

ועדת תחבורה – עיריית תל אביב יפו, 19.11.2017

נושא: קידום מערכת תחבורה עירונית וניידות בת קיימא ליצירת חלופות

לרכב הפרטי באזור יפו

תחילת הישיבה: 17:30

מיקום: המישלמה ליפו

נוכחים:

- מיטל להבי - סגנית ראש העירייה וממונה על תיק התחבורה, בינוי ותשתיות
- אשר בן שושן - מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה
- עמי כץ - מנכ"ל המישלמה ליפו
- אמיר בדראן – חבר מועצת העיר
- חזי שוורצמן - מנהל אגף התנועה
- מיכל גרוס – מנהלת מחלקת מידע הדרכה ובטיחות בדרכה
- איציק שפק - מנהל פרויקטים בכיר
- טלי לוי - מנהלת מחלקת תכנון
- חגי ירון - מנהל מינהלת הרכבת הקלה
- הדר לוי - מ"מ מתכנתת תנועה אזורי
- רוברט אשחק - המכון לחקר תחבורה, הטכניון
- שבי גטניו- מנהל לשכה, סגנית ראש העירייה
- בר לביא- עוזר אישי לסגנית ראש העירייה

רשימת המשתתפים:

שם	טלפון	דוא"ל	שולחן עגול
1 רון פיס	052-5678498	ronfiss172@gmail.com	כן- אין פירוט
2 יובל שטלריד	052-632-5487	yuvalion12@gmail.com	תחבורה ואופניים
3 דורון כהן	052-633-0274	doroncgroup@gmail.com	-
4 יוסי גרנובסקי	050-8375-865	yossi.granovski@gmail.com	כן
5 איתן שמואלי	050-728-5517	eitanshmueli@gmail.com	אכיפה אופניים בטיחות בדרכים חניה
6 אליאב לילטי	050-5723-083	eliavlilti@gmail.com	בטיחות בדרכים אופניים
7 דוד גלזר	052-614-6320	david.glzer@gmail.com	תחב"צ

תכנון עירוני	philbrandes@gmail.com	0545-766-166	פיליפ ברנסדייט	8
רוצה- אין פירוט	bakstansky@walla.co.il	050-656-6566	נחום בקשטנסקי	9
-	reiris55@gmail.com	050-740-5053	איריס ראובן	10
אופניים	itshak.guy@gmail.com	052-613-4289	גיא יצחק	11
-	olesh@kisselov-kaye.com	054-735-3380	עולש קיי	12
תחב"צ רכבת קלה	miriamalca2014@gmail.com	050-824-9828	מרים אלקלעי	13
-	Sharbel.hilou@gmail.com	050-588-8344	שרבל חילו	14
-	office@lir-architects.com	052-230-0100	יצחק לי	15
חניה תחב"צ	Simcha7430@bezeqint.net	052-255-1405	שמחה וייס	16
תחב"צ		050-371-7606	רחל נחום	17
חניה		054-6315-415	רחל אלבז	18
-			סימה רוקח אוחיון	19
תחב"צ	gilyaacov@gmail.com	052-472-2909	גיל יעקב	20
מוניות שירות/שבת	IrisT@tauex.tau.ac.il	052-2431269	איריס טרי	21
-	מוניות שירות 4-5		אייל דהרי ואבי גזית	22
תחב"צ	doritya@gmail.com	053-234-2881	דורית ישפה	23
תחב"צ	lara@15minutes.co.il	054-726-0800	לרה פארן	24
תחב"צ	orkrem@gmail.com	052-3374759	אור קרמר	25
תחב"צ	mail@a@mail.tel-aviv.gov.il	054-673-4042	איילה מייל	26
-	rachelimal@yahoo.com	054-962-0356	רחלי מלכי	27
חניה אופניים תחב"צ	nkosoi@hotmail.com	054-448-0601	נטלי קוסוי	28
עג'מי		052-221-2228	אבו טאלב רמזי	29
אופניים תחב"צ	oranrimon@gmail.com	055-666-3556	אורן רימון	30

מהלך הישיבה:

עמי כץ: אני שמח לארח את המפגש הזה. המישלמה היא לא גוף מתכנן או מבצע בנושאי תנועה, חניה ותחבורה. יחד עם זאת, אנחנו פה כדי לחבר בין צרכי התושבים שמגיעים אלינו לבין אנשי המקצוע, ומסייעים לקדם נושאים ולהביא את הצרכים בפני הגורמים הרלוונטיים. מיטל יזמה פה כנס חשוב מאוד ליפו, וזו רק התחלה של סדרת מפגשים ושולחנות עגולים שיעסקו בצורה יותר עמוקה בנושאים נוספים.

מיטל להבי (מתחילה את המצגת): יש לנו מטרה עירונית לקדם מערכת תחבורה וניידות בת קיימא - כזו שלא מבוססת על רכב פרטי. אני יודעת שכרגע צריך רכב פרטי, אין לנו תחבורה 24/7, יש מגבלות מיסוי, אבל אנחנו שואפים להתקדם לכיוון תחבורה בת קיימא ולמענה על הצרכים שלכם כתושבי האזור.

הקו האדום של הרכבת הקלה – לא נכנסת לפרטים משום שזהו פרויקט לאומי שמנוהל על ידי חברה ממשלתית (נ.ת.ע). העבודות יתחילו ב-2019 בצורה מובהקת יותר בשדרות ירושלים. בתהליך שמתחיל עכשיו ועד תחילת העבודות, נ.ת.ע צריכה להיות מודעת לבעיות שלכם ולרצונות שלכם כדי להביא באמת תועלת לתושבי יפו. אנחנו נמצאים בכל מיני בדיקות סביב קווי הזנה וצירי תנועה מול נ.ת.ע, וכל השאלות בעניין זה יועברו לנ.ת.ע לקראת דיון מולכם.

נושא מרכזי מאוד ביפו: תחבורה ציבורית - אנחנו נמצאים בשלב של מיפוי הצרכים של תושבי יפו – הקווים, מספר יורדים ועולים, איפה חסר שירות, נפח האוטובוסים שעובר ביפו. הפרויקטים בתחום התח"צ הם מאוד מעובים – קווים משלימים לקו האדום, שיפור רמת השירות ברובעים ובשכונות (פרויקט שנכנס עכשיו ליפו), שיפור הנגישות למכללה האקדמית, נתיבי עדיפות לתח"צ במסגרת פרויקט "מהיר לעיר". אנחנו מתניעים תכנית עירונית לתחבורה ציבורית, ויש לנו לראשונה מזה שנים יחידה לתחבורה ציבורית בעירייה בראשות ד"ר נדב לוי מהטכניון, ויש לנו פרטנרים לעבוד איתם שמחויבים רק לנושא זה.

הדוגמה של מה שבוצע ברובעים אחרים בעיר – התחלנו עם דרום ומזרח העיר משום שמצאנו כי במקומות שבהם האוכלוסייה חלשה יותר ומשתמשת יותר בתח"צ, דווקא שם רמת השירות נמוכה יותר. העבודה כולה תיעשה בשיתוף ציבור מלא - מלאו את הפרטים ברשימה שלנו כדי שנוכל להזמין אתכם למפגש על פי תחומי העניין שלכם. המפגשים יערכו על פי נושאים ויהיה מיפוי יחד עם התושבים - הצרכים, הרגלי הנסיעות וכדומה. כל מי שיירשם יקרא לדיון במסגרת שולחנות עגולים.

בקדנציה הקודמת נאבקנו יחד עם בת ים ועם אחמד משראוו על קו 46, והמאבק הצליח. המשמעות היא שיש לכם כעת חיבור לתחנות הרכבת ההגנה והשלום. הקו הזה גם מייתר את ה"אקדמבוס" - הקו המיוחד מתחנת רכבת ההגנה למכללה האקדמית מתחנת הרכבת. כעת, אם נגיע לסיכום עם הרכבת נרצה להסיט את התשומות של הקו הזה עבור קו מתחנת וולפסון.

מוניות שירות – נמצאים איתנו בוועדת התחבורה מנהלי קווי השירות 4-5. היו מספר פניות של עיריית ת"א-יפו למשרד התחבורה להפעלת מוניות שירות ביפו, על בסיס תקנות שיכול לתקן השר להפעלת תחבורה ציבורית לבתי חולים ועבור אוכלוסייה שאינה יהודית שחיה פה וזכאית לקבל שירות. אנחנו עובדים בכמה מישורים, אין תוצאות עדיין לבקשה אך אנו

מודעים לצורך. יש כמה הצעות ששמנו על שולחן משרד החברה בדרישה לקיים אותן, ויש גם קווים שקיבלו רישיון הפעלה והמוניות לא מפעילות בגלל שאין סבסוד ציבורי וזה יוצא לא משתלם מבחינה כלכלית. אם הממשלה תאפשר רב קו או סבסוד ושיפוי למוניות, ייתכן ונצליח להרים קו ראוי.

אוטותל – אחד מהפתרונות לתחבורה בת קיימה שהעירייה מייצרת. נוצר על בסיס תפיסת עולם חשובה שיש צורך במעבר לתחבורה שיתופית. לא כל אחד צריך להיות בעלים של רכב, ומי שיכול משתתף ברכב. בפרויקט הזה, בניגוד לתל אופן ולשבילי האופניים, יש דגש על יפו שבה יש רמת שימוש גבוהה.

תל אופן – יש תחנות תל אופן פזורות בכל מיני נקודות בעיר, ויפו מקבלת גם את האפשרות הזאת של תחבורה שיתופית כאפשרות נוספת להתניידות.

שבילי אופניים – אחד הדברים החשובים גם ביפו. אחד הדברים שעולים כל הזמן זה הצורך בעוד שבילים והצורך בחיבור של השבילים הקיימים זה לזה. אי אפשר לחבר שביל דרך מעבר חציה ל"אין שביל". מתוקף כך, צריכים להיות בשדרות ירושלים מעברי חציה תקינים לאופניים. הפרויקט הזה נמצא כרגע בתכנון על ידי אגף התנועה, ובזמן הקרוב יתבצע חיבור של חלקי השדרה במעברי חציה לאופניים, כמו בשדרות רוטשילד. תהיה רציפות של השבילים דרך מעברי החציה.

כרגע בביצוע מתקדם ציר קדרון ("מים עד י-ם") - יוצא מאזור חוף הים בקדם ומתחבר לפארק אריאל שרון דרך שבילי אופני-דן, משם ללטרון ועם תכנון נכון נגיע עד ירושלים. יש גם רחובות עם מיתון תנועה עד 30 קמ"ש וזכות דרך לאופניים. חלק מהתפיסה צריכה להיות גם העלאת נורמות ההתנהגות בטיחות ושיפור תרבות הנהיגה ביפו.

חזי שוורצמן: בעניין חיבור שכונות הדרום עם מרכז תל אביב בשבילי אופניים - בכל מקום שחתך הכביש מאפשר אנחנו שואפים לסלול שביל. אנחנו עושים זאת במגבלות המצב הקיים. מתוכננים גם מעברי חציה להולכי רגל וגם מעברים לאופניים בשדרות ירושלים. כרגע מתוכנן שביל בבעל שם טוב, שמחה הולצברג, ציר שלבים, מתוכנן בנחל הבשור לכיוון רחוב עזה ולכיוון מרכז העיר. תהיה רציפות של השבילים - אם שביל לא מתחבר לשביל, החיבור יהיה דרך אזור ממותן תנועה, שם האופניים נוסעים על הכביש ותנועת הרכבים מוגבלת ל-30 קמ"ש. הרעיון שיהיו שבילים מקושרים וביניהם אזורי מיתון תנועה.

מיטל להבי: בסוף ינואר מתוכננת ועדה בנושא אופניים שתעסוק בנושאים האלה. כל חודש סוללים שבילים חדשים בשני רחובות, ובכל רחוב יש מי שמברך ויש מי שמקלל וזאת משום שלא כולם מבינים את מערך השיקולים – תשתיות קיימות, בעלות על קרקעות, פרויקטים

עתידיים, מקומות חניה וכו'. זה לא יקרה בבת אחת משום שאנחנו עושים השתלה של איבר חדש ברחוב קיים. אנחנו מנסים לשנות את התרבות וזה לוקח זמן.

רחובות ממתני תנועה – רחובות בהם התנועה ממותנת ורוכבי האופניים נוסעים בהם על הכביש. מותקנים בהם גם באמפרים להאטת התנועה. זה לא פתרון קסם לוויסות התנועה, אנחנו צריך לשנות את התרבות וזה לא קורה ביום אחד.

יש כמה פרויקטים מאוד גדולים ביפו - ציר שלבים בראשם, כרגע נמצא מקטע אחד בביצוע. זה לא סוד שדרך שלבים לדעתי צריכה להיות דרך עירונית ולא ציר מטרופוליני. לצערי התכנון הוא ישן ועל פי עקרונות תכנון ישנים. אנחנו מנסים לעשות את המקסימום כדי לחבר בצורה טובה בין דפנות הרחוב. שלב א' יצא לעבודה, ובשלב ב' ו-ג' נצטרך להיות מאוד רגישים כי אלו אזורים צפופים יותר מבחינת אוכלוסייה. מתקיים שיח חזק כדי לייצר את הדברים האלה. יש תכנון שבדק את האפשרות לעשות מעברי חציה במקום הגשר המתוכנן להולכי רגל כדי ליצור אזור ממותן תנועה. גם למשרד התחבורה יש מה לומר משום שהוא מממן את הפרויקט וזה נמצא בבחינה.

בטיחות - יפו מככבת בנושא הנפגעים בתאונות דרכים. בנושא הבטיחות צריך לטפל גם באמצעות תשתיות וגם באמצעות חינוך והטמעת נורמות חדשות. ברחוב יפת התקיים סיור של אנשי מקצוע בעקבות בקשות חוזרות של תושבים, והמסקנות היו שיש לבצע חידוש תמרור, שינויים גיאומטריים, פסי האטה ועוד. יש תכנית עבודה מפורטת על מה שנדרש לעשות ברחוב יפת, והיא עומדת לצאת לפועל.

עמי כץ: יש תכנית מפורטת לביצוע שעומדת לצאת לפועל במרץ, יחד עם שיפור של מקטע הרחוב מקורצ'ק עד רחוב הגבול.

מיטל להב: יש פיילוט של תכנית "זזים לבית הספר" – אנחנו בודקים מאיפה הילדים מגיעים לבית הספר ובאילו דרכים הם עוברים. אחד מבתי הספר בפיילוט הוא חסן עראפה. יש שם בעיית בטיחות קשה, בעיקר בדרכים המובילות אליו. התקיים סיור בשטח, והתווינו תכנית עבודה מסודרת לבית הספר. אנחנו רוצים לא רק לחנך את התלמידים להתנהגות נכונה בדרך, אלא גם להבין מה המכשלות בדרך ומה הבעיות - לחבר בין חינוך לבין תשתיות. הדברים לא תמיד פשוטים - לפעמים הקרקע לא שלנו, צריך אישורים, תקציבים וכו'. למישלמה יש חלק מאוד גדול בכך שחלק מהפרויקטים כבר בוצעו.

חניה – יש לא מעט בעיות חניה, מהן סביב המכללה בגלל בניית המעונות, ובעיות שעולות מתושבים שאין להם חניה בלילה בגלל משאיות מבת ים שחונות בלילה ביפו. אנחנו מטפלים למרות שזה מורכב ולא פשוט.

עמי כץ: חניה זה דבר שמציק לכל תושבי הארץ וגם בתל אביב-יפו. אין בשורות בעניין זה - יש יותר רכבים ואין תח"צ והמצוקה עוד תגדל. החניה לא תפתור את בעיות התנועה והתחבורה. למרות זאת, אנחנו מנסים למצוא איך להקל עם מצוקת החניה לתושבים. מכשירים שני חניונים קטנים על קרקע פרטית - בחבר הלאומים ובשארית ישראל - עד שהקרקע תופשר לבנייה, מכשירים את האזור באופן זמני לכמה מאות כלי רכב.

אמיר בדראן: אני הנציג היחיד של יפו במועצה, וחבל שהייצוג של האוכלוסייה הערבית ביפו לא מספיק גדול כאן כי זה חשוב. תודה למיטל על המצגת ועל הרעיון להביא את הוועדה ליפו. ביפו יש הרבה בעיות, אני מסכים עם הרבה מדברים שעלו פה מהקהל. צריך לתת מקום לביטוי ולדרישות התושבים כי הם יודעים הכי טוב מה כואב להם. צריך פתרונות נקודתיים. יש לנו בתוך השכונות בעיות בסיסיות של תשתיות - מדרכות שבורות, בחלק מהמקומות אין מדרכות כלל ואין תכנון למדרכות, חונים על מדרכות. אני אסייע ככל שאני יכול כחבר מועצה לסייע.

תושבים:

חילו שרבל:

– רוב הילדים רוכבים על אופניים ואלו התאונות הכי קשות. חסרה אכיפה.

אור קרמר, תושב יפו:

– מחסור באכיפה בנתיבי תח"צ - רואים משטרה עומדת כל בוקר ונותנת דוחות לאופניים ועל זוטות לרכבים. עבירות חמורות יותר לא נאכפות, ובכלל זה נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית. אכיפה זה פתרון שניתן לתת באופן מידי, זה לא רכבת קלה או ציר שלבים שדורשים תכנון וביצוע ארוכי טווח.

אליאב לילטי:

– הגישה של העירייה היא בעייתית. אי אפשר להדוף את הטענות על חוסר אכיפה ולומר שזה לא קשור אלינו. בנוסף, ביפו יש את סל"ע שעושה 80% מתפקידי השיטור ביפו. הם לא משטרה ואין להם סמכויות של משטרה. יש פה עניין של אי-אכיפה בצורה הכי בוטה שיש. דבר שני, אני גר מעל צומת שלפחות פעם בשבוע יש בה תאונה. ניסיתי לפנות לכל מי שרק אפשר, והעירייה מזלזלת. הצומת היא ניצקביץ'/שד' ירושלים. כמעט דרסו אותי ואת הילדים שלי, ולא קיבלתי את התמונות מהמקום למרות שיש שם מצלמות.

– יש בעיה של אכיפה של חפצים ודברים שמצויים ברחוב. אנשים ממש מפחדים להזיז דברים מחשש שיפגעו בהם, רק המשטרה וסל"ע יכולים לטפל בזה.

מיטל להבי: אני מבינה שיש בעיה חמורה בנושא הפיקוח והביטחון האישי. אנחנו נייצר שולחן עגול לדיון בנושא הבטיחות בתחבורה. המשטרה לא הגיעה לצערי אבל נעשה דיון מיוחד איתם.

נחום בקשטנסקי:

– המשטרה לא מגיעים למפגשים איתנו באופן קבוע. אני לא אוהב שאומרים שאין פיקוח. המשטרה אוהבת לומר שהפשע ביפו יורד, ובגלל זה היא לא יכולה לדרוש תקציבים נוספים. המשטרה ניכסה לעצמה את המשטרה העירונית, מעל 80% מהפעילות של המשטרה העירונית היא עבור המשטרה. מספיקה נידת אחת כדי לעשות סדר. יש פה וונדליזם בלתי נתפס, אנשים לוקחים אופניים של תל-אופן וזורקים אותך ברחוב, כולנו משלמים על זה. אנשים שומרים לעצמם חניות במרחב הציבורי ואין אכיפה על זה. מול ביה"ס שאני מלמד בו יש תחנת סמים.

דורית ישפה:

– בפגישה עם נת"ע נאמר לנו שהם לא מעוניינים בתחרות. התכנית של נת"ע תפגע בשירות האוטובוסים. נת"ע רוצים בלעדיות על שדרות ירושלים, לא תותר נסיעה למכוניות ואוטובוסים, לרבות סופי שבוע.

– מתוכננת הסטה של קווים, בעיקר 18 ו-25, משדרות ירושלים שלא נותנת לנו מענה לצפון ת"א.

– אין תחבורה ציבורית לחולון, יש המון לבת ים, ואף לא אחד לחולון. יש עצומה של מעל 250 איש בשדרות ים-שדרשים תחבורה לעיר חולון.

– אין דרך להגיע לרחוב שלבים משד' ירושלים. קווי רוחב שחוצים את השדרה

חגי ירון: בנושא זה, כשהרכבת לא תעבוד נכון לעכשיו לא תותר נסיעה על גבי מסילות הרכבת. אולי זה ייבחן בעתיד. באותו קטע כביש גם לא יסעו אוטובוסים - המדרכות צרות מידי ואין להם איפה לעצור בבטחה.

רחל נחום:

– ברגע שיהיה שירות של מוניות שירות ליפו, התושבים ישתמשו בהן. התושבים משוועים למוניות שירות מאחר שהתחבורה הציבורית לא מספקת לנו מענה הולם.

יובל שטלריד:

- אנחנו רוצים לראות לוחות זמנים של כל התכניות שהוצגו כאן. יש קטסטרופה ברחובות וכל מי שגר ביפו יודע את זה.
- קו 46 לא עוצר ברחוב יהודה הימית ותחנה שבוטלה ביפת 46.
- לגבי שד' ירושלים, יש בשדרה בטונות עוד מהרכבת של 2006. ניתן לסלק אותן ולשים שביל לאופניים ו/או הולכי רגל. כל מי שגר באזור יודע ששביל האופניים שיש היום הוא כסת"ח. צריך להזיז את הבטונות או לייצר פיילוטים של שבילי אופניים שהם צבועים.
- רוב היום שדרות ירושלים היא חניה. חייבים לטפל בזה ולאכוף את העצירה בנתיבים. צריך להבין שאם אנשים חונים על המדרכות אנשים הולכים על הכביש, וזה לא בסדר.

איילה מייל:

- צריך לקשר בין ת"א ליפו והשכונות הדרומיות שלה באמצעות תחבורה ציבורית, לא מדובר ביחידה נפרדת.
- לבני הנוער אין מה לעשות בסופי שבוע והם הולכים לבת ים ומקומות אחרים. יש לנו את הכוח, יחד עם העירייה לבוא ולשנות.

אייל דהרי ממוניות שירות 4-5: יש לנו רישיון להפעלת קו עד בת ים דרך יפו, אבל הוא לא פועל בגלל חוסר כדאיות. הוכנה הצעה למוניות 24/7 ואנחנו במגעים עם העירייה ואם זה יבשיל נוכל לתת לכם שירות. הציר המתוכנן - מגבול בת ים, יפת, מרגוזה, מתחבר לשדרות ירושלים, דרך יפו, אלנבי, בן יהודה ועד הנמל. לא אני קובע את המסלול - זה מה שאושר לנו.

מיטל להבי: אני פניתי לכל מי שאפשר במשרד התחבורה בעניין הפעלת מסלולים נוספים, כולל בסופי שבוע. אני עולה לכנסת לכל דיון רלוונטי. פניתי למוניות השירות והטענה שלהם שאי אפשר לעבוד בקו שאין בו פרנסה. ביקשתי מהם הערכה של עלות כדי שאולי העירייה תוכל לסבסד בעצמה ולתת הצדקה כלכלית לקו. זה בבחינה.

פיליפ ברנסדייס:

- השדרה פה לא מספיק רחבה לאופניים. הולכי רגל ותחנות רכבת מתוכננות שיבואו על חשבון העצים בשדרה. המקטע שבין 'אילת' לארליך' יהיה עם מעט מאוד תנועה. אני לא מבין למה נת"ע לא נמצאת פה, וגם בישיבה הקודמת הם לא הגיעו. אי אפשר לדבר איתם ישירות, אלא רק בדרך עקיפה.

- הכניסה של הרק"ל והסגירה עם שליש או יותר של השדרה לתנועה מוטורית עומדת לגרום לכניסה של אלפי רכבים לתוך הרחובות הקטנים וההיסטוריים של יפו. זיהום אוויר וסכנה מתאונות הם רק חלק מהרשימה, אתם יכולים לדמיין מה עומד לקרות.

דורון כהן:

- כולם מדברים על עצים ושבילים ושוכחים שאנשים צריכים לחיות. אחרי השעה 17:00 הכל פה מוזנח, אין תאורה והכל מלא זבל. מעבר לכך, את העבירות החמורות ביותר על הכביש מבצעות משאיות זבל.
- אני שותף גם למה שאמרו פה על נת"ע, מדובר בגוף כוחני שבא לדרוס את יפו. מה שחגי אמר פה מנוגד למה שהם אמרו לי בפגישה. אני לא מבין איך אנשים יתפרנסו בשדרות ירושלים. אני לא רוצה לעזוב את העיר כי אשתי מפחדת ללכת ברחוב כי אנשים נוסעים פה ב"אין כניסה". לכם, העירייה, יש כוח על המשטרה ועל נת"ע שלנו אין.

חזי שוורצמן: אנחנו משפרים כל הזמן, עושים מה שאפשר. איפה שאפשר סוללים כביש, איפה שלא - נעשה מיתון תנועה. אנחנו יושבים עם המשטרה, עם כל הגורמים. אנחנו עובדים על התמרורים המוארים, תמרורים רגילים, פסי האטה.

נטלי קוסוי:

- תח"צ - אוטובוסים לא עוצרים בתחנות, מגיעים מלאים ולא עוצרים כבר בשעות הבוקר המוקדמות.
- שילוט אוטובוסים אלקטרוני - אין קשר בין מה שכתוב בשילוט לבין מה שקורה בשטח.
- שבילי אופניים - הבעיה היא ששבילי האופניים מובילים משום מקום לשום מקום. לא ברור לי איך אני אמורה להגיע למשל מיפו לדיזינגוף סנטר. המפה של העירייה לא מעודכנת.
- חניונים - יש פה בעיה, אני רוצה לציין שיש פה הרבה אנשים עובדי כפיים שחייבים את הרכב הפרטי, ואין להם מקומות חניה. ההתחדשות העירונית והרק"ל הולכים להחמיר את המצב עוד יותר.

רחל אלבז:

- חניה בבניינים - נכנסות משאיות ענקיות שלוקחות לנו את כל החניה ברובינשטיין 33, יפו ד'. אני נכת צה"ל ואני לא יכולה להיכנס לחניה שלי.

שמחה וייס:

- אצלנו ברחוב סומקן אין סימון כחול לבן. אנשים באים לתחנת הרכבת וחונים אצלנו בחניה. לקחו לנו חניות נוספות בשביל אוטותל. אנחנו מבקשים סימון כחול לבן.
- תחבורה ציבורית מרחוב סומקן לכיוון שד' ירושלים - היום צריך להחליף 2 קווים וזה קשה מאוד לאנשים מבוגרים.

דוד גלזר:

- בקווים 240, 40, 1, 10 ו-18 אין מקום לנשום, ופעמים רבות מגיע אוטובוס קטן ולא מפרקי. בשעות העומס חייבים לתגבר את כמות האוטובוסים.
- להאריך את שעות הפעילות בקו 46.

עולש קיי:

- איך אתם מתכוונים לפנות אשפה בשד' ירושלים בזמן העבודות ואחריהם?
- למה אישרתם למכללה לבנות את כל הבנייה המאסיבית על מגרש החניה שקיים היום? הם חונים אצלנו במקום לבנות חניון תת קרקעי.
- מדוע אושר מרכז מסחרי למכללה?
- לפני כמה שנים שמענו שמשרד התחבורה השקיע סכום עתק ברפורמה בתח"צ בגוש דן. איפה הכסף?
- מה קורה במרחב שוק הפשפשים עם חניה לתושבים? המקום הפך לאזור בילוי ארצי.
- קו 46 לא מגיע לרחוב יפת כפי שהיה בעבר.
- האם מתוכננות הקלות על רכב דו גלגלי?

מיטל להבי: אנחנו מנסים להיות עירייה יוזמת ולא מגיבה. זה לא קל לשנות את הדיסקט ביום אחד, ולא קל ליצור מערך שלם שלא היה קיים. לעניין דו גלגלי מתאפשרת נסיעה של רכבים דו גלגליים בנת"צים בכל העיר אולם אין עדיין תמרור מתאים שאושר על ידי משרד התחבורה ולכן הניסוי לא הוגדר. אני חוששת לגורל הניסוי בהיעדר תמיכה ממשרד התחבורה ולאור עזיבתו של מאיר חן, ראש הרשות הארצית לתח"צ, את התפקיד.

איתן שמואלי:

- אשמח לקבל תכנית מסודרת להקמת שבילי אופניים ביפו. בנוסף, התחזוקה של השבילים הקיימים לא מספיקה, ואין אכיפה מספקת על מכוניות שחונות על שבילי אופניים.
- קיים מחסור בשבילים מצפון לדרום שמקשרים את יפו לנקודות מרכזיות בעיר.

- ברחוב יפת/שערי ניקנור נהגים משתוללים ויש שם המון תאונות. אני לא רוצה להיות אחד מאלה שנפגע מזה.
- חציית הולכי רגל על ציר שלבים מנווה עופר לכיוון יפו.
- אתם השופר שלנו. אם אתם לא תובילו את הדרישות שלנו מול המשטרה ונת"ע כלום לא יקרה.
- שוק הפשפשים - אני רוצה להתנייד בתוך השכונה שלי ולא יכול, בעיקר בסופי שבוע.
- אני רוצה לקבל מסגרת זמנים לתשובות, ובזמן סביר.

גיל יעקב, 15 דקות:

- צריך לשים את הדברים על השולחן. יפו מקבלת את השירות הגרוע ביותר בעיר תל אביב יפו. התוצאה היא מצוקת חניה כי כולם מגיעים לפה ברכב פרטי.
- אין מספיק מסופים ותחנות קצה, אנחנו העברנו לעירייה כמה הצעות, והתפקיד של העירייה הוא למצוא נקודות כאלה.
- חיבורי מזרח-מערב לשכונות דרום ת"א ויפו - כיום אין חיבור מתאים. קו 46 הוא מבורך אבל זה לא מספיק. התדירות נמוכה מדי והוא לא תואם את הסטנדרטים להפעלת קו.
- מה יקרה לתחבורה הציבורית בזמן עבודות הרק"ל? צריך לעשות זאת בשת"פ עם התושבים ולא לעשות כן בחדרים סגורים.
- כל הסיפור של לסגור את שד' ירושלים לתנועת אוטובוסים לא נכון. אנחנו הראנו איך במקומות אחרים בעולם יש תנועה מצומצמת של אוטובוסים על המסילה. אנחנו הצענו מתכונת מרוככת. חשוב שהתושבים ידעו שמי שמתנגד לזה הוא ראש העיר והדרגים מתחתיו, ובכך מסיתים את האש לנת"ע.
- עיריית חולון ועיריית הרצליה מסבסדות שאטל בסופי שבוע, ואין סיבה שעיריית ת"א לא תעשה כן עבור תושבי יפו.
- אני חושב שכל המהלכים הנדרשים צריכים להיות בשיתוף הציבור. אני קורא לכולכם להצטרף למפגש במרכז קהילתי בני ברית ב-26/12 בשעה 19:30.

איריס ראובן:

- בחניון אחוזת החוף מול בית חולים וולפסון יש הרבה חניה, ולמרות זאת לקחו לנו 3 מקומות חניה שיקרים לנו מאוד לטובת אוטותל.

אורן רימון:

– נושא האופניים צריך להיות בעדיפות ראשונה ולקבל משאבים הולמים. פתרון כמו ביהודה הימית (ציור השביל על הכביש) לא עוזר. קרה לי שמישהו פתח לי דלת בפרצוף. חייבת להיות הפרדה פיזית בין הולכי רגל, אופניים וכלי רכב.

יוסי גרנובסקי:

– הולכי רגל ואופניים ביחד זה לא הולך.