

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 99 משיבתה מיום 24/07/2022

משתתפים ה"ה: יו"ר ועדת מכרזים- אופירה יוחנן וולק, אייל אקרמן, ליאור שפירא.

חסרים ה"ה: חן קראוס, עבד אבו שחאדה, משה חיים, רועי אלקבץ, אמיר בדראן.

נוכחים ה"ה: עו"ד שני לוי גצוביץ; זהבה קמיל; ; מיי לוביץ; צליל מסילטי.

מזכירת הוועדה: ליטל פחטר, רו"ח.

מרכזת הוועדה: רבקה מישאלי.

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	597.	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישת טנדר לאגף חופים	אישור התקשרות

בהיעדר קוורום נדרש במועד פתיחת הישיבה, הישיבה נפתחה 15 דקות לאחר מכן בהתאם להחלטת המועצה.

הפרוטוקול אינו מתומלל, אלא מציג את עיקרי הדברים.

רכישת טנדר לאגף חופים

פניית האגף:

לצורך תפעול שוטף של חופי העיר תל אביב יפו בעונת הרחצה הנוכחית דרוש לאגף החופים טנדר מסוג **איסוזו D-MAX LS PREMIUM 4X4 1898 אוטומטי תא כפול** או **טויוטה HILUX קבינה כפולה אקטיב 4X4 מנוע 2.4** או **דגם שווה ערך**.

בעקבות משבר הקורונה ועליית ביקושים בשל מחסור בציפים לרכבים נוצר מצב שקיים מחסור משמעותי ברכבים (היבואנים וחברות הליסינג אינן עומדות בהיקפי הביקוש הקיימים בארץ).

אגף רכש ולוגיסטיקה ביצע בדיקת שוק לצורך בירור זמינות הטנדר ופנה באופן ישיר לשני היבואנים של הטנדר הנ"ל, **יוניברסל מוטורס ויוניון מוטורס** לצורך קבלת הצעת מחיר וצפי לאספקת רכב מסוג טנדר. שני היבואנים ענו כי צפי האספקה הוא רק בעוד מספר חודשים ואין ברשותם מלאי זמין לרכב מסוג טנדר זה, כך שהאספקה תבוצע רק לאחר עונת הרחצה הנוכחית. תשובת היבואנים - מצ"ב **כנספח א'**.

בנוסף אגף רכש ולוגיסטיקה ביצע סקר שוק נוסף לאיתור הטנדר הנדרש (0 ק"מ) לרבות באמצעות יועץ המומחה בתחום הליסינג, עם 4 חברות ליסינג: שלמה סיקס, אויס, ליס פור יו והרץ. האגף נענה על ידי חברות הליסינג שלמה סיקס, אויס והרץ כי אין ברשותם מלאי זמין לרכב מסוג זה וחברת ליס פור יו הגישה את הצעתה המצ"ב **כנספח ב'**.

בשל הצורך הדחוף פורסמה בנוסף הודעה בעיתונות "בקשה לאספקה מיידי של טנדר" ובה פורטו פרטי הטנדר (0 ק"מ) הנדרש והצורך בביצוע רכישה מידית. מכח בקשה זו פנה לעירייה אופיר סוכנויות בהצעה ומבירור שערכה עימו העירייה השיב האחרון כי טנדר מסוג דימקס נמכרו אתמול, מצ"ב הודעתו **כנספח ג'**.

הצעות המחיר שהתקבלו מפורטות בטבלה שלהלן והעתקם מצ"ב כנספח ד' לפניה זו:

שם הספק	הדגם המוצע	סה"כ כולל אגרת רישוי ומע"מ
ליס פור יו	D-MAX LS PREMIUM תא כפול סולר אוטומטי 4X4 1898 איסוזו	258,392 ₪
אופיר סוכנויות	D-MAX LS PREMIUM תא כפול סולר אוטומטי 4X4 1898 איסוזו	250,000 ₪
אופיר סוכנויות	HILUX קבינה כפולה אקטיב 4X4 מנוע 2.4 טויוטה	305,000 ₪

לאור האמור לעיל, וחזרת אופיר סוכנויות מהצעתו נבקש את אישור הועדה לאשר התקשרות עם הספק "ליס פור יו" לרכישת רכב טנדר מסוג **איסוזו D-MAX LS PREMIUM תא כפול סולר אוטומטי 4X4 1898** בעלות של 258,392 ₪ כולל מע"מ ואגרת רישוי, שהינה ההצעה הזולה מבין ההצעות שנתקבלו.

***תקציב הרכישה של אגף חופים.**

דיון

רו"ח ליטל פחטר פניה דחופה של אגף רכש ולוגיסטיקה, שכן יש צורך לאשר באופן מדי רכישה של טנדר לאגף חופים. המדובר בטנדר לצורכי תפעול שוטף של חופי העיר, אגף החופים נדרש לטנדר מסוג **איסוזו** או **טויוטה** או דגם שהוא שווה ערך. יש מחסור מאוד משמעותי בשוק

בצי"פים ובכלל ברכבים וגם חברות הליסינג אנחנו יודעים שלא עומדות בהיקפי הביקוש הקיימים כפי שדנה וועדה זו בנושא לא פעם אחת. אגף רכש ולוגיסטיקה ביצע בדיקת שוק לצורך ברור של זמינות הטנדר ופנה באופן ישיר לשני היבואנים יוניברסל מוטורס ויוניון מוטורס כדי לקבל הצעות מחיר וגם צפי לאספקה של הרכב, שניהם ענו כי צפי האספקה הוא רק לעוד מספר חודשים ואין להם מלאי זמין, מצורפות לפנייה תשובותיהם ואלה מוצגות בפניכם. בנוסף אגף רכש ולוגיסטיקה ביצע סקר שוק נוסף כדי לאתר את הרכב הנדרש, אנחנו מדברים בעצם על טנדר שהוא יד שניה אפס ק"מ אז בוצעה גם פניה באמצעות יועץ לארבע חברות ליסינג לשלמה סיקס, לאוויס, לליס פור יו ולהרץ, שלוש מתוך החברות – גם שלמה סיקס גם אוויס וגם הרץ אמרו שאין ברשותם מלאי זמין לרכב, ליס פור יו הגישה הצעה לטנדר המבוקש. מאחר ואנחנו מדברים על התקשרות שהיא בהיקף מעל סכום הפטור ממכרז כ-200-250 אלף שקלים ולאור הצורך במשהו שהוא דחוף ומידי אז בוצע גם פרסום בעיתונות בבקשה לאספקה מיידית של טנדר, בה פורטו הפרטים של הטנדר והצורך לאספקתו באופן מיידי. התקבלו 2 הצעות, כאשר, אופיר סוכנויות הגיש הצעה לשני סוגים כשבשיחה טלפונית שהתקיימה איתו ביום חמישי הוא אמר שאת הטנדר מסוג די מקס הוא מכר ביום הקודם, ההצעה שלו לרכב די מקס עמדה על 250,000 ₪ והטנדר השני שהוא הציע מסוג טויוטה עמדה על 305 אלף ₪, אבל את איסוזו די מקס הוא כבר נמכר, כפי שהוא הודיע – מציגה לכם גם את הודעתו שצורפה כנספת, כך שאין לו אותו במלאי ולכן אנו נשארים עם ההצעה של ליס פור יו בסך של 258,392 ₪ שהיא הזולה ביותר ולכן מתבקשת וועדה זו לאשר את ההתקשרות. אם יש פה שאלות יש פה נציגים מהאגף ומהשירות המשפטי.

אופירה יוחנן וולק אייל! ליאור?

אייל אקרמן בסדר גמור.

ליאור שפירא אין לי שום דבר.

אופירה יוחנן וולק בסדר גמור. אנחנו נאשר את הבקשה.

החלטה

מאשרים התקשרות עם חברת הליסינג **ליס פור יו** לרכישת טנדר מסוג איסוזו D-MAX LS PREMIUM תא כפול סולר אוטומטי 4X4 1898 בעלות של 258,392 ₪ כולל מע"מ ואגרת רישוי.

וכמפורט לעיל.

25/7/22 
רבקה מישאילי
מרכזות מכרזים בכירה

25/7/22 
ליטל פחמן, רו"ח
מנהלת מח' מכרזים והתקשרויות

25/07/2022 
עו"ד שני לוי גצוביץ
סגנית ליועמ"ש וסגנית מנהל תחום מסחרי

25.7.2022 
אופירה יוחנן וולק
יו"ר ועדת מכרזים


דן חירש
ראש העירייה

26/07/2022
תאריך