

**פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 16 / 2025 מיום 23/06/2025**

**משתתפים ה"ה:** מנחם לייבה – מנכ"ל העירייה, משה גילצר – גזבר העירייה, עו"ד עוזי סלמן – יועמ"ש העירייה.  
**נוכחים ה"ה:** עו"ד נטלי שמואלי מעודי; עו"ד עדי יעקובי; עו"ד ירון מאיר; עו"ד רני כהן שבתאי; אלונה שדה;  
שני בכר וייס; קובי נח; לילך אדר; צליל מסילטי; גלית אברהם; מור ג'ובני; רועי אדר; ספיר אלפסי; עופר נשגב;  
אסף כרמי; נורית זכאי; רונית וסרמן; עירית טל; יעירית מרקוס לוי; ליאור אבירם; אמיר זילכה; רמי ריחן  
**מזכירת הועדה:** ליטל פחטר, רו"ח.  
**מרכז הועדה:** רועי אריה

| <u>מס' פניה</u>           | <u>מס' החלטה</u> | <u>היחידה</u>           | <u>נושא</u>                                                | <u>מהות ההחלטה</u>                                 |
|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. <a href="#">פניה 1</a> | 36/25            | הרשות לתנועה<br>ותחבורה | מתן שירותי GIS וניתוח נתונים בתחום התחבורה                 | אישור תנאי סף,<br>אמות מידה ופטור<br>לפי תקנה 3(8) |
| 2. <a href="#">פניה 2</a> | 37/25            | אגף התנועה              | ממונה מידע אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה<br>באגף התנועה | אישור התקשרות                                      |

מתן שירותי GIS וניתוח נתונים בתחום התחבורה

להלן פניית היחידה:

## 1. היחידה הפונה

| שם היחידה                  |
|----------------------------|
| הרשות לתחבורה, תנועה וחניה |

## 2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

| נושא ההתקשרות (עד שני זוכים)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                 |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| התקשרות עם יועצות למתן שירותי GIS, וניתוח נתונים בתחום התחבורה                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                 |                                     |
| תיאור מהות ההתקשרות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                 |                                     |
| השירותים כוללים, בין היתר, את הפעולות הבאות:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                 |                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>איסוף וניתוח מידע תחבורתי</b> - איסוף וניתוח מידע לצרכי תכנון ומדיניות תחבורה, פיתוח תשתיות מידע וכן פיתוח מתודולוגיות פיתוח מידע פנים ארגוניות (אגף טכנולוגיות, המרכז למחקר כלכלי-חברתי) ובין ארגוניות (משרד התחבורה ויחידות הסמך, אקדמיה וכד') וכן הפעלת ספקים חיצוניים, לרבות ביצוע סקרים ומחקרים.</li> <li><b>יצירת מידע גאוגרפי (GIS)</b> - שימוש במערכות מידע גאוגרפיות מתקדמות לטובת ניתוח נתונים והצגתם באופן גאוגרפי על גבי מפה.</li> <li><b>קידום ובקרת תכנון תחבורתי</b> - ייזום, קידום ובקרת תכנון פרויקטים אד-הוק בתחום התחבורה.</li> <li>עבודות נוספות לפי דרישת העירייה לשם ביצוע השירותים.</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |                            |                 |                                     |
| תקופת ההתקשרות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | היקף כספי מוערך            | סעיף תקציב      | מס' שיריון                          |
| תקופת ההתקשרות הנה למשך שנה כאשר לעירייה שמורה זכות הברירה (האופציה) להאריך את תקופת ההתקשרות בעד ארבע שנים נוספות, לתקופות הארכה בנות שנתיים, כל אחת, או חלק מהן, ובסה"כ עד 5 שנים).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 281 אלפי"ח לשנה, לפני מע"מ | 01-772100-781-7 | מותנה באישור התקציב במוסדות העירייה |
| נימוק היחידה לקבלת פטור ממכרז                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                 |                                     |
| <p>מדובר במשרת אמון היות והשירות הנו מתן ייעוץ למנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה בנושאים תומכי מדיניות של תחבורה, תנועה וחניה, איסוף נתונים מגורמים שונים, פנים ומחוץ לארגון, לרבות הכנת מפות במערכות GIS ללקוחות פנים ומחוץ לארגון ככלי תומך קבלת החלטות, יצירת הקשרים הנדרשים עם גורמים מעולם התחבורה ואיגום מידע רלוונטי ככלי תומך מדיניות.</p> <p>התפקיד מחייב מומחיות בתחום התחבורה מצד אחד, יכולת והבנה מעמיקה בנתוני תחבורה וניתוחם, ידע והבנה בחדשנות בתחבורה, יצירה וקידום קשרים חיוניים עם גורמים שונים בעולם התחבורה.</p> <p>במסגרת התפקיד נדרשות היועצות, בין היתר, לפעול אל מול גורמי פנים וחץ ויהיה/תהיה חשופה למידע עירוני, לעיתים רגיש וחסוי לרבות מידע אודות כמויות והיקפי תושבים על בסיס תווי חנייה ברחבי העיר וכן ניתוח מוצא יעד. השירות הנדרש כולל, בין היתר, עבודה ונוכחות קבועה ויומיומית בלשכת מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה.</p> |                            |                 |                                     |

## 3. חוות דעת היועץ המשפטי

|                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> האם הבקשה לפטור לפי תקנה 3(8) אושרה על ידי היועץ המשפטי? | <input type="checkbox"/> היועץ המשפטי אישר פטור ממכרז לפי תקנה 3(8), כמצורף בנספחים |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת, להתקשרות עם נותן שירותים למתן שירותי ייעוץ שירותי GIS, וניתוח נתונים בתחום התחבורה, עבור רשות התחבורה, תנועה וחניה, הכוללים, בין היתר, איסוף וניתוח מידע תחבורתי, יצירת מידע גאוגרפי (GIS) וקידום ובקרת תכנון תחבורתי.

כמו כן, בחנתי את הסברי היחידה, לפיהם השירותים המבוקשים הינם שירותים ייחודיים שכן הם מחייבים מקצועיות ומומחיות בתחום התחבורה, וכן יכולת והבנה מעמיקה בנתוני תחבורה וניתוחם, ידע והבנה בחדשנות בתחבורה, יצירה וקידום קשרים חיוניים עם גורמים שונים בעולם התחבורה, וכן לאור היותם כוללים ייעוץ למנהל הרשות בנושאים תומכי מדיניות של תחבורה, תנועה וחניה, איסוף נתונים מגורמים שונים, פנים ומחוץ לארגון, לרבות הכנת מפות במערכות GIS ללקוחות פנים ומחוץ לארגון ככלי תומך קבלת החלטות, יצירת הקשרים הנדרשים עם גורמים מעולם התחבורה ואיגום מידע רלוונטי ככלי תומך מדיניות.

בנוסף, הבאתי בחשבון את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בתפקיד בעל חשיבות גבוהה המצריך יחסי אמון מיוחדים שכן היועץ מתנהל מול גורמי פנים וחץ עירוניים, בנוסף יתכן והיועץ ייחשף למידע עירוני רגיש, לרבות מידע אודות כמויות והיקפי תושבים על בסיס תווי חנייה ברחבי העיר וכן ניתוח מוצא יעד אף לאורם מדובר בשירותים המצריכים יחסי אמון מיוחדים.

לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, לנוכח ייחודיות השירותים, אופיים וטיבם, אני סבור, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה ידע מיוחד, היכרות, מקצועיות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, וכן דורשת יחסי אמון מיוחדים, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

רני שבתאי, עו"ד  
היועץ המשפטי

#### **4. תנאי סף**

על המציע לעמוד **בכל תנאי הסף** המפורטים להלן, במצטבר, במועד הגשת ההצעות:

- 4.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.
- 4.2. **השכלה** - המציע אשר יעניק את השירותים בפועל, הינו בעל תעודת השכלה ו/או בעל תעודת סיום קורס ו/או הכשרה מקצועית בתחום מערכות מידע גאוגרפיות.
- 4.3. **ניסיון בעבודה עם מערכות גאוגרפיות** - המציע אשר יעניק את השירותים בפועל, הינו בעל ניסיון מצטבר של שנה, לפחות, בעבודה עם מערכות גאוגרפיות, לרבות קידוד נתונים במערכות GIS.
- 4.4. **ניסיון בתחום ניתוח נתונים** - המציע אשר יעניק את השירותים בפועל, הינו בעל ניסיון מצטבר של שנה אחת לפחות, בתחום ניתוח נתונים, ביצוע אנליזות וניתוח מידע בתחום התחבורה.
- 4.5. **ציון איכות מינימאלי** - המציע קיבל ציון איכות מינימאלי של 75 נקודות עבור אמות המידה המפורטות בטבלת ניקוד האיכות בסעיף 5.2 להלן. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יובהר, כי אם יהיו פחות מ-2 הצעות, שניקוד האיכות שלהן עולה על 75 נקודות, אזי תהא העירייה רשאית לקבוע (על פי שיקול דעתה ומבלי שתהיה מחויבת לעשות כן), כי 2 ההצעות בעלות ניקוד האיכות הגבוה ביותר עומדות בתנאי הסף בסעיף זה (או הצעה אחת במקרה של הגשת הצעה יחידה), ובלבד שניקוד האיכות שלהן לא יפחת מ-60 נקודות.

#### **5. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה**

- 5.1. ציון האיכות יהווה 80% מהציון הכולל.
- 5.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן.

6. ציון

המחיר

| משקל | אופן ניקוד אמת המידה                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | אמת המידה                                                                                                                                                            |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 20%  | מעל שנה ועד שנתיים – 10 נק'.<br>מעל שנתיים – 20 נק'.<br><b>עד למקסימום של 20 נקודות</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>שנות ניסיון בעבודה עם מערכות גאוגרפיות, לרבות קידוד נתונים במערכות GIS</b> , מעבר למינימום הקבוע בסעיף 4.3 לעיל.                                                  | א. |
| 20%  | מעל שנה ועד שנתיים – 10 נק'.<br>מעל שנתיים – 20 נק'.<br><b>עד למקסימום של 20 נקודות</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>שנות ניסיון בתחום ניתוח נתונים</b><br>שנות ניסיון בתחום ניתוח נתונים, ביצוע אנליזות וניתוח מידע בתחום התחבורה מעבר למינימום הקבוע בסעיף 4.4 לעיל.                 | ב. |
| 20%  | עד שנתיים – 10 נק'.<br>מעל שנתיים – 20 נק'.<br><b>עד למקסימום של 20 נקודות</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>שנות ניסיון בעבודה עם גופים ציבוריים</b> שנות ניסיון המציע בעבודה עם גופים ציבוריים כדוגמת רשויות מקומיות, תאגידים עירוניים, משרדי ממשלה, חברות ממשלתיות וכיוצ"ב. | ג. |
| 40%  | במסגרת הריאיון ייבחנו, בין היתר, הפרמטרים הבאים: הצגת פרויקטים בתחום ה GIS שבוצעו על ידי המציע, הצגת פרויקטים בתחום ניתוח מידע, הצגת פרויקטים בתחום ניתוח נתוני תחבורה, הצגת פרויקטים שבוצעו עבור גופים ציבוריים, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, רמת אנגלית, זיקה לתחום התחבורה בכלל ותחבורה בת קיימא בפרט, זמינות וחובת נוכחות מלאה במשרדי רשות תחבורה תנועה וחניה, התרשמות כללית וכיו"ב, והכל בהתאם לשאלון מובנה שיוכן מראש.<br><b>עד למקסימום של 40 נקודות</b> | <b>ראיון עם המציע</b><br>בראיון ישתתף המציע המיועד להעניק לעירייה את השירותים בפועל                                                                                  | ד. |
|      | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>סה"כ</b>                                                                                                                                                          |    |

6.1. ציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל.

6.2. התחרות תהיה על המחיר שעתי שיוצע על ידי המציע עבור ביצוע השירותים. מחיר המקסימום יעמוד על תעריף שעתי של 130 ₪, לא כולל מע"מ.

יצוין כי סכום זה נקבע למרות העובדה שתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.2 לעיל, אינו מחייב כי המציע יהיה בעל תעודת תואר ראשון וזאת לאור הקושי באיתור יועצים רלוונטיים בתחום ולאחר בחינת המחירים הנהוגים בשוק.

6.3. במהלך תקופת ההתקשרות תהיה רשאית היחידה, לעלות את התעריף השעתי וזאת עד לסכום מקסימאלי של 150 ₪ לשעה, לא כולל מע"מ. מובהר כי החלטה זו תתקבל בתיאום עם מחלקת מכרזים וחשבת היחידה, כאשר מובהר, כי לא תותר עלייה של יותר מחמישה אחוזים (5%) בפעם אחת.

היקף שעות חודשי ממוצע מוערך - כ 90 שעות במתכונת של שני זוכים או כ 180 שעות במתכונת של זוכה אחד.

#### **7. נושאים לאישור הועדה**

- 7.1. אישור הועדה כי מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)"), וכי לא נדרשת הקמת מאגר ייעודי בתחום ההתקשרות המבוקשת, וזאת, בין היתר, בהתחשב בתדירות ההתקשרויות ואופיין.
- 7.2. אישור תנאי הסף ואמות המידה עבור ההתקשרות לעיל.

#### **דיון**

1. גב' פחטר מציגה את הפניה.
2. הוועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, ואת האפשרות לערוך את ההתקשרות בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בבקשה לאחר שהיועץ המשפטי בחן ומצא, כי ההתקשרות המבוקשת היא כזו הדורשת ידע ומומחיות מיוחדת, בהתאם להוראות תקנה (8)3 לתקנות וכי היא חלה על ההתקשרות, וזאת לאחר שבחן את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי, בהתקשרות למתן שירותי ייעוץ שירותי GIS, וניתוח נתונים בתחום התחבורה, עבור רשות התחבורה, תנועה וחניה. מדובר בשירותים שיכללו בין היתר, איסוף וניתוח מידע תחבורתי, יצירת מידע גיאוגרפי (FIS) וקידום ובקרת תכנון תחבורתי. מדובר בתפקיד בעל חשיבות גבוהה המצריך יחסי אומן מיוחדים שכן היועץ מתנהל מול גורמי פנים וחץ עירוניים, בנוסף יתכן והיועץ ייחשף למידע עירוני רגיש, לרבות מידע אודות כמויות והיקפי תושבים על בסיס תווי חנייה ברחבי העיר וכן ניתוח מוצא יעד אף לאורם מדובר בשירותים המצריכים יחסי אומן מיוחדים.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם השירותים המבוקשים מחייבים ידע ומומחיות מיוחדת במתן שירותי ייעוץ שירותי GIS, וניתוח נתונים בתחום התחבורה, עבור רשות התחבורה, תנועה וחניה. מדובר בתחום אשר יש בו איסוף נתונים מגורמים שונים, פנים ומחוץ לארגון, לרבות הכנת מפות במערכות GIS ללקוחות פנים ומחוץ לארגון ככלי תומך קבלת החלטות, יצירת הקשרים הנדרשים עם גורמים מעולם התחבורה ואיגום מידע רלוונטי ככלי תומך מדיניות. התפקיד מחייב מומחיות בתחום התחבורה מצד אחד, יכולת והבנה מעמיקה בנתוני תחבורה וניתוחם, ידע והבנה בחדשנות בתחבורה, יצירה וקידום קשרים חיוניים עם גורמים שונים בעולם התחבורה. במסגרת התפקיד נדרשות היועצות, בין היתר, לפעול אל מול גורמי פנים וחץ ויהיה להן חשף למידע עירוני, לעיתים רגיש וחשוף לרבות מידע אודות כמויות והיקפי תושבים על בסיס תווי חנייה ברחבי העיר וכן ניתוח מוצא יעד. השירות הנדרש כולל, בין היתר, עבודה ונוכחות קבועה ויומיומית בלשכת מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה.
5. הוועדה בחנה את הצורך בהקמת מאגר עירוני בתחום ההתקשרות המבוקשת, ומצאה כי לא נדרשת הקמת מאגר ייעודי בתחום זה, וזאת בהתחשב בתדירות ההתקשרויות ואופיין.
6. הועדה בחנה את תנאי הסף שהוצעו בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה שהוצעו ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה.

#### **החלטה**

לאור הנתונים שהוצגו בבקשה, ההסברים שניתנו על ידי היחידה וחוות הדעת המשפטית שהוצגה בפניה :

**פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 16 / 2025 מיום 23/06/2025**

1. הועדה מצאה, כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת יחסי אמן מיוחדים ומומחיות מיוחדת וכי לא נדרשת הקמת מאגר ייעודי בתחום ההתקשרות המבוקשת, וזאת, בין היתר, בהתחשב בתדירות ההתקשרויות ואופיין.
2. הועדה מאשרת את תנאי הסף ואמות המידה לבחירת הזוכה – ציון האיכות יהווה 80% וציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל.

וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 37/25**

**ממונה מידע אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה**

להלן פניית היחידה :

1. במהלך שנת 2022 הוחלט על הקמת מרכז ניהול ובקרת תנועה באגף התנועה וכל זאת באמצעות 8 משרות נש"מ של מנהל + 7 מפעילים, שאוישו במסגרת הליכי בל"מ שבוצעו במספר סבבים בשעתו.
2. באחרונה ועל רקע עזיבת אחד ממפעיליו, נדרש אגף התנועה לקידום הליך בל"מ חדש בנושא ולצורך כך אישרה הוועדה ב- 9/4/25 בהחלטה מס' 26, ביצוע התקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3 ( 8 ) וכמו כן את תנאי סף ואמות המידה הרלבנטיים, וזאת לצורך יציאה בבל"מ חדש בנושא שבנדון.
3. ע"ס האישור הנ"ל הועברו מסמכי הבל"מ ל- 4 מועמדים מחוץ למאגר לצורך בחירת זוכה אחד וכל זאת בהתאם לתנאי הסף שקבעה הוועדה הנ"ל לפי : 80% איכות ( ע"ב 70% ניסיון ב- 2 פרמטרים ו- 30% ראיון ) ו- 20% מחיר ( ע"ב תעריף שעתי מיוחד בסך 160 ש"ח + מע"מ, שאושר בשעתו לכלל המפעילים ).
4. בפועל התקבלו 3 הצעות בלבד, אך בתום הליך בדיקת נותרה הצעה אחת בלבד של **מאג'ד נסאר** וכל זאת בשל הודעת המציעה ( ה.א ) על הסרת מועמדותה ואי עמידתה של המציעה ( א.א ) בדרישת תנאי הסף למינימום 70 נק' איכות כמתחייב בתנאי הבל"מ.
5. לאור האמור לעיל הוועדה מתבקשת הוועדה לאשר :
  - פסילת הצעתה של המועמדת א.א בהתאם לנימוקים כפי שפורטו בסעיף 4 לעיל.
  - התקשרות עם **מאג'ד נסאר**, המועמדת היחידה שנותרה , לתקופה של 12 חודשים, בסך שנתי של 309,312 ש"ח + מע"מ, וכל זאת החל מיום אישור הוועדה, על בסיס משרה מלאה של עד 180 שעות חודשיות, בתעריף שעתי בסך 159.2 ש"ח + מע"מ ( התואם להצעתה למתן הנחה בשעור 0.5% לתעריף ) ובתוספת ניכויי משרד בשעור 10%.הערה : בהתאם לתנאי הבל"מ ולטיטוט החוזה שצורפה לו, לעירייה הזכות להארכת תק' ההתקשרות הנ"ל ב- 4 תק' נוספות של שנה כ"א.
6. סעיף תקציב : 01/744600/752/4 תגבור כ"א, שיריון מס' : מחליף נש"מ שעזב ע'.

**דיון**

1. **גב' פחטר** מציגה את הפניה ומציינת כי בתאריך 9.4.2025, אישרה הוועדה כי ההתקשרות המבוקשת פטורה ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987 (להלן : "**תקנות העיריות (מכרזים)**") לאחר שהיועץ המשפטי בחן ומצא, כי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות, נוכח הידע והמומחיות המיוחדים הנדרשים עבור ממונה מידע אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה, ולאור טיב השירותים והמידע אליו צפוי להיחשף נותן השירותים. בנוסף, אישרה הוועדה את תנאי הסף ואמות המידה עבור ההתקשרות.
2. היחידה פנתה ל-4 מציעים, ביום 6.5.2025 נפתחו ההצעות בנוכחות החשבת ונמצא כי הוגשו 3 הצעות.
3. בתום הליך בדיקת ההצעות נותרה הצעה אחת בלבד, הצעתו של מאג'ד נסאר. המציעה ה.א הודיעה על הסרת מועמדותה והצעתה של א.א נפסלה בשל אי עמידתה בדרישת תנאי הסף למינימום 70 נק' איכות כמתחייב בתנאי הבל"מ.
4. ההצעות נבחנו בהתאם לתנאי הסף ומדדי האיכות שנקבעו בבקשה לקבלת הצעות.
5. הוועדה מאשרת את הצעתו של "מאג'ד נסאר" כעומדת בתנאי הסף ומאשרת את ניקוד איכות ההצעה אשר ניתנה בהתאם לאמות המידה שנקבעו בבקשה ונבדקו ע"י היחידה, ופורטו לעיל.
6. הוועדה מאשר לפסול את הצעתה של "א.א" בשל אי עמידתה בדרישת תנאי הסף כנדרש בתנאי הבקשה לקבלת הצעות.

**פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 16 / 2025 מיום 23/06/2025**

7. הוועדה מאשרת התקשרות עם "מאג'ד נסאר", עבור נש"מ ממונה מידע אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה, בתנאי הבקשה לקבלת הצעות והחזזה המצורף כנספח לבקשה.

**החלטה**

| מס' החלטה | שם היחידה  | החלטה                                                                | שם הספק    | תקופת התקשרות                                                                   | סכום בש"ח (לא כולל מע"מ) |
|-----------|------------|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 37/25     | אגף התנועה | מאשרים התקשרות עבור נש"מ ממונה מידע אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה | מאג'ד נסאר | שנה, כאשר לעירייה הזכות להארכת תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות של שנה כל אחד. | כמפורט בפניה             |

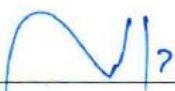
וכמפורט לעיל.



---

מנחם לייבה,  
מנכ"ל העירייה

7/7/25  
תאריך



---

משה גילצר,  
גזבר העירייה

6/7/25  
תאריך



---

עו"ד עוזי סלמון,  
היועמ"ש לעירייה

6/7/25  
תאריך



---

גילה דהאן, רו"ח,  
מנהלת תחום בכירה מכרזים  
והתקשרויות

6/7/25  
תאריך