

פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 12/2023 מיום 22/06/2023

משתתפים ה"ה: מנחם לייבה – מנכ"ל העירייה, משה גילצר – גזבר העירייה, עו"ד עוזי סלמן – יועמ"ש העירייה.

נוכחים ה"ה: עו"ד נטלי שמואלי מעודי, אלכסנדר רויטמן, גלית אברהם, דנה שמע, יובל מושל, קטי שאהין, שרי ישראלי, יערית מרקוס לוי, יערית צבי-אשר, נורית זכאי, צלילית בן נבט, ליאור אבירם, עופר דואניס, אביטל רוניק, גיורא יהלום, קרן בן ציון, אמיר טובי, רויטל כהן, אלי לוי, שירה קאשי דקלו, אסף לגשטיין.

מזכירת הוועדה: ליטל פחטר, רו"ח.

מרכזת הוועדה: מורן יוספי לוי

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>היחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>מהות ההחלטה</u>
1. פניה 1	29/23	אגף טכנולוגיות ומ"מ	גיוס מתוך מאגר יועצים – ארכיטקט תוכנה מומחה מא 20204	אישור התקשרות
2. פניה 2	30/23	אגף טכנולוגיות ומ"מ	מאגר יועצים שונים בתחום המחשוב	הוספת נרשמים למאגר
3. פניה 3	31/23	הרשות לתחבורה, תנועה וחניה	שירותי ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב מיניבוס, פרטי, דו גלגלי ותחבורה זעירה-אופניים, גלגנוע, רכינוע וכיוצ"ב)	אישור פטור לפי תקנה 3 (8), אישור תנאי סף ואמות מידה

החלטה מספר 29/23

גיוס מתוך מאגר יועצים – ארכיטקט תוכנה מומחה מא 20204

להלן פניית היחידה :

1. בתאריך 4.5.2023 האגף פנה ל-6 חברות, אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ, סלע מעבדות תוכנה בע"מ, איוויב בע"מ, פרדוקס תוכנה בע"מ, רותם דיינממיקס, גלובלביט סופט בע"מ.

2. בתאריך 21.05.2023 נפתחה תיבת ההצעות ע"י גב' סיגל משיח ובה נמצאה הצעה אחת. מבירור שנערך עם החברות באופן טלפוני עולה כי אין להם מומחה בתחום זה, זהו תחום ייחודי וספציפי ויש קושי במציאת מומחים בתחום ולפיכך התייטר הצורך בדחיית המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הארכיטקט תוכנה במסגרת תפקידו ישתלב במרכז טכנולוגיות וסייבר CTO ויעבוד בצמוד לפרויקטים המפתוחים ו/או מנוהלים באגף טכנולוגיות. התפקיד כולל בחינת דרישות הלקוח, הבנה של תהליכים וממשקים, בניית ארכיטקטורה למערכות, ליווי צוות הפרויקט לכל אורך הפיתוח, מחקר של טכנולוגיות חדשות לצורך שילובם בסל הכלים, ליווי מחלקת מחקר ופיתוח בכל הקשור לכלים וטכנולוגיות חדשות, זיהוי תשתיות נדרשות לפיתוח. נכונות לעבודה עם אנשים מדיסציפלינות שונות, אדיבות ויכולת רתימה של אנשים למשימה.

4. ניקוד הניסיון יהווה 30% מהאיכות :

ניסיון של עד 10 שנים	40 נקודות
ניסיון של מעל 10 שנים ועד 18 שנים	75 נקודות
ניסיון מעל 18 שנים	100 נקודות

ניקוד הריאיון יהווה 70% מהאיכות :

התרשמות מניסיון 0-5	משקל יחסי 30
התרשמות משירותיות 0-5	משקל יחסי 30
התרשמות מקצועית 0-5	משקל יחסי 40

5. בשלב הראשון נבדק הספק לפי אמות המידה שהוגדרו בבל"מ, להלן חישוב האיכות

אמות מידה			משקל		אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ
			ניסיון	ציון	ניקוד
ניסיון			30%	20 שנים	100
ראיון			70%		70
ציון איכות סופי					100

6. בשלב השני נבדקו המחירים, להלן המחירים והמחיר המשוקלל:

אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ		תעריף לשעה
300 ₪ + מע"מ		
100		ניקוד
30		סה"כ מחיר משוקלל (30%)

7. ציון האיכות יהווה 70% מהציון הכולל וציון המחיר יהווה 30% מהציון הכולל, להלן הציון המשוקלל:

משוקלל	אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ	
70	100	ציון איכות
30	100	ציון מחיר
100		סה"כ משוקלל

8. תקופת ההתקשרות שלוש שנים + שנתיים אופציה.

9. נבקש מהועדה לאשר את ההתקשרות עם " אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ ".

10. פירוט אומדן היקף השירותים הניתנים במסגרת שירות זה הינו:

11. שירותי ארכיטקט תוכנה – עד ל- 1920 שעות שנתיים בתעריף 300 ₪ + מע"מ - היקף שנתי 576,000 ₪ + מע"מ. 1,728,800 ₪ + מע"מ - לשלוש שנים. העירייה תהא רשאית להגדיל את היקף ההתקשרות בעד מסגרת של 10% מהיקפה וזאת לפרטים נשוא החוזה, בכפוף לקבלת הזמנת עבודה חתומה ע"י מנהל וחשב.

פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 2023 / 12 מיום 22/06/2023

12. מספר סעיף תקציבי עבור ההתקשרות: 2-500-009325-02- שריון 38-23-480

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
	מחשוב ומערכות מידע	ענף אבטחת מידע

1. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
מא2024 – ארכיטקט תוכנה מומחה	
תיאור מהות ההתקשרות	
עיריית תל אביב יפו מבקשת לקבל הצעה לנותן שירותים שישמש כ- " ארכיטקט תוכנה מומחה ". במסגרת תפקידו נותן השירותים ישתלב במרכז טכנולוגיות וסייבר CTO במחלקת ארכיטקטורת תוכנה ויעבוד בצמוד לפרויקטים המפתוחים ו/או מנוהלים באגף טכנולוגיות. התפקיד כולל בחינת דרישות הלקוח, הבנה של תהליכים וממשקים, בניית ארכיטקטורה למערכות, ליווי צוות הפרויקט לכל אורך הפיתוח, מחקר של טכנולוגיות חדשות לצורך שילובם בסל הכלים, ליווי מחלקת מחקר ופיתוח בכל הקשור לכלים וטכנולוגיות חדשות, זיהוי תשתיות נדרשות לפיתוח, הכל בהתאם לצרכי העירייה.	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
שלוש שנים + שנתיים אופציה	היקף שנתי 576,000 ₪ + מע"מ. 1,728,800 ₪ + מע"מ - לשלוש שנים + שנתיים אופציה

2. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
מתן שירותים כמפורט לעיל מחייב את נותן השירותים להיות בעל ידע מקצועי ומומחיות ייחודית במתן שירותי ארכיטקטורת תוכנה, נדרש להבין תהליכים וממשקים, בניית ארכיטקטורה למערכות, ליווי צוותים בפרויקטים וכן, נדרש ידע טכנולוגי חדש. נותן השירותים יידרש לעבודה מול ממשקי עבודה מרובים בעירייה וייתכן כי יהיה חשוף למידע רגיש.
חתימת היחידה

מנהל האגף

3. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י אגף מחשוב ומערכות מידע, לפיהם מדובר בהתקשרות עם ארכיטקט תוכנה מומחה, הכוללים, בין היתר, הבנה של תהליכים וממשקים, בניית ארכיטקטורה למערכות וכן, ליווי צוות בפרויקטים במחלקת ארכיטקטורת תוכנה. כמו כן, בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים הינם שירותים המחייבים ידע ומומחיות מיוחדים וניסיון ספציפי במתן שירותי ארכיטקטורת תוכנה לרבות זיהוי תשתיות נדרשות לפיתוח, ידע טכנולוגי חדש, יכולת מחקר של טכנולוגיות חדשות לצורך שילובם במרכז טכנולוגיות וסייבר CTO בעירייה וכן, מחייבים השתלבות ויכולת עבודה טובה עם הצוותים השונים במחלקה הנ"ל, מדובר בתחום נישתי וייחודי. בנוסף, הבאתי בחשבון את הסברי האגף כי מדובר בתפקיד המצריך יחסי אמון מיוחדים ויחסי עבודה טובים, לאור ממשקי העבודה הכרוכים במסגרתו עם מגוון בעלי תפקידים בענף אבטחת מידע, וכן מאחר שבמסגרת מתן השירותים ייתכן ותהא לנותן השירותים גישה למידע רגיש או למאגרי מידע שונים. לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, ולאור הנתונים אליהם ייחשף נותן השירותים, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים, ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

דיון

- גב' פחטר מציגה את הפניה ומציינת כי בתאריך 4.5.2023 האגף פנה ל-6 חברות מתוך מאגר העירייה, לצורך קבלת הצעה לנותן שירותים שימש כ-"ארכיטקט תוכנה מומחה".
- בתאריך 21.05.2023 נפתחה תיבת ההצעות ובה נמצא הצעה אחת, מבירור מול החברות עולה כי מדובר בתחום ייחודי וספציפי ויש קושי במציאת מומחים בתחום.

פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה (8)3 מספר 12 / 2023 מיום 22/06/2023

3. ניקוד האיכות והמחיר וכן הניקוד המשוקלל שקיבל המציע הנם כמפורט בסעיפים 5-7 לפניה והוועדה מאשרת את ניקוד האיכות, ניקוד המחיר והניקוד המשוקלל שהומלצו בפניה ואשר ניתן בהתאם לאמות המידה שנקבעו בבקשה ונבדקו ע"י האגף.
4. הועדה דנה בבקשה לאחר שהיועץ המשפטי בחן ומצא כי ההתקשרות המבוקשת עומדת בתנאי סעיף (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח – 1987, נוכח הידע והמומחיות המיוחדים הנדרשים במתן שירותי ארכיטקטורת תוכנה, נדרש להבין תהליכים וממשקים, בניית ארכיטקטורה למערכות, ליווי צוותים בפרויקטים וכן מאחר ש נדרש ידע טכנולוגי חדש, ולאור ממשקי העבודה, וכן המידע והנתונים אליהם יכול שייחשף נותן השירותים.
5. הועדה מצאה, כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, לאור היותה לא שגרתית, לאור התוצרים המבוקשים מכוחה, וכן לאור היותה מצריכה יחסי אמון מיוחדים בשל ממשקי העבודה מול גורמי העירייה מרובים בעירייה וייתכן כי יהיה חשוף למידע רגיש.
6. הועדה מאשרת התקשרות עם " אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ ".

החלטה

מס' החלטה	שם היחידה	החלטה	שם הספק	תקופת התקשרות	סכום בש"ח (לא כולל מע"מ)
29/23	אגף טכנולוגיות ומ"מ	מאשרים התקשרות לגיוס ארכיטקט תוכנה מומחה מתוך מאגר יועצים – מא 20204	" אקון מודלים מערכות תוכנה בע"מ "	3 שנים + שנתיים אופציה לעירייה	1920 שעות שנתיות בתעריף 300 ₪. היקף שנתי 576,000 ₪

וכמפורט לעיל.

להלן פניית היחידה:

1. ועדת התקשרויות עליונה פטורי מכרז לפי תקנה 3(8), בישיבתה מס' 10/19 מיום 16/06/2019, החלטה מס' 29/19 אישרה את תנאי הסף ואמות המידה למאגר יועצים שונים בתחום המחשוב.
2. וועדת התקשרויות עליונה פטורי מכרז לפי תקנה 3(8), בישיבתה מס' 3/2020 מיום 10.02.2020 החלטה מס' 7/20 אישרה את רישומם של כ-142 משתתפים.
3. מאז אושרו במספר וועדות רישומם של 240 יועצים סך הכול.
4. לאור צרכים שהתעוררו באגף להרחבת מאגר היועצים ולאור פניות רבות לפתיחה נוספת של המאגר, ביום 28.02.21 פורסם בעיתונות ובאתר האינטרנט העירוני קול קורא נוסף לרישום למאגר יועצים שונים בתחום המחשוב בעיריית תל אביב-יפו.
- בהחלטה משותפת עם מחלקת מכרזים וחוזים הוחלט להשאיר את המאגר פתוח ובכל מספר חודשים נערוך בדיקה של הנרשמים החדשים ונאשרם.
5. הוועדה מתבקשת לאשר את מאגר היועצים השונים אשר עמדו בתנאי הסף בתחום המחשוב כמפורט:
אר. סי. אי. טי פתרונות מתקדמים בע"מ, אירונט ייעוץ בע"מ, מרטין מערכות מולטימדיה ובטחון, אג'ימה קונסלטינג בע"מ, ח.נ.כ יועצים בע"מ.
בסך הכול כ-5 נרשמים באופן תקין.
6. יצוין, כי האגף פנה למועמדים אשר טרם השלימו את מלוא המסמכים לעמידה בתנאי הסף, להמשך השלמת מסמכים. עם השלמת המסמכים כנדרש, האגף יפנה בשנית לוועדה על מנת לאשר את רישומם.

דיון

גב' פחטר מציגה את הפניה ומציינת כי הבקשה הנה לאשר הוספת יועצים אשר עמדו בתנאי הסף למאגר יועצים שונים בתחום המחשוב, כפי שאושרו על ידי הוועדה בהחלטתה מיום 16.06.2019.

החלטה

הוועדה מאשרת את המבוקש בפניה, ואת הוספת היועצים העומדים בתנאי הסף למאגר היועצים בתחום המחשוב, המפורטים בסעיף 5 לפניה.
וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 31/23

שירותי ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב מיניבוס, פרטי, דו-גלגלי ותחבורה זעירה-אופניים, גלגנוע, רכינוע וכיוצ"ב)

להלן פניית היחידה:

הנדון: **אישור לפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), תנאי הסף ואמות המידה**

4. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מנכ"ל עצמאיות	הרשות לתחבורה, תנועה וחנייה	

5. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
שירותי ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב-מיניבוס, פרטי, דו-גלגלי, ותחבורה זעירה-אופניים, גלגנוע, רכינוע וכיוצ"ב).	
תיאור מהות ההתקשרות	
עיריית תל אביב-יפו מבקשת לקבל הצעה למתן שירותי ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב-מיניבוס, פרטי, דו-גלגלי, ותחבורה זעירה-אופניים, גלגנוע, רכינוע וכיוצ"ב), אשר יכללו בין היתר:	
א. קידום, ייזום וליווי פרויקטים בתחומים חופפים (הליכה ברגל, תשתיות רכיבה, אכיפה וכד'). ב. ריכוז כלל תחום התחבורה השיתופית בעירייה לרבות תחום אסדרת כלים שיתופיים זעירים. ג. הכנת ניירות עמדה, סיכומים, מצגות וגיבוש המלצות להתאמת האסדרה (ככל שיידרש) בתחומי התחבורה השיתופית. ד. סיוע למנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחנייה בתחומי תחבורה בת קיימא בכלל ותחבורה שיתופית בפרט. ה. ריכוז פניות מגורמי פנים וחץ ומתן מענה מקצועי בתחום תחבורה שיתופית זעירה. ו. ביצוע סיור שטח וביצוע בקרה ופיקוח על החברות הפועלות בעיר בתחומי תחבורה בת קיימא. ז. איסוף וניתוח מידע המתקבל מהחברות לטובת הפקת תובנות בתחום התחבורה השיתופית הזעירה. ח. עבודה אל מול רשויות אחרות וייצוג העירייה בתחום התחבורה בת קיימא. ט. הבנה וידע מעמיק בחדשנות בתחבורה לרבות ביישומי מחשב, GIS וניתוח מידע מורכב. י. ביצוע מחקרי שוק בארץ ובעולם. יא. מטלות נוספות על פי דרישת המנהל.	
תקופת ההתקשרות	היקף שעות שנתי / היקף כספי מוערך לשנה
תקופת ההתקשרות הנה למשך 3 שנים כאשר לעירייה שמורה זכות הברירה (האופציה) להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות, או חלק מהן.	היקף שנתי מוערך - 270,000 ש"ח, לא כולל מע"מ

6. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אומן מיוחדים? יש לפרט ולנמק
עבודת הייעוץ בתחום התחבורה שיתופית הייעוץ מחייבת את היועץ להיות בעל ידע ומומחיות ייחודית וניסיון רב בתחום התחבורה הציבורית בכלל ובתחום תחבורה שיתופית בפרט וכן נדרשת הבנה בתהליכי החדשנות בתחומים אלה. בנוסף, נדרשת היכרות מעמיקה עם חוקים ותקנות רלוונטיים בתחומים הנ"ל.

כמו כן, עבודת הייעוץ כוללת עבודה מול מפעילי מערכים כלים שיתופיים, ריכוז תהליך האסדרה על תחום התחבורה השיתופית ופרויקטים במרחב הציבורי בעיר, כמו גם תכלול כלל הפעילות של כלים שיתופיים ותחבורה בת קיימא במרחב הציבורי לרבות הפקת נתונים בדבר פעילות הכלים השיתופיים בעיר וניתוח המידע.

עבודת הייעוץ מחייבת יחסי אמון מיוחדים וכרוכה בליווי שוטף ובתיאום הדוק מול גורמים עירוניים וגורמי חוץ וכן עבודה מול רשויות נוספות. כמו כן, עבודת הייעוץ מצריכה עמידה בכל אבני הדרך שייקבעו, הכל תוך יישום שיטות עבודה ותהליכי עבודה כפי שייקבעו על ידי העירייה.

במסגרת התפקיד, נדרש היועץ, בין היתר, להתוות ולהוביל תהליכים תוך חשיפה למידע עירוני, לעיתים רגיש וחסוי.

כמו כן, מדובר בעבודה בה ישנה חשיבות רבה להיכרות עם מנגנוני עבודה בגופים ציבוריים, יישום נהלי עבודה עירוניים המחייבים בקיאות רבה.

היועץ יהיה יד ימינו של מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה בכל הקשור לשירותי הייעוץ בתחום תחבורה שיתופית ומכאן שמדובר בתפקיד המחייב יחסי אמון מלאים, על כל הכרוך והמשתמע מכך.

7. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י הרשות לתחבורה, תנועה וחניה בעירייה, לפיהם מדובר בהתקשרות עם ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב-מיניבוס, פרטי, דו-גלגלי, ותחבורה זעירה-אופניים, גלגיוע, רכינע וכיוצ"ב), הכוללים בין היתר, ריכוז תחום התחבורה השיתופית בעירייה, אסדרת תחום כלים שיתופיים, הכנת ניירות עמדה וגיבוש המלצות להתאמת אסדרה בתחומי התחבורה השיתופית, ביצוע מחקרי שוק לרבות איסוף וניתוח מידע והפקת תובנות בתחום התחבורה השיתופית הזעירה ופעילות הכלים השיתופיים בעיר, ביצוע סיורי שטח ופיקוח על החברות הפועלות בעיר בתחומי תחבורה בת קיימא ועוד.

כמו כן, בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים הינם שירותים המחייבים ידע ומומחיות מיוחדים וניסיון רב בתחום התחבורה הציבורית בכלל ובתחום התחבורה השיתופית בפרט, היכרות מעמיקה עם נהלים עירוניים, חוקים ותקנות רלוונטיים בתחום לרבות יכולת ריכוז תהליך האסדרה על תחום התחבורה השיתופית, הבנה וידע מעמיק בחדשנות בתחבורה לרבות ביישומי מחשב (GIS), יכולת מחקר של השוק בארץ ובעולם, וכן, מחייבים ליווי שוטף ויכולת עבודה טובה מול גורמים עירוניים ועמידה בזמנים ואבני הדרך שייקבעו ע"י העירייה.

בנוסף, הבאתי בחשבון את הסברי האגף כי מדובר בתפקיד המצריך יחסי אמון מיוחדים ויחסי עבודה טובים, לאור ממשקי העבודה הכרוכים במסגרתו עם מגוון בעלי תפקידים ברשות לתחבורה, תנועה וחניה ובפרט עם מנהל הרשות וכן מאחר שבמסגרת מתן השירותים תהא ליועץ גישה למידע עירוני ואף למידע עירוני רגיש וחסוי. לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, ולאור הנתונים אליהם ייחשף נותן השירותים כמפורט לעיל, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים, ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

נופר הלפגוט, עו"ד
עוזרת ראשית ליועץ משפטי

8. תנאי סף

8.1. המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדן בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

8.2. המציע, וככל שהמציע הינו תאגיד אזי מנהל ו/או בעל מניות ו/או שותף ו/או עובד במציע, הינו בעל תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, או מאושר על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

8.3. המציע, וככל שהמציע הינו תאגיד אזי מנהל ו/או בעל מניות ו/או שותף ו/או עובד במציע, הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות בניהול פרויקטים במגזר הציבורי, במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות.

8.4. המציע, וככל שהמציע הינו תאגיד אזי מנהל ו/או בעל מניות ו/או שותף ו/או עובד במציע, הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון ופיתוח אסטרטגיה

פרוטוקול ועדת התקשרויות פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 12 / 2023 מיום 22/06/2023

תהליכית ויישומה, תכנון מדיניות, תכניות עבודה, ניתוח ומיפוי צרכים, ניתוח מידע ואפיון מערכות מחשב.

9. משקל ציון האיכות

9.1. ציון האיכות יהווה 60% מהציון הכולל.

9.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

משקל	אופן ניקוד אמת המידה	אמת המידה	
10%	ניסיון של עד שנתיים – 5 נקודות ניסיון מעל שנתיים – 10 נקודות	א. <u>שנות ניסיון בתחום התחבורה השיתופית:</u> שנות ניסיון בתחום התחבורה השיתופית (שיתוף אמצעי תחבורה שונים ולא שיתוף נסיעות) במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות.	
25%	ניסיון מעל שנתיים ועד 3 שנים – 15 נקודות ניסיון מעל 3 שנים – 25 נקודות	ב. <u>שנות ניסיון בניהול פרויקטים במגזר הציבורי מעבר למינימום הנדרש בסעיף 5.3 לעיל:</u> שנות ניסיון בניהול פרויקטים במגזר הציבורי במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות.	
25%	ניסיון מעל שנתיים ועד 3 שנים – 15 נקודות. ניסיון מעל 3 שנים – 25 נקודות	ג. <u>שנות ניסיון באחד או יותר מן התחומים הנזכרים בסעיף 5.4 לעיל מעבר למינימום הנדרש בסעיף זה:</u> שנות ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון ופיתוח אסטרטגיה תהליכית ויישומה, תכנון מדיניות, תכניות עבודה, ניתוח ומיפוי צרכים, ניתוח מידע ואפיון מערכות מחשב.	
40%	עד 40 נקודות	ד. <u>ראיון עם המציע</u> במסגרת הראיון ייבחנו, בין היתר, פרמטרים כגון: ידע בניהול פרויקטים במגזר הציבורי, הצגת דוחות ומסמכים שהוכנו על ידי המציע, הצגת פרויקטים, לרבות בתחום תחבורה שיתופית, אוריינטציה טכנולוגית, יכולת ניתוח מידע והתרשמות כללית.	
100%	סה"כ		

10. משקל ציון המחיר

10.1. ציון המחיר יהווה 40% מהציון הכולל.

10.2. התחרות תהיה על המחיר שיוצע על ידי המציע לשעת עבודה, לא כולל מע"מ, כאשר המחיר המקסימלי שיוצע על ידי המציע לשעת עבודה לא יעלה על סך של 150 ₪, לא כולל מע"מ.

11. נושאים לאישור הועדה

- 8.1 אישור הועדה כי מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים).
- 8.2 אישור תנאי הסף ואמות המידה עבור ההתקשרות לעיל.

דיון

1. גב' פחטר מציגה את הפנייה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, ואת האפשרות לערוך את ההתקשרות בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בבקשה לאחר שהיועץ המשפטי בחן ומצא, כי ההתקשרות המבוקשת היא כזו הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים, בהתאם להוראות תקנה (8)3 לתקנות והיא חלה על ההתקשרות, וזאת לאחר שבחן את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותי ייעוץ בתחום תחבורה שיתופית (כלי רכב-מיניבוס, פרטי, דו-גלגלי, ותחבורה זעירה-אופניים, גלינוע, רכינוע וכיוצ"ב) המחייבים ידע ומומחיות מיוחדים וניסיון רב בתחום התחבורה הציבורית בכלל ובתחום התחבורה השיתופית בפרט, היכרות מעמיקה עם נהלים עירוניים, חוקים ותקנות רלוונטיים בתחום לרבות יכולת ריכוז תהליך האסדרה על תחום התחבורה השיתופית, הבנה וידע מעמיק בחדשנות בתחבורה לרבות ביישומי מחשב (GIS) ויכולת מחקר של השוק בארץ ובעולם, וכן מאחר שבמסגרת מתן השירותים תהא ליועץ גישה למידע עירוני ואף למידע עירוני רגיש וחסוי.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בתפקיד הדורש יחסי אמון וכרוכה בליווי שוטף ובתיאום הדוק מול גורמים עירוניים וגורמי חוץ וכן עבודה מול רשויות נוספות. כמו כן, עבודת היועץ מצריכה עמידה בכל אבני הדרך שייקבעו, הכל תוך יישום שיטות עבודה ותהליכי עבודה כפי שייקבעו על ידי העירייה. במסגרת התפקיד, נדרש היועץ, בין היתר, להתוות ולהוביל תהליכים תוך חשיפה למידע עירוני, לעיתים רגיש וחסוי. כמו כן, מדובר בעבודה בה ישנה חשיבות רבה להיכרות עם מנגנוני עבודה בגופים ציבוריים, יישום נהלי עבודה עירוניים המחייבים בקיאות רבה. היועץ יהיה יד ימינו של מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה בכל הקשור לשירותי הייעוץ בתחום תחבורה שיתופית, וכן ייחשף למידע עירוני, לעיתים רגיש וחסוי, ומכאן שמדובר בתפקיד המחייב יחסי אמון מלאים, על כל הכרוך והמשתמע מכך.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף שהוצעו בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה שהוצעו ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה.

החלטה

- לאור הנתונים שהוצגו בבקשה, ההסברים שניתנו על ידי היחידה וחוות הדעת המשפטית שהונחה בפניה:
1. הועדה מצאה, כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית, ולאור ממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה והתוצרים המבוקשים במסגרתה.
 2. הועדה מאשרת את תנאי הסף ואמות המידה. משקל ציון האיכות יהווה 60% מהציון הכולל, משקל ציון המחיר יהווה 40% מהציון הכולל.
- וכמפורט לעיל.


מנחם לייבה,
מנכ"ל העירייה
29/6/23
תאריך


משה גילצר,
גזבר העירייה
26/6/23
תאריך


עו"ד עוזי סלמון,
היועמ"ש לעירייה
28/6/23
תאריך


ליטל פחטר, ר"ח,
מנהלת מח' מכרזים והתקשרויות
28/6/23
תאריך