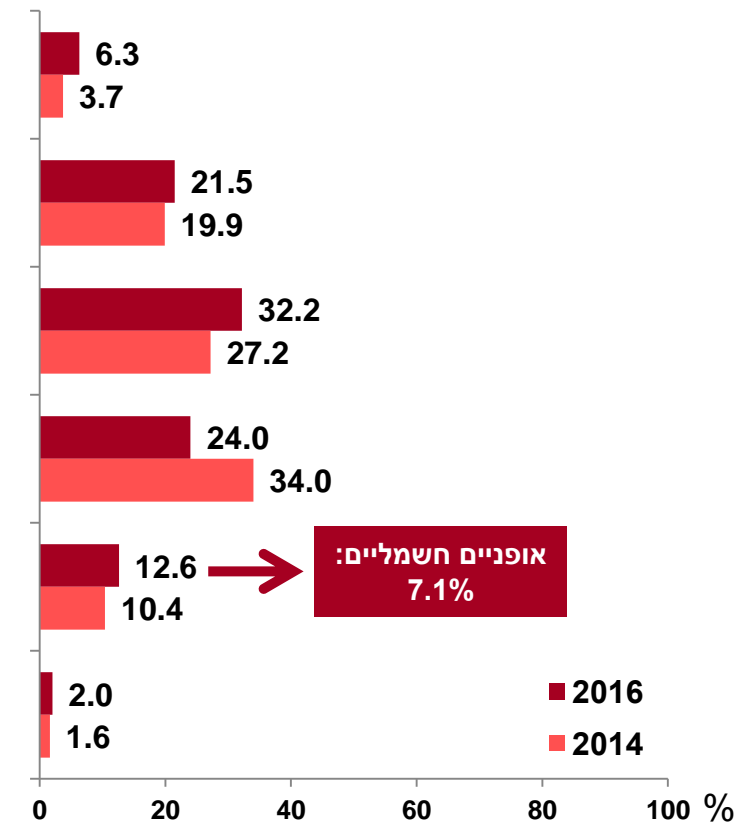


אמצעי ההגעה למוסד הלימודים לפי המרחק בין מוסד הלימודים לבית הילד

קרוב לבית (מרחק הליכה), N=334



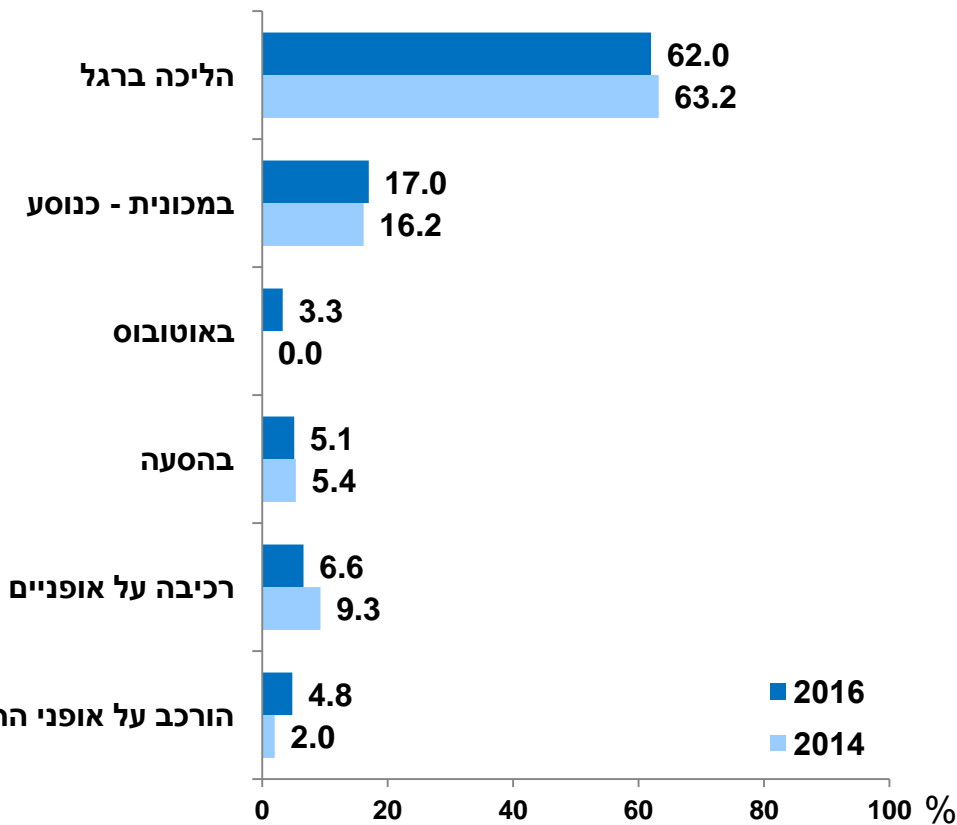
רחוק מהבית, N=204



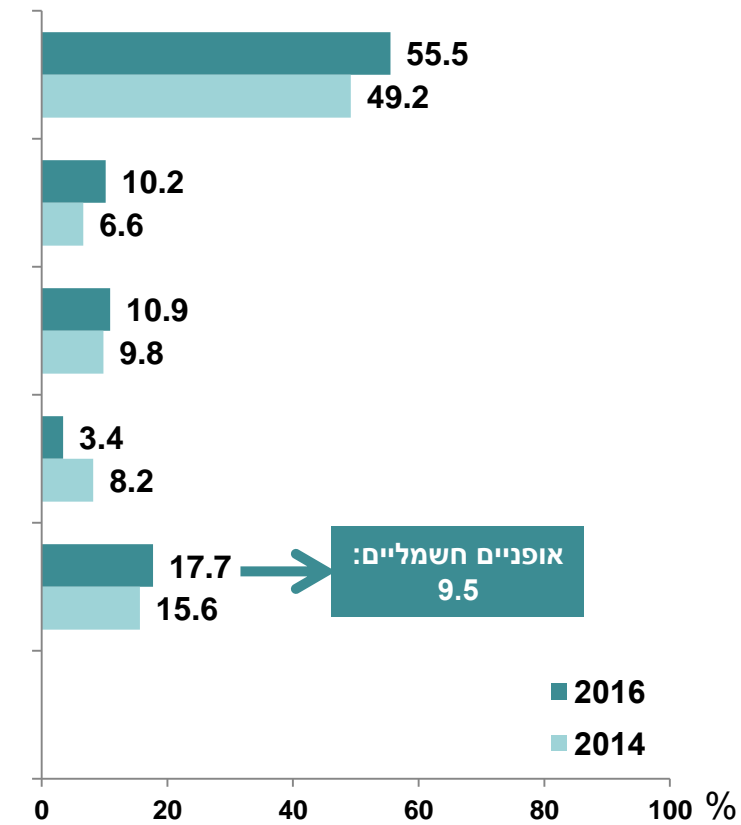


אמצעי ההגעה למוסד הלימודים – כשהמוסד קרוב לבית לפי גיל הילד

גילאי 5 עד 11, N=213



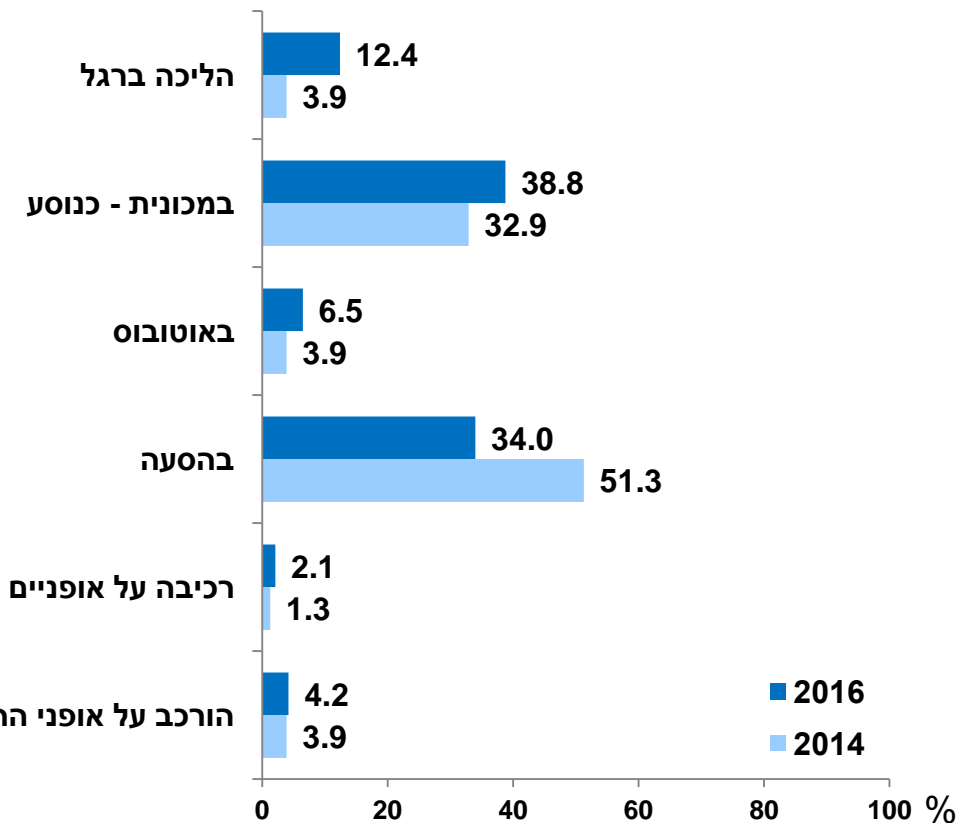
גילאי 12 עד 18, N=120



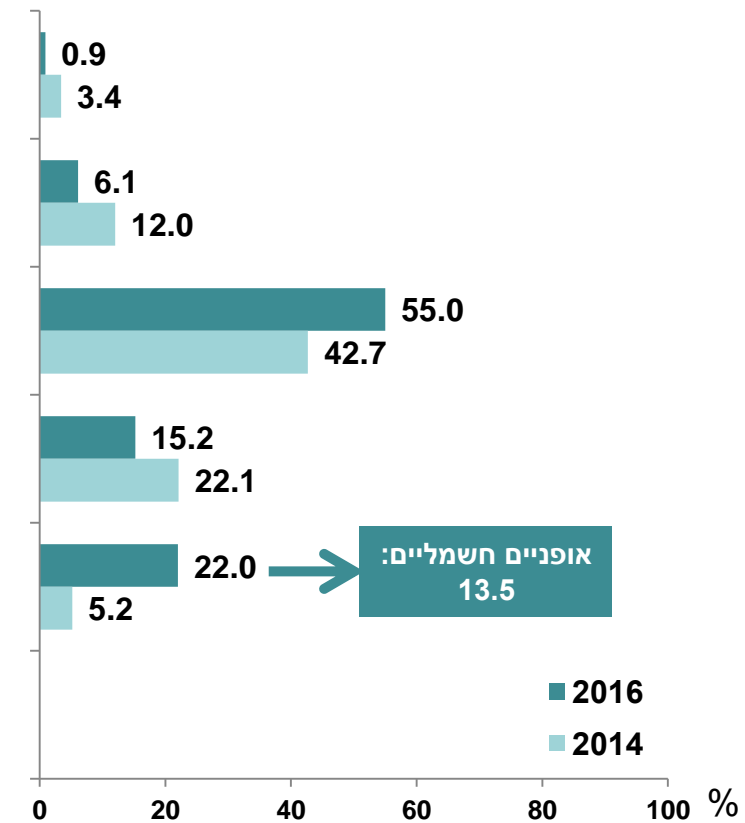


אמצעי ההגעה למוסד הלימודים – כשהמוסד רחוק מהבית לפי גיל הילד

גילאי 5 עד 11, N=96

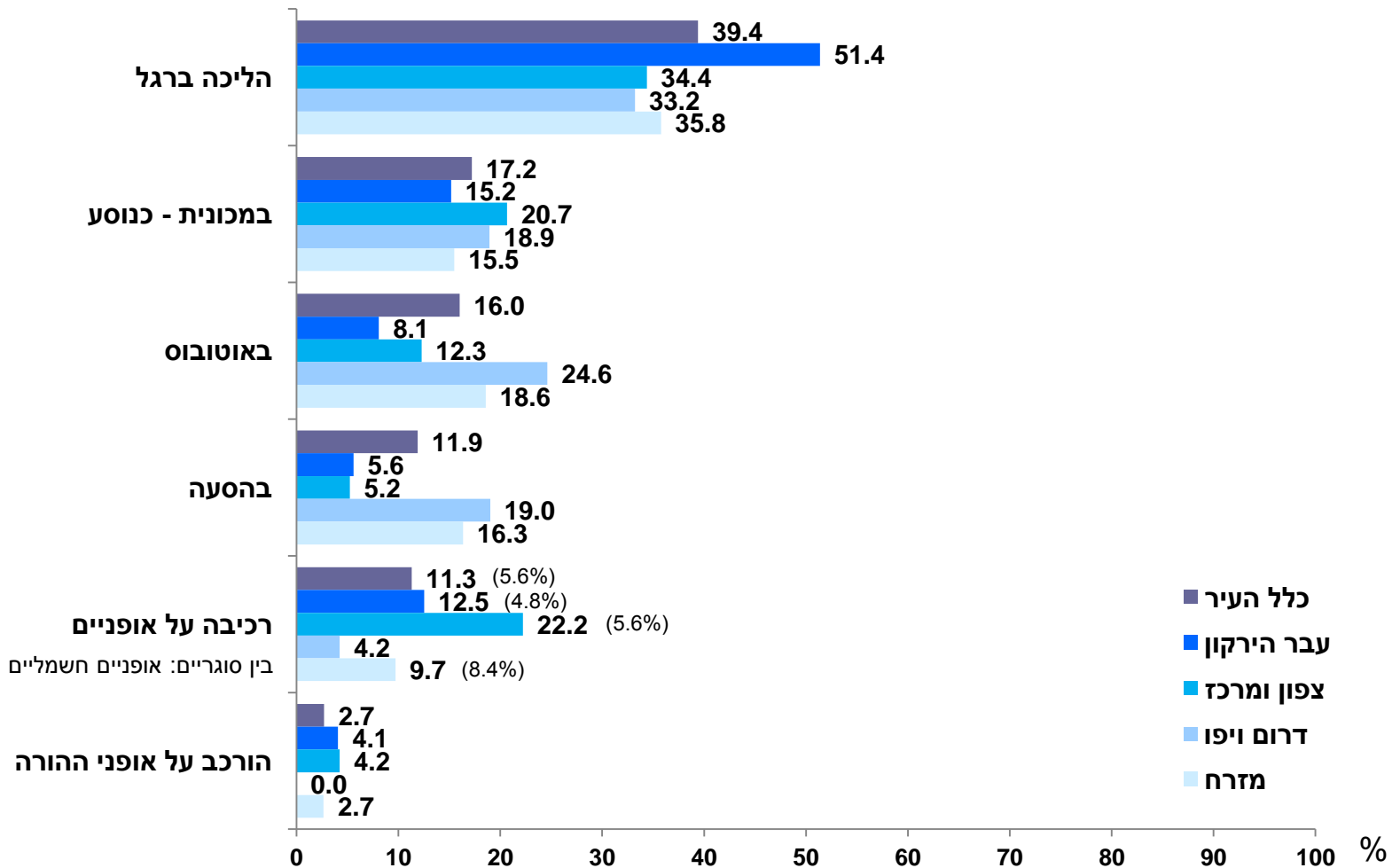


גילאי 12 עד 18, N=108





אמצעי ההגעה למוסד הלימודים בקרב ילדים בגילאי 5 עד 18, לפי אזור מגורים (2016)





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

תודה רבה!



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

רבעים ותת רבעים QUARTERS AND SUB QUARTERS

