



סיכום דיון ועדת בטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו 25.2.2025

נושאי הדיון: הצגת פעילויות של אגף הפיקוח בעירייה ומרכז לתיאום הנדסי לאכיפה בנושא סדר במרחב הציבורי, אכיפה על אתרי בנייה ותשתיות בעיר

נוכחות/ים:

מיטל להבי, סגנית ראש העירייה, מחזיקת תיק התחבורה, הבטיחות בדרכים והגאווה
יורם נחום, סגן מנהלת מינהל בת"ש ומנהל המרכז לתיאום הנדסי בעירייה
עלמא צור רביבו, יחידה לתכנון אסטרטגי מינהל הנדסה
אייל הרשטיק, מנהל המטה לבטיחות בדרכים, אגף התנועה
שחר פז, מנהל אגף פיקוח המרכז לתיאום הנדסי
אביבה פנחס, מנהלת הסדרי תנועה ובטיחות, המרכז לתיאום הנדסי
לירון כלימי, ממונה אכיפה אגף פיקוח עירוני
רועי לולו שנריז, משרד מבקרת העירייה
כרמל נמש נטיף- עוזר מקצועי לסגנית רה"ע בתחום התחבורה
מאור תורגמן - מנהל מחלקת תחבורה ציבורית, אגף התנועה
ז'ק אמסיס, מרכז מידע פעולות, המטה לבטיחות בדרכים
דוד טצת – מנהל חינוך והסברה, המטה לבטיחות בדרכים, אגף התנועה
דני שמואל, נציג איחוד הצלה ת"א
תמר, מנהלת עמותת נתיב בטוח מיזם שומרי הדרך
הילה טולדנו, נציגה מטעם הוועד העירוני יושבת ראש הנהגת בית ספר ביכורים
לימור לוונטל, ועד ההורים המרכזי מרכזת פורום הורים על יסודי
דורית אברהם, אם שכולה לבן שאיבד את חייו ברכיבה על דו גלגלי פעילה לקידום בטיחות דו גלגלי
דנה טל, מנהלת האזור מהרלב"ד, נציגת משרד התחבורה בוועדה
ענת נגר גרייד, מרחב ירקון משטרת ישראל
צביקה אלברגר, מפקד יחידת המתנדבים במשטרת תנועה ירקון

פתיחה:

- הישיבה, בראשותה של מיטל להבי, סגנית ראש העיר ומחזיקת תיק התחבורה בטיחות בדרכים וקהילה גאה, נפתחה בדברי ברכה וסקירה קצרה של חשיבות האכיפה להעלאת רמת הבטיחות ברחובות העיר.
- להבי ציינה כי עיריית תל אביב זכתה בתעודה מהרלב"ד מקום 2 בערים הגדולות בבטיחות בדרכים וכי בשנים האחרונות חלה ירידה של 33% בתאונות הדרכים כמו כן עדכן ביחס לקידום VISION ZERO כתכנית אסטרטגית להפחתת תאונות קשות בעיר.
- להבי ביקשה להודות לאייל הרשטיק - מנהל המטה לבטיחות בדרכים ולאגף התנועה על עבודתם.
- הוועדה תתרכז ביכולות וביתרונות של האכיפה העירונית בנושא הבטיחות בדרכים.

הצגת העבודה העירונית בתחום האכיפה של אגף התיאום ההנדסי ע"י יורם נחום (לוטה מצגת):

- דגש על בטיחות בהסדרי תנועה - עבודות הרק"ל, מוסדות חינוך, תמ"א
- הגברת האכיפה על תנועה ועבירות חנייה - יתרונות האכיפה היעילה, הרצינית והמקצועית להעלאת הבטיחות בדרכים סביב אזורי עבודות תשתית ועבודות פרטיות.
- כיום בעיר ישנם - 650 אתרי בנייה 470 עבודות תשתית, 100 עבודות לילה בתוקף כל לילה. העיר בתנופת בנייה ועבודות - כל אחד מ-1,120 הפרויקטים האלה הינו אתר עבודה של ימים/חודשים או אפילו שנים. המטרה לייצר איזון בין הפיתוח העירוני לבין שיגרת החיים התל אביבית תוך שמירה על נראות ובטיחות.

עשייה עירונית בתחום:

- פיקוח - סטנדרט עבודה תומך בטיחות ונראות
צוות המפקחים עובד לפי מרחבי קהילה וקווי הרק"ל כך שכל מפקח אחראי ומנהל מרחב משלו. בנוסף לסיירת הפיקוח נעשה שימוש במצלמות לטובת זיהוי מפגעים בזמן אמת.
- תנועה - הסדרת תנועה בטוחה במרחב והסדרי תנועה זמניים בשיתוף משטרת ישראל.
דגש בהסדרי תנועה על כמות עבודות פעילות בסביבה, היקף וזמן העבודה, עבודות יום/לילה, מוסדות חינוך, אירועים מתוכננים בזמן העבודות (למשל מרתון), הפרעה לתנועה, רמת הרעש והליכיות קהילה - פרסום מידע וטיפול בפניות ציבור (בעלי עסקים ותושבים)
- 3.



קשרי קהילה - מלווים את הפרויקטים משלב התכנון ועד לסיום הביצוע בראיית סביבתית וקהילתית, מהווים גורם מקשר בין הפיתוח העירוני לבין שמירה על שגרת חיים בזמן העבודות כולל ידוע ציבור, פרסום, טיפול בפניות ציבור ומהווים גורם מקשר בין הפיתוח העירוני לבין שגרת החיים בזמן העבודות.

4. שגרה - שמירה על שגרת חיים רציפה- היעד המרכזי בניהול ותיאום הסדרים סביב אתרי עבודה.

התייחסות ושאלות:

- להבי ציינה כי העירייה לא יכולה לעצור עבודות לאומיות (רק"ל ומטרו) רק עבודות עירוניות של העירייה. גם פרויקטים פרטיים (תמ"א) לא ניתן לעצור אחרי שיוצא היתר בנייה. מה שנותר זה לטפל בהסדרי בטיחות ופיקוח.
- לא תמיד העירייה מצליחה בשלב המניעה, לעיתים התיקונים מגיעים רק אחרי תחילת העבודות, גם שינוי הסדרי תנועה מתוכנן לפני תחילת העבודות ותוך כדי העבודות. למשל בבית ספר ביכורי העיתים ניסו להכין את הכל מראש לפני סגירת אבן גבירול, הייתה הערכות מראש עם הנהגת ההורים וצוות ביה"ס והצליחו לצמצם חלק מהבעיות מראש.
- עלתה שאלה בנוגע לדיווח בזמן אמת על הפרות- יורם השיב כי יש אפשרות לדווח בזמן אמת ב-106, אבל לא מעוניינים שתושבים ידווחו בערוצים נוספים לאור שיש כבר עומס של תלונות ובתלונות צריך לטפל.
- אמצעי אכיפה נוסף הוא מצלמות אכיפה אלקטרונית. בכל האתרים הגדולים יש מצלמות - כיכר המדינה, אנטיגונוס, אתרי נת"ע, אזורים רגישים, עושים אכיפה אבל זה לא מספיק. ישנם אזורים עבודה רחבים עם גלישה למדרכות, לעיתים אין ברירה אבל כעקרון העירייה משתדלת לאשר מינימום אפשרי של חריגת שטח למדרכה. הנהלת העירייה והעירייה כולה מחויבת לבטיחות בדרכים ברמה הגבוהה ביותר
- להבי ציינה כי בשנת 2024 היו 3 תאונות קשות באתרי עבודות בעיר. העירייה יחד עם הרלב"ד והמשטרה מבצעות תחקירים ובודקים מה קרה ומה צריך ואפשר לשנות בשטח. אחת התאונות הקשות בעבר הייתה בלי קר לעבודות, עקב העדר זווית הראייה של רוכב קורקינט בן 16 בגלל ארון תקשורת בצומת, נהג המשאית לא יכל לראות אותו. המסקנה הייתה שאין יותר ארונות כאלה בצמתים, החלטה חשובה שהתקבלה בעקבות תחקיר של תאונה. דוגמא נוספת תאונת הדרכים במשה דיין שבעקבותיה עשו פסי האטה, מעבר חציה ורמזור למרות התנגדויות ראשוניות של המשטרה.

הצגת פעילות אגף הפיקוח למען הבטיחות בדרכים בעיר ע"י לירון כלימי (לוטה מצגת):

- העיר מחולקת לחמישה מרחבים כל מרחב מחולק ל-10 תאי שטח שכוללים את כל תחומי האכיפה (חנייה, גרירה, עסקים וכן הלאה)
- אכיפת עבירות חסימה משנת 2020, הקריאות שמתקבלות במוקד המשטרה מועברות לאגף הפיקוח שאוכף חסימת מעבר חציה, חסימת חנייה, חניה בתחנת אוטובוס בנוסף לפניות שמתקבלות ישירות ל-106
- פינוי מחניה אסורה – מפעילים גם מערך גרירות לפינוי מהיר ויעיל לפינוי רכבים מחנייה אסורה. בשנת 2024 נגררו למעלה מ-25,000 רכבים
- אכיפת חוק ליעול הפיקוח והאכיפה העירוניים על דו"ג - העירייה הייתה שותפה מלאה להליך החקיקה מתחילתו כדי להרחיב את סמכויות הפיקוח העירוני. אגף הפיקוח מפעיל מערך הדרכה והוכשרו 400 פקחים לאכיפת החוק. העירייה הקימה יחידה ייעודית לנושא הדו גלגלי, 26 תקנים שפועלים 7/24 במטרה להחזיר את המדרכה להולכי הרגל. התחלנו עם 70% רכיבה על המדרכה וירדה ל-12% בעקבות האכיפה ממוקדת, ברכיבה של כלים חשמליים ואופנועים על מדרכות.
- ב אכיפת חוק האופנים ב-2024 - מעל 43,000 דוחות
- סמכויות אכיפה - לאחרונה החלו לאכוף את נושא לוחיות זיהוי כולל החרמת כלים ובדגש על אכיפת עבירות במדרכה.
- אכיפה אלקטרונית - 20 פקחים שעוסקים באכיפת עבירות תנועה וחנייה באמצעים אלקטרוניים כמו נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית. נכון להיום מפעילים כ-86 מוקדי צילום לאכיפת נתי"צ ברחבי העיר. בנוסף אכיפת חניה אסורה באמצעות מצלמות ניידות ואכיפה באמצעות ניידות. מתמקדים באכיפת עבירות חנייה המוגדרות כמסכנות חיים ופוגעות בסדר הציבורי ובבטיחות בדרכים. הפקח מתעד תוך כדי תנועה, נרשם דוח ונשלח בדואר רשום בהליך מהיר. בעקרון יש ירידה משמעותית בעבירות מאז תחילת האכיפה האלקטרונית. כעת מקדמים אכיפה על רעש מצפירות ב-11 מוקדים בעיר.

דיון בנושא אכיפה והרחבת סמכויות העירייה:

- נושאים שעל הפרק להרחבת הסמכויות לאכיפה עירונית-
- 1. כניסה לצומת כאשר אין אפשרות להמשיך בנסיעה - חוסם את הצומת



2. אי מתן אפשרות להולכי רגל להשלים מעבר חצייה בבטחה (במחלוקת)
3. אי מתן זכות קדימה להולך רגל על המדרכה
4. איסור כניסת רכב למדרכות
5. מקדמים חקיקה להפרדה בין סוגי הנכים, עם מוגבלות הליכה ונכים אחרים. ליצירת תמרור נפרד ובידול בזכויות ואכיפה.

דגשים ומענים:

1. הכוונה לבקש ממשטרת ישראל ומשרד התחבורה (רלב"ד) את הסמכות לאכוף מהירות ברחובות הערים - ברחובות ממותני תנועה באמצעות מצלמות אלקטרוניות, רכבים וגם על כלים חשמליים ודו גלגלי.
2. רוצים להגיע למצב אכיפה על חצייה ברמזור אדום של רוכבי קורקינטים ואופניים. לוחית זיהוי תאפשר אכיפה אלקטרונית בצמתים גם על מעבר באור אדום.
3. לא עובדים רק בהיבט של האכיפה- גם חקיקה ומניעה עירונית תל אביב יפו דחפה להכנסת כללים במכרזים של הקורקינטים החשמליים לחובת קסדה 70%
4. כיום המחיר לפי זמן בקורקינטים השיתופיים מה שמעודד נסיעה ברמזור אדום. הכוונה לפעול לחיוב המפעילים בתמחיל של זמן נסיעה ומרחק
5. הסברה – קיום כניסות לביטחון השליחויות להדרכה על בטיחות ודרישה ליועץ בטיחות ולמספר זיהוי גם על התיקים.
6. קיימת חובת לימודי תיאוריה ונבקש לאפשר למורים מחוץ לבית הספר להיכנס ללמד חינוך תעבורתי בבתי הספר נציגת הרלב"ד תנסה לקדם זאת.
7. מתקיימות הדרכות לרכיבה מעשית בבתי הספר העל יסודיים ביוזמה ומימון עירוני.
- לעמדת הרלב"ד, עיריית תל אביב מתקדמת ביחס לערים שכנות וערים גדולות אחרות בתחום הבטיחות בדרכים וסביב אתרי בניה.
- מיזם נתיב בטוח - אפליקציית שומרי דרך מאפשרת לדווח על כל עבירת תנועה של רכב במרחב הציבורי. ברגע שיש לוחית רישוי על דו גלגלי ניתן לקדם סמכות לדווח על עבירות ברכיבה על כלים זעירים
- משטרת ישראל - יש מחסור של כוח אדם, לכן המשטרה מגייסת מתנדבים לאכיפה כמכפיל כוח. יש פילוט של שומרי הדרך - כלי שמאפשר לשוטרים אכיפה יעילה יותר.

מיטל סיכמה את הישיבה:

1. יתואמו פגישות של העירייה יחד עם משטרת ישראל ועם מיזם שומרי הדרך להעלות את האכיפה והפיקוח וכן תבחן אפשרות לסייע למשטרה בגיוס מתנדבים לטובת עיבוי הפיקוח על עבירות תנועה.
2. העירייה תפנה למשרד התחבורה ולמשטרה בבקשה לשנות את סימוני הכביש בהסדרי תנועה זמניים מכתום ללבן.

במיוחד בימים קשים אלה ברמה הלאומית, ניכרת מחויבותה של עיריית תל אביב יפו לשמירה על הבטיחות והביטחון של תושבי העיר ומבקריה.

ליבנו עם משפחות ליפשיץ וביבס עם הבאת יקיריהם לקבורה ואנו מייחלים לשחרורם של כלל החטופים בקרוב וחזרתם למשפחותיהם, והחללים לקבר ישראל.

רשמה: נעמי סרוסי

אשרה: מיטל להבי