



סיכום דיון ועדת בטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 23.7.2024

נושאי הדיון: נתוני תאונות דרכים תל אביב 2023; סקירת פעילות העירייה בנושא בטיחות בדרכים; סטטוס התוכנית האסטרטגית לבטיחות בדרכים Vision Zero

נוכחות/ים:

מיטל להבי, סגנית ראש העירייה, מחזיקת תיק התחבורה, הבטיחות בדרכים והגאווה
אייל הרשטיק, מנהל המטה לבטיחות בדרכים
איתמר אבנרי, חבר מועצה
שיר כהן, מתאמת פעולות מנהל לחינוך ומנהלת התקשורת השיווקית לחינוך
אייל קידר, מנהל מטה חטיבה ותפעול
מיכל מילר, סגנית מנהלת אגף תנועה
רועי לולו שנריז, משרד מבקרת העירייה
שלהבת ויסנר, יחידה לתכנון אסטרטגי
רן מצקין, מנהל מחלקת תכנון ואגף התנועה
זיק אמסיס, מרכז מידע פעולות
אלון סיגלר, מנהל המטה לבטיחות בדרכים
שלומי שטיין, סגן מנהל אגף הפיקוח
צחי צרפתי, מנהל ביחידת תנועה וסדר ציבורי
דורית אברהם, תושבת
דנה טל, מנהלת האזור מהרלב"ד, נציגת משרד התחבורה בוועדה
אורלי רביד, ארגון בטרם
ליאור ברגר, נציג ועד מורים לנהיגה מחוז תל אביב
ליאור סימנטוב, מנהלת תחום חינוך וקהילה, אור ירוק
ציפי בוקשפאן, יועצת המטה לבטיחות לענייני חינוך באירועים חווייתיים
שרגא קירשנבום, איחוד הצלה תל אביב

פתיחה:

- הישיבה, בראשותה של מיטל להבי, סגנית ראש העיר ומחזיקת תיק התחבורה בטיחות בדרכים וקהילה גאה, נפתחה בדברי ברכה וסקירה קצרה על הנושא. להבי הדגישה את חשיבות הנושא והמורכבות שלו, והסבירה שהתהליכים להפחתת תאונות דרכים מורכבים, ארוכי טווח ולא תמיד מובנים לציבור.
- להבי ציינה כי הישיבה היא הראשונה בקדנציה הנוכחית והראשונה ב-2024 בשל מורכבות התקופה. היא הוסיפה כי השנה מדברים יותר על המוות בחזיתות מאשר על המוות בכבישים, אך "עדיין הכבישים הם תחום מסכן חיים".
- הישיבה כללה סבב היכרות קצר בין המשתתפים, שכלל נציגים ממגוון גופים: משרד מבקר העירייה, ארגון "בטרם", ועד מורים לנהיגה בתל אביב, מנהל החינוך, מטה



חטיבת התפעול, אגף תנועה, עמותת אור ירוק, היחידה לתכנון אסטרטגי, פעילים חברתיים, מחלקת תכנון באגף התנועה, המטה לבטיחות בדרכים, נציגת המוסד לתחבורה, נציגי הפיקוח העירוני, משטרה ואחרים.

הצגת נתונים על תאונות דרכים בתל אביב:

- 0 אייל הרשטיק, מנהל המטה לבטיחות בדרכים באגף התנועה, הציג מצגת מקיפה על מצב תאונות הדרכים בעיר. הנתונים הצביעו על ירידה במספר הנפגעים הכולל בתאונות דרכים בעיר במהלך 15 השנים האחרונות.
- 0 עם זאת, נצפתה עלייה מדאיגה במספר התאונות הקשות, החמורות וההרוגים.
- 0 בשנה וחצי האחרונות חלה ירידה משמעותית (כ-25%) במספר ההרוגים והנפגעים קשה, אך עדיין מוקדם לקבוע אם מדובר במגמה יציבה.
- 0 אוכלוסיות הפגיעות ביותר בתאונות דרכים בעיר הן: אופנוענים, הולכי רגל, ורכבי אופניים וקורקינטים חשמליים.
- 0 אייל הדגיש את העדר מידע מפורט על גורמי התאונות, וציין כי הדבר מקשה על זיהוי מוקדי סיכון וטיפול יעיל בתשתיות ובהסברה.

דיון על אתגרים ופתרונות:

- 0 חוסר במידע: המשתתפים דנו בחסך בנתונים על תאונות דרכים. להבי טענה כי "אין מידע" וכי "לכל גוף, צורת איסוף שונה וקשה מאוד לבנות מאגר נתונים על בסיס כד". היא קראה ליצירת מאגר מידע לאומי, הכולל נתונים מבתי חולים, משטרה, וחברות ביטוח בפרט (לאור שבידם יש נתוני תאונות קלות וכל פרטי התאונות) ועוד.
- 0 מעברי חצייה מוגבהים: להבי סיפרה על הקושי ההתחלתי שהיה בהטמעת מעברי חצייה מוגבהים בעיר, למרות הצלחתם בערים אחרות, בשל חוסר הנחיות ברורות ממושרד התחבורה ובעיות ניקוז.
- 0 מיתון תנועה 30 קמ"ש: המשתתפים הדגישו את המגמה להאטת תנועה בתל אביב העיר הראשונה בארץ בה הוטמעה מדיניות מיתון תנועה ל-30 קמ"ש.
- 0 תחקירי תאונות: להבי ואייל הדגישו את חשיבות יציאת צוותים לתחקירי תאונות מייד לאחר התרחשותן, וזיהוי גורמים פוטנציאליים לתאונה, וצינו כי גם במקרים בהם אשמתו של אחד ממשתמשי הדרך ברורה, אי אפשר לפסוח על בדיקת התשתיות במטרה לשפר את תנאי הדרך.
- 0 חינוך והסברה: נציגי מנהל החינוך הציגו תוכניות חינוך והסברה בגני ילדים, בבתי ספר יסודיים ועל-יסודיים ובחינוך המיוחד. הדגש הוא על יצירת מנהיגות בית ספרית בתחום הבטיחות בדרכים, ולהקניית כלים לתלמידים להובלת פרויקטים בבתי הספר שלהם.



- 0 חזון אפס הרוגים: אייל הציג תוכנית אסטרטגית עירונית לחזון אפס הרוגים בתאונות דרכים, שקודמה ביוזמתה של ס.רה"ע ומתבצעת בשיתוף צוות מומחים מהטכניון ובעלי ניסיון עולמי.
- 0 תשתיות וטכנולוגיות: המשתתפים דנו בחשיבות שיפור תשתיות הכבישים והוספת שבילים ייעודיים לאופניים וקורקינטים. להבי הדגישה את הקשר בין שיפור התחבורה הציבורית להפחתת תאונות, וטענה כי "הערים הבטוחות בעולם יש להן תחבורה ציבורית מיטבית".

דיון ממוקד בנושא אופניים וקורקינטים חשמליים:

- 0 לוחיות רישוי: המשתתפים דנו באתגרים בהטמעת חובת לוחיות רישוי לכלי רכב חשמליים, ובפרט בקשיים שבהוצאת רישוי על ידי "חסרי מעמד" (תושבים זרים, פליטים ועוד). להבי הציעה לבחון אפשרות לפתיחת שלוחה זמנית של משרד התחבורה ב"תחנת המסילה" לטובת אוכלוסייה זו כדוגמת הפופאפ שבוצע לטובת תושבי העיר.
- 0 אכיפה: המשתתפים הסכימו כי יש צורך בהגברת האכיפה על עבירות תנועה של רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים, ובפרט על נסיעה נגד כיוון התנועה, עלייה על מדרכות, מעבר באור אדום ועוד. להבי הדגישה את חשיבות מתן דגש לאכיפה על עבירות "בריונות", המסכנות חיים, ולא רק על עבירות קלות.
- 0 הסדרה וחקיקה: המשתתפים ציינו את הצורך בהסדרה וחקיקה ברורה לגבי כלים חדשים, כמו "קרגו" (אופני משא) וכלים בעלי שלושה וארבעה גלגלים, שאינם כלולים בחוק הנוכחי.
- 0 הדרכת הורים: נציגי ארגוני הורים וטיפול בילדים הדגישו את הצורך בהעלאת המודעות ולהדרכת הורים לגבי חשיבות אכיפת כללי הבטיחות בדרכים על ידי הילדים, ולגבי הצורך בהתנגדות ללחץ חברתי ולהרגל של "להורה זה לפעמים אפילו נוח לתת לילד כלי".

•

סיכום

להבי סיכמה את הישיבה בציין את חשיבות חיי אדם ואת היותה של עיריית תל אביב "פורצת דרך" בתחום הבטיחות בדרכים, הודתה למשתתפים על שיתוף הפעולה, וקראה להם להמשיך ולעלות רעיונות ופתרונות בוועדות הבאות.