

הנדון : וועדת תחבורה בנושא תחבורה ציבורית ברבעים ושכונות - עיקרי הדברים

מיטל להבי, סגנית רה"ע: מודה לכל הנוכחים שהגיעו למפגש, בקרוב יציגו בפניכם נציגי אגף התנועה ורוברט אסחאק, מנהל הפרויקט מטעם משרד התחבורה. הגדרנו לעצמנו בחזון העיר שאנחנו רוצים לנהל מערכת תחבורה בת קיימא, אינטגרטיבית, איכותית, שמשלבת אמצעים מכל הדרכים כדי שתושבי העיר יוכלו לוותר על רכב פרטי. בנוסף לתכנית שתוצג בפניכם היו אנו מקדמים גם תכנית עירונית לתחבורה בת-קיימא אשר יצאה למכרז שהסתיים ואחרי החגים נכנס לעבודה שרואה את התחבורה ובטיחות הדרכים בצורה רחבה. אנו עובדים גם על הליכה ברגל, מדברים על היפוך הפירמידה - מתן תיעדוף של הלכו המוחלש ברחוב: הולכי רגל, אופניים, דו גלגלי, ובסוף הרכב הפרטי. אנו רואים התחלה של זה בקיצוץ תקן החניה ובמערך שיתוף רכבים - כמו התל אופן יהיה גם תל-אוטו, ועוד אמצעי התניידות נוספים בעיר. אנו פועלים למעלה למטה וגם מלמטה למעלה, כמו תכנית הרובעים שבה אנו שומעים אתכם.

מיכל מילר, ס.מנהלת אגף תנועה: אירית ואני ריכזנו את הפרויקט עבור עיריית תל אביב, מתוך הבנה שתחבורה ציבורית היא מצרך בסיסי וחיוני למשתמשים. מטרות הפרויקט היא טיפול בקווים בתוך העיר, להוסיף קווים ושעות פעילות.

קיימנו שולחן עגול שכל השחקנים יושבים ביחד - משרד התחבורה, העירייה, המפעילים, התושבים, הארגונים, שיטת העבודה היא שעברנו רובע רובע ויש לנו מתודולוגיה דרכה איתרנו פערים בין הרצוי למצוי, ערכנו פגישות עם התושבים וציבור המשתמשים, להם יש את הידע. גיליתי שצריך למצוא את האיזונים העדינים, לפי צרכי התושבים עבור מקסימום משתמשים.

אירית לבהר-גבאי, מתכננת תחבורה ציבורית: יש חשיבות של העירייה לתחבורה הציבורית, זו סנונית ראשונה ויהיו עוד פעילויות של העירייה לשיפור התחבורה הציבורית יחד עם שיפור המרחב הציבורי.

ד"ר רוברט אסחאק, מנהל הפרויקט: נציג היום את ריכוז ההצעות והשינויים בקווים הקיימים והחדשים ברובעים מזרח, דרום מזרח ודרום, אלו בעצם תוצרי הביניים של העבודה שלנו. לפעמים אנו המתכננים חושבים שאנו יותר חכמים מהתושבים, וכשזה קורה דברים לא מסתדרים. הכנתי שיעורי בית ואני רוצה להציג לכם את שיעורי הבית, ולשמוע מכם את התגובות. קיבלתי הרבה פידבקים מהפעילים, מהמשתמשים, ועליתי על אוטובוסים בתל אביב כדי להבין את העומסים בקו 9, 204, והפיתוליות של קו 6, וכו'. כל התוספות בתחבורה הציבורית הוגשו למשרד התחבורה במטרה לקדם את זה.

במהלך הפרויקט גיבשנו את המתודולוגיה, יש מדדים עם סרגלים מקובלים, פעלנו למצוא את החסרים ולנסות לענות עליהם. נפגשנו עם מינהלת הרובע, שהזמינו פעילים ונציגי ציבור אשר נתנו את האינפוט שלהם, מזה הוצאנו את הקווים החדשים, תגבור תדירויות, שינויי מסלולים והארכת שעות הפעילות. רוב הפעילים ידעו מראש מה הם רוצים, איזה קווים לתגבר, מה צריך לעשות. בכל רובע נפגשנו בערך 3-4 פעמים עם התושבים. הצגנו בדיקות, קיבלתי הערות, חזרתי ותכננתי, שוב קיבלתי הערות, וכך הלאה עד שהגענו לתוצר מוסכם.

עשינו גם דבר נוסף, תכננו ביחד עם התושבים קו שיופעל במיניבוסים כשרשת הדרכים לא תומכת באוטובוס: בית ברבור, נווה צה"ל, קופ"ח האקליפטוס, בית דני, שכונת עזרא (שלא מקבלת שירות היום בכלל), מח"ל, מעפילי אגוז, בית ברבור. את זה עשינו ומתכננים עוד אחד. זה קו סיבובי, שיפעל בכיוון אחד כל 20 דקות.

בסיכום כל המספרים, יש תוספת של 513 נסיעות יומיות, מ-940 ל-1453. ותוספת של יותר מ-8,400 ק"מ יומי. רוב הקווים שהוזכרו - 99, 404, 116, 96, 239, ייסעו על הצירים המתוכננים ב"מהיר לעיר" שיש להם העדפה לתחבורה ציבורית. במקום שעה וחצי משכונות דרום לאוניברסיטה, נקצר את זמן הנסיעה. ברקע הדברים חשוב שכולנו נזכור - כשאני מבקש קו אוטובוס או תגבור לקו קיים, זה דורש תשומות - כסף, קניית אוטובוס, מציאת נהגים (ויש מצוקה), ושטח למסופים עם שירותים ופינת קפה לנהגים. ככל שמוסיפים נסיעות צריך עוד שטחים גדולים יותר לתפעול. כדי להגדיל את קו 17 אני צריך עוד שטח בכרמלית, ולקווים אחרים הטייסים או רידינג.



עשינו ניתוח לגבי המסופים, מה צריך מבחינת תשתית, ונפעל למצוא פתרונות, אבל כשמוסיפים תדירות צריך להוסיף שטחים. בלי פתרון של שטחים התכנית הזו היא בערבון מוגבל. בעירייה מנסים למצוא פתרונות ביחד עם משרד התחבורה שנוכח פה היום גם.

גיל יעקב, ארגון 15 דקות: מברך על הפעילות. המבחן שלנו יהיה ביישום ובהליכה לתוצאות. לפני כחצי שנה נעשו הנחיות לתכנון תחבורה ציבורית ומשרד התחבורה מאמץ אותן. אנו מציעים שכדי שיהיה יותר נוח, מול המשרדים הממשלתיים, שההנחיות יבואו לידי ביטוי, לדוגמה אם כתוב ששני שליש מהיעדים מקבלים נסיעות ישירות, שכך יהיה. יש פרמטרים שאפשר לבדוק את עצמנו. שיהיה משהו מוסכם לעבוד אתו. אנו נגלה שצריך לתת עוד פוש ולהוסיף עוד דברים. בנוסף, שיתוף הציבור מבורך, אבל בואו נרחיב אותו גם לערוצים אחרים, יש פלטפורמות באינטרנט, אין סיבה שהחומרים לא יועלו לאינטרנט, שאנשים יוכלו להגיב גם אם לא יכולים להגיע.

אסי סוזנה, משרד התחבורה: בשבילי זאת סגירת מעגל, משהו שהתחיל לפני חמש שנים ברה-ארגון הגדול, ישבנו ודיברנו וזהו תוצר. ההמלצות שלי להנהלת מנהלת תחבורה ציבורית במשרד התחבורה היא לקבל את כל מה שכתוב בתכנית כי זה השרות שהעיר זקוקה לו. רוברט אמר וצדק שאוטובוסים צריכים לעמוד איפשהו - הסיפור של המסופים הוא קריטי והתלכדות של כולם יכולה להביא לתוצאות טובות לרווחת כולם. יש להמשיך את התכנית לכל הרובעים ולהכין תכנית מסודרת, יש מאיפה להביא תשומות. חשוב להמשיך את התהליך, הוא קריטי.

- **את פירוט מסקנות הביניים של הפרויקט וכן שאלות שעלו מן הקהל ניתן למצוא בקבצים המצורפים: תמלול מלא של הישיבה והמצגת שהוצגה.**

בכבוד רב,



להבי מיטל

סגנית ראש העירייה
לתחבורה, בינוי ותשתיות
עיריית תל-אביב יפו