

פרוטוקול דיון ועדת בטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 13.11.2024

נוכחות/ים:

מיטל להבי, סגנית ראש העירייה, מחזיקת תיק התחבורה, הבטיחות בדרכים והגאווה
אייל הרשטיק הרשטיק, מנהל המחלקה לבטיחות בדרכים
איתמר אבנרי, חבר מועצה
איתי רוניצקי- נציג סיעת הצעירים
רועי לולו שנריז, משרד מבקרת העירייה
רן מצקין מצקין, מנהל מחלקת תכנון ואגף התנועה
זיק אמסיס, מרכז מידע פעולות, המחלקה לבטיחות בדרכים
אלון סיגלר, יועץ למחלקת לבטיחות בדרכים
דורית אברהם, אם שכולה, פעילת בטיחות בדרכים
דנה טל, מנהלת האזור מהרלב"ד, נציגת משרד התחבורה בוועדה
אורלי לביד ברזל, ארגון בטרם
ליאור סימנטוב, מנהלת תחום חינוך וקהילה, אור ירוק
איטן דינר לנצר- משרד החינוך
דני שמואלי, איחוד הצלה תל אביב
יהודית רביב- תושבת פינסקר
מרגלית ברגמן- תושבת כוכב הצפון
אדם מייסלר בר- נציג מועצת הנוער
גיא הלוי- פעיל בטיחות בדרכים
אוהד ניימרק- תושב בבלי
דן וגר- תושב נווה אביבים
ראובן שיראזי- תושב גאולה, פעיל אופניים
ידיד ביר- תושב פלורנטיין

פתיחה מיטל:

ברוכים הבאים ותודה לכולכם שהגעתם, אני לצערי אוכל להיות רק בתחילת המפגש מכיוון שיש לנו במקביל ועידת תכנון ובנייה על כיכר אתרים שלא הייתה מתוכננת ואני חייבת להיות שם, המטרה שלשכמה כינסנו את הועדה היא לשמוע אתכם התושבים, אני משאירה אתכם בידיים טובות של גורמי המקצוע שיעדכנו אותי כמובן אח"כ.
חשוב לי לציין שאנחנו בסיום של כתיבת תכנית שמטרתה 0 הרוגים בתאונות דרכים, התוכנית תוצג בחודשים הקרובים .
אנחנו גם בודקים כל הזמן טכנולוגיות שיעזרו לנו באכיפה ובשמירה על הבטיחות וכמובן מקדמים נושאי חקיקה על מנת שהפקחים שלנו יוכלו לקבל סמכויות שיעזרו לנו לשמור ולקדם את הבטיחות בדרכים בעיר.

פתיחה אייל הרשטיק:

שלום לכולכם, אז כמו שמיטל אמרה אנחנו נמצאים בועדת בטיחות בדרכים שזו ועדה סטטורית. אני אעבור בקצרה על המצגת שהכנתי (מצורפת לסיכום) ואז נעבור לשמוע אתכם כי זו מטרת הדיון היום.

אנחנו בעירייה מקיימים עוד פורומים מקצועיים, פורומים לבטיחות בדרכים, של כל אנשי המקצוע בעירייה, במשטרה, הפורום פועל לקידום הרבה פרויקטים, חקירת תאונות חמורות עם המשטרה.

אחד הדברים שאנחנו דוחפים אליו זה הקמת מאגר מידע לאומי לתאונות דרכים. אנחנו לא חשופים לכל נתוני התאונות, מקבלים מהמשטרה רק חלק מהנתונים וגם להם אין את כל המיידעים מכיוון שתאונות פח אל פח לא מדווחות. מיטל פנתה בזמנו לחברת הביטוח על מנת לקבל את הנתונים האלו אבל לא היה שיתוף פעולה.

הצעות תושבים:

אדם מייסלר - בר - האם יש תכנון לגבי שבילי אופניים שנחשבים בעייתיים, כמו אבן גבירול, האם יש תכנונים להתאים את השבילים?

דליה מנשה - במרכז מתנהלת באוטובוסים, מפריע נושא רוכבים האופניים, רוכבים על הכביש למרות שיש שבילים, גם רוכבי אופניים וגם קורקינטים, דרך נמיר, נאות אפקה, בני אפרים, רוכבים שנוסעים הפוך על הכביש. אין התייחסות של הרוכב לאור אדום. קשירת אופניים לספסלים הציבוריים. הירידה באבן גבירול היא לתוך שבילי האופניים.

חמדה מנחם סולמה - אמא שלי יקירת העיר. באתי לשתף במר גורלי. אני לא ילדונת, חיים בגיהנום. רח בני אפרים יש מתקן של חברת חשמל, שעושה רעש כאשר מכוניות עוברות. מדברת על צפצופים רבים, גרה ברח' מנורה. מוכנה לתלות שלט על ביתה גרה בבית פינתי. מציעה לצבוע קטע

אייל הרשטיק - נפנה מחר לאגף דרכים שיבדקו את הנושא של המתקן בחברת חשמל

בשמת - אתן לך שלט נגד צפירות לתלייה

דורית אברהם - רוצה לתת סופרלטיבים על העשייה המבורכת, צריך להגיד גם על מה שיש ולא מה שאין, תל אביב עושה מדהים לעומת הערים הסמוכות לה. נושא האכיפה הוא הנושא המהותי, לא רואים מספיק ולמרות זאת כמה שאלות, מי אוכף את מה שאושר לאחרונה בכנסת- אייל הרשטיק עונה שקיבלנו סמכויות לאכוף לוחיות זיהוי, מה קורה עם אכיפה אלקטרונית? וחשוב לי לציין את עניין התחזוקה של הכלים השיתופיים, יש פחות ופחות קסדות על הכלים, יש התרופפות.

יובל הבן של דורית - עברתי לתל אביב לפני חודש וחצי, אמא שלי מרשה לי לרכוב רק בגלל העבודה שנעשית פה. מה עם כיכר המדינה למה אין שביל? פסולת של אתרי בנייה מפריע לשבילים, מה עושים עם זה.

ליאור סימנטוב-נציגת אור ירוק - תודה על העבודה שנעשית גם בתחום החינוך לבטיחות בדרכים

יהודית רביב מר"ח פינסקר 2-10 , קווים , 18 ו 66 הוסטו לרחוב יש תדירות כל דקה וחצי, רוכבי אופניים נוסעים על המדרכות ומי שיוצא מהבתים לא רואה את אלו שנוסעים . לאוטובוס אין מפרץ ועומדים באמצע הכביש . האוטובוסים נוסעים במהירות גבוהה, אין שלטים של הגבלת המהירות האם יש יד מכוונת?

הפניות לרח שניאור ואידלסון , הנהגים לא רואים , בטיילת למרות שיש שביל אופניים נוסעים על המדרכה במהירות בהרברט סמואל , אין אכיפה בכלל.

מרגלית ברגמן צפון תל אביב- שעושים מרכז ספורט לילדים ונוער ספורטק שיהיה גם גישה לעבור מהשכונות הצפוניות כוכב הצפון, למד וכד'.

מעבר חצייה- בכל תל אביב לא מסומנים כראוי, ילדים לא רואים אותם, צריך להחליף את הצבע. או לשים תאורה סביב מעבר החצייה, ברוקח אבן גבירול מעבר חצייה צר , רואה שאנשים חוצים את הכביש שלא במעבר החצייה.

איתי רוזצקי- בנוגע לנתונים שהוצגו האם מתורגם למפות שנדע להראות לציבור, לדוגמא כבישים אדומים וכד', אוטותל פרויקט טוב, כלי זמין לצעירים שאין. מה הסמכויות שיש לפקחים על אנשים שחונים בחניית אוטותל שהם לא אוטותל

שבילי אופניים שמוסטים לתוך המדרכה, למה עושים שני נתיבים לרכבים פרטיים ולא עושים הפרדה מוחלטת בין הולכי הרגל לרוכבים.

שבילי אופניים שנגמרים בשום מקום, פתאום נגמר השביל. מי שרוצה להגיע צפונה לא יכול .

יש בבגין שביל ליד בית קלקא שפקחים אוכפים דווקא במקום שאין בו שביל, קשירת אופניים ברחוב בעיגון יותר בטיחותי רון הצהיר לפני שנתיים מה קורה עם זה- גניבות אופניים

אורלי ארגון בטרם- רוצה להגיד שמברכת על דיון שמזמין את הציבור להגיע , חבל שלא מגיעים יותר. שמדברים על בטיחות ילדים, תשתיות זה חלק חשוב ואכיפה, לילדים הכי חשוב זה החינוך וגם ההורים צריכים לחשוב לאן הם שולחים את הילדים. יש מצב נתון, אם אני חושבת שמקום הוא מסוכן אני אדאג לקחת את ילדיי.

גיא הלוי פעיל בטיחות בדרכים מאור יהודה- בשבת האחרונה עשינו מיצג בנמל תל אביב, שאפו לעירייה , אני מבין שיש תחקירים, האם גם מפיקים מהם משהו ועושים. יש 30 קמש, האם באמת נוסעים ככה זו השאלה. שיתוף ציבור הוא חשוב, חזון 0 הרוגים זה חלום רטוב, חשוב מאד לעלות מודעות לילדים במוסדות החינוך. רוכבים על קורקינט בלי הקסדה, שהקורקינט לא יפעל אם אין קסדה. מעבר חצייה- יש צבעים יקרים שעליהם לא מחליקים

אוהד ניימרק תושב - פורום חשוב ואני שותף לדברים שנאמרים, עבודות סביב מוסדות חינוך, הילדים שלי לומדים במירון , בבלי. העירייה אמורה לפקח על העבודות ליד מוסדות חינוך . אין

מספיק מקומות חנייה לנשק וסע להורים עושים עבירות תנועה סביב בית הספר, אשמח שיהיה פיקוח, השליחים חונים איפה שבא להם, חוסמים את המדרכה ליד סופר יהודה בדרך נמיר פינת יהודה מכבי.

קורקינטים שיתופיים יש חניות ולמרות זאת כלים זרוקים בצד. דרך נמיר 112 הכניסה מרח הזוהר, חייב מראה שתיתן לנו שדה ראייה רחב יותר, האם פקחים אוכפים את הנושא של חניית קורקינטים?

דני מאיחוד הצלה- כל מקום שיש שביל אופניים מעבר חצייה וכביש זה מועד לפורענות, אולי פס האטה לאופניים, בלונדון יש זיג זג לפני מעבר חצייה אולי שווה לחשוב על זה. אין עבירות לאמבולנסים בעיר, לא ניתן לעבור, אוטובוסים חוסמים ולא ניתן לעבור. מעברי אוטובוסים ברחובות צרים, לא לתת טשרניחובסקי מערבה וגם לטרומפלדור. טשרניחובסקי אלנבי עם גאולה סכנת נפשות.

אני אנסה להביא נתונים יותר מדויקים על תאונות דרכים.

רן מצקין מצקין - במדינת ישראל אין תקן מאושר לעשות פסי האטה בשבילי אופניים, הקושי לאשר פס האטה בארץ זה התרבות

דן וגר- מעברי חצייה מוגבהים יכול לתת מענה, אולי בהתחלה ליד מוסדות חינוך.

מציע שתהיה אכיפה/הסברה באינשטיין ליד האוניברסיטה כל שנה באוקטובר נובמבר, מגיעים סטודנטים חדשים וחשוב לחנך אותם לצורת הרכיבה הנכונה בעיר.

סופר יהודה של רח בארט, יש הרבה שליחים שנוסעים על המדרכה, המשטרה מעורבת בנושא.

ראובן שיראזי פעיל הולכי רגל ואופניים- מבקש לברך על העשייה מ 2019 ועד היום מה שתוכנן ובוצע עובד טוב, מה שאני מבקש לבקר זה את החוסרים ברשת ברחובות חשובים שהם חד סיטריים הרבה ירכבו נגד התנועה. כי זה מקצר הרבה את הדרך. השאלה למה להשאיר שני נתיבי חנייה. פינסקר- השאירו חנייה ויכלו לסלול שביל. , רח' גאולה נוסעים שם 80 קמ"ש זה רחוב חד סיטרי אנשים נוסעים נגד התנועה. ציר חשוב נוסף יהושוע בן נון, לא עשו שום שיפור להולכי רגל. בשלמה המלך חזרו לחנות על המדרכות. רח הדסה כנל. בשדרות המשותפות שיש רוכבים והולכים, שדרות רוטשילד, בן גוריון, מלכי ישראל נורדאו וכד'.

ידיד ביר מפלורנטיין- אין מאבק שהוא קטן מדי וכל מלחמה שנעשית היא חשובה לטובת התושבים. תל אביב היא אור לערים אחרות בישראל. אבל יש עוד דברים שאפשר לעשות. רכיבה על מדרכה.

בקושי 50% מהכלים השיתופיים עם קסדות, באפליקציה כתוב שיש קסדות ובפועל אין. - דיבר על ליים

מעברי חצייה- חיפשתי האם יש ב- gis שכבה של מעברי חצייה מסוכנים כדי לראות ולדעת איפה מסוכן יותר ללכת.

הנושא הבא משאיות בעיר מסוכן מאד, אין סיבה שבעיר עצמה תיסע משאית גדולה.

פקחי תנועה פרטיים במקומות שבהם יש עבודות יושבים ולא עושים כלום, חשוב שיהיה מישהו שיפקח שזה אכן בוצע.

אני מבקש לסכם את הנושאים שחשובים לי:

להגיע למצב של 0 רכיבה על מדרכה, לחייב את מפעילות הכלים השיתופיים להציג לרוכבים לאילו כלים יש קסדה. לתקן את כל מעברי החצייה המסוכנים, להגביל את גודל המשאיות שנכנסות לעיר. להציג ב-GIS העירוני את כל מעברי החצייה המסוכנים. אני עשיתי רשימה של מעברי חצייה שבעיני מסוכנים- העליה פינת פלורנטיין, הרברט סמואל פינת קאופמן, סלמה פינת בן עטר, דרך יפו מול בית רומנו, דרך יפו מול מגדל נווה צדק, דרך יפו פינת רח שלוש, לוי אשכול פינת פרופס.

איתמר אבנרי – ביקשתי לדבר אחרון כי רציתי לשמוע. מאד מוערך הישיבה הזו שמקשיבים ורושמים הכל. תודה לכל מי שהגיע, אני אישית מאמין שהתושבים יותר חכמים מהעירייה.

לגבי נושאים שאני רוצה להעלות, חוסר במעברי חצייה במשה דין בין לה גרדיה, צלנוב בצומת עם בגין יש מלט על הכביש וגורם לנפילה של רוכבי אופניים.

מעברי חציה ושבילים בצומת מרומזר, אתה אף פעם לא יודע האם רוכב יעצור או לא. חשוב לטפל במודעות

סם רביב - פינסקר- ביציאה מטשרניחובסקי גאולה יש שביל ירוק מאד מסוכן

בית ספר אלחריזי – למה לא לעשות כמו שהיה פעם הסעה שנוסעת לבית הספר מנאות אפקה לבית הספר במקום שהורים יסיעו את הילדים שלהם בעצמם.

רן מצקין מצקין - גשר רוקח- הגשר מעל פארק הירקון הוא מאד יקר, המימון לא אושר עדיין, הוא מתוכנן בהיבט התנועתי שיהיו לו שתי עליות וירידות. יש שם קו מתח שרץ על רוקח ולכן אי אפשר כרגע לבנות את הגשר עד העתקת רשת החשמל.

(לאחר הדיון הנושאים התקדמו ויש שורה שמקודמת ותתוקצב, לאור הירתמות חברת חשמל

מרגלית- אני הצבעתי לחולדאי שהבטיח את הגשר

רן מצקין- חברת חשמל היא לא עיריית תל אביב, אנחנו לצערי תלויים בהם

איתי- אז הבעיה היא מימון בעצם?

רן מצקין- זה גם וגם

רן מצקין- שביל אבן גבירול נבנה לפני שנים שההנחיות היו אחרות , הרחוב בתהליכי התחדשות וכשהעבודות יסתיימו יהיו שבילים לפי ההנחיות של משרד התחבורה. ניסינו לעשות משהו זמני אבל בגלל עבודות נת"ע וההסדרים הזמניים במקום, לא ניתן לקדם זאת בזמן הנוכחי

הסטות של שבילים בזמן העבודות- כשנת"ע נכנסים לעבודות הם תופסים שטח רחב. אנחנו בתהליך מול נת"ע על כל סנטימטר כדי שלתושבים יהיה טוב יותר , אבל בסופו של דבר יש ויכוחים רבים בדרג המקצועי שבדרך כלל מסוכמים בדיונים עם מנכ"לי החברות

הגוונה ירוקה- אנחנו מרגישים שיש שיפור, בסוף זו שפה של רחוב ואנחנו מאמינים שככל שיעבור הזמן זה ישפר את העיר. זה אחד מהכלים שלנו לסמן קונפליקטים וככל שנסמן יותר זה יעזור יותר.

אייל הרשטיק- עיריית תל אביב עסוקה ברגולציה בועדות הכנסת , בשביל לעשות לוחיות זיהוי לקח לנו 5 שנים עד שזה הגיע לחקיקה.

לפני 5 שנים קיבלנו סמכויות על אכיפה רק על המדרכה , כלומר אם רוכב רוכב באדום על הכביש ופקח אפילו עומד על ידו לא יכול לעשות כלום כי זה הסמכות של המשטרה.

קרוב ל 40000 דוחות שניתנו בשנתיים האחרונות, 80% מהם זה על רכיבה על מדרכות.

לוחיות זיהוי בסופו של דבר המהות שניתן לאכוף ע"י מצלמות .

הממז הגדיר את אכיפת הכלים כיעד מרכזי וחשוב, אבל עדיין אין להם מספיק כ"א.

מאוקטובר 20 אנחנו יכולים לעשות רציפות בצמתים , עד אז היה אסור.

ידיד ביר- האם יש פרסום של נתונים של כמות הרכיבות בעיר

אייל הרשטיק – נדאג להוציא את זה

יש נורמה של חצייה באור אדום ולצדדי אנחנו פוגשים אותם אחכ בתאונות הקשות, עשינו פיילוט על כמה רמזורים כדי שאפשר יהיה לעשות רמזורים חכמים אבל משרד התחבורה לא מאשר את זה.

לגבי האופניים החשמליים והקורקינטים יש הרבה כלים פרוצים שמגיעים למהירויות מטורפות. אין לנו סמכות לטפל בכלים לא חוקיים , אנחנו הולכים להביא מכשיר שימדוד מהירויות על מנת להראות את גודל התופעה ולפעול יחד עם המשטרה כדי להוריד את הכלים האלה מהכביש.

רן מצקין- כיכר המדינה בבנייה, כשתסתיים הבנייה יהיה שביל אופניים בטבעת הפנימית ושני רמזורים חדשים, צפי לספטמבר הבא.

לגבי פינסקר אנחנו נבחן את נושא ה 30 בקמח ופסי האטה. בפינסקר צפונה לכיוון דיזינגוף מחדשים את המדרכות צפי בשנת 25 .

אייל הרשטיק- אבקש את הפיקוח להגיע לפינסקר 10-2

רן מצקין- חידוש מעברי חצייה- חשוב שתפתחו קריאות על מעברי חצייה במוקד 106

אייל הרשטיק- אנחנו עובדים לפי רגולציה של משרד התחבורה ויש בעיות גם בגלל האקלים במדינה שלנו שמקשה על הנושא. אנחנו צובעים 3 פעמים בשנה.

רן מצקין- לא מקדמים שביל אופניים ברחוב נמיר בין פנקס לבני דן. זו החלטה עירונית. מזמין את הרוכבים לעבור לשביל הקיים והרחב ברחובהרר ניסים, עבור ברוכב זה מעקף של כ-4 דקות דרך הפארק

ארלוזורוב נמצא בעבודות ולכן אין שם כרגע שביל אופניים במקטעים מסוימים

שביל אופניים- בגין ליד התחנה- בוחנים אפשרות לעשות מעקף ביהודית ויסרליש והנציב כי לא ניתן ליד התחנה לעשות, נושא זה בעל היתכנות נמוכה יחסית ואנו לא בטוחים שהרוכבים ישתמשו במעקף זה

חניות נשק וסע ליד מוסדות חינוך, אנו עושים סיורים רבים ליד בתי ספר אנחנו עושים תצפית וזה בר שינוי ואם אתה מזהה שיש דרמה ברחוב אני מזמין אותך לפנות למינהל קהילה והם מסדירים זאת מולנו.

מראות פנורמיות הן לא התקן מאושר כי כל אחד מבין את מה שהוא רואה במראה הפנורמית קצת אחרת. יש כאלו שחושבים שמה שוראים רחוק והוא בעצם קרוב ולהיפך

הסדרי תנועה ליד מוסדות חינוך- מאחורי כל הסדר כזה עומדים הרבה מאד אישורים, ויש לנו אתגרים בנושא הזה. במקומות מסוימים עומדים פקחים באופן שוטף וע"פ קריאה כתלות במקרה

אוהד ניימארק- האם המנהלת יודעת לבוא לקבלן ולהגיד לו מותר או אסור.

רן מצקין- בהחלט, אבל לא תמיד הקבלנים משתפים פעולה.

נעילת קורקינטים- במרכז העיר אתה לא יכול לנעול את הקורקינט אם אתה לא בתא מוסדר

נעשה היום פיילוט עם אחת החברות על דיוק של 2 סמ ב GPS כדי לאכוף בצורה מוסדרת

אנחנו במסגרת הרגולציה גם מכבים או מעטים את הכלים מרחוק במקומות מסוימים בעיר

מיתון תנועה- זה לא רק התמרור, אנחנו עושים גם מסביב פסי האטה והתאמה של הכביש

אייל הרשטיק- לגבי צפירות, ברור לנו שיש יותר צפירות בגלל העבודות שיש בעיר, העירייה העבירה חוק עזר עירוני בנושא שנמצא כעת באישורים מול המדינה

מעברי חצייה מוגבהים- רן מצקין מעדכן שאנחנו עובדים על הנושא הזה אבל יש לו את האתגרים בשל סוגיות ניקוז.

יש כמה מעברי חצייה מוגבהים שנמצאים ברח רודניצקי ודולצין וזריצקי, קמ, רדינג, ועוד

רן מצקין- רח בארט הוא רחוב שכולו בהתחדשות עירונית ואנחנו נעשה התחדשות של הרחוב.

שביל חד סטרי נגד התנועה היתרון שלו שאפשר לעשות ברח צר אבל יש לו חסרונות בטיחותיים כגון רכיבה נגד כיוון התנועה של הרוכבים ואני לא מרגיש בנוח לעשות את זה כאשר ילד בן 10 יכול לרכוב שם.

הפער השני הוא שהולכי הרגל שפוגשים את השביל לא תמיד מבינים לאן להסתכל.

ראובן שיראזי- אז למה לא עושים שבילים דו ברחובות כמו יהושע בן נון גאולה וכד.

רן מצקין- יש אילוצים תקציביים ולכן המדיניות כרגע היא שאנחנו מתמקדים כרגע בלתכנן שבילים במקומות שלא קיימים ופחות לשדרג קיימים .

לגבי הנושא של אי עבירות של אמבולנסים זה דווקא שביל אופניים עוזר כי אפשר לעלות עליו בעת חירום

אייל הרשטיק- העירייה מבינה שיש בעיה עם נושא הפריקה והטעינה , בונים תכנית אסטרטגית לנסות לטפל בנושא, כרגע לא מנוהל .

רן מצקין- חשוב לי שתדעו שיש פער של עבריינות בנושא של הסדרי תנועה אצל קבלנים ואם אתם רואים משהו שנראה לכם לא תקין תפנו למוקד 106 וזה מטופל.

אייל הרשטיק - לגבי הפקת לקחים מתאונות, אנחנו כבר 5 שנים עושים תחקירים על תאונות קשות, יוצא סיכום תחקיר על כל תחקיר עם הרלב"ד והמשטרה. הקמנו גם פורום תאונות חמורות שנפגשים 3 פעמים בשנה .

המשטרה בעיקר חוקרת מי אשם בתאונה, אנחנו באים כדי לראות תשתיות כדי להבין מה אפשר לעשות עם מקום התאונה, אנחנו מסתכלים על היבטים נוספים של חינוך של תכנון ולפי זה גם משפרים נקודתית את המקום עצמו.

אחד הדברים שעשו בעיר זה לתת קדימות להולכי רגל ברמזור ירוק כאשר יש גם מכוניות שנוסעות באותו הזמן בפניות ימינה על מנת שהם יהיו כבר אמצע מעבר החצייה ותהיה נראות טובה יותר.

ידיד ביר- כיצד אתם מגדירים מעבר חצייה מסוכן.

אייל הרשטיק- כרגע בעיקר לפי כמות תאונות דרכים, יש לנו מודל של מוקדי סיכון שנתחיל לעבוד לפיו.

עיוני אופניים- יש היום בעיגונים החדשים כבלים בפנים , אנחנו בתהליך להחליף

עשינו פיילוט בכמה מקומות על מנעולים שיתופיים שאי אפשר לפרוץ אותם, אני לא יודע להגיד

האם זה ימשיך, סוגיית גניבות האופניים היא סוגיה קשה, מנסים בתכנון לעשות חדרי אופניים למקומות עבודה ולבניינים .

אייל הרשטיק מסכם :

תודה רבה לכולכם שהגעתם, היה דיון חשוב, אני מקווה שהצלחנו לענות על כל הנושאים שהועלו.

עיריית תל אביב-יפו
להבי מיטל
סגנית ראש העירייה
מחזיקת תיק תחבורה, בטיחות בדרכים וגאווה

