

כ"ג בסיון, התשע"ה
10 ביוני 2015
סימוכין: 20211615

הנדון: סיכום ועדת תחבורה ובת"ש 14.5.15 רכבת קלה

משתתפים:

מר רון חולדאי, ראש עיריית תל אביב יפו
גבי מיטל להבי- ס' ראש העיריה ומחזיקת תיק התחבורה בינוי ותשתיות
מר דרור גנון- אגף תחבורה ציבורית משרד התחבורה
מר יהודה בראון - מנכ"ל נת"ע
גבי עירית רחמני- ראש אגף תמרור נת"ע
גבי גלי גלט שמחי- סמנכ"לית קיימות ואמונה על ההסברה
גבי ענת שפר- קשרי קהילה, שרית נפתלי- CR קשרי קהילה

מוזמנים: חברי מועצה, חברי ועדת תחבורה, בינוי ותשתיות, נציגי ציבור, ארגונים ועירייה.

מטרת הפגישה: הצגת פרויקט הרכבת הקלה והעבודות על התחנות התת קרקעיות שצפויות להתחיל בקיץ הקרוב לחברי ועדת התחבורה בראשות מיטל להבי.

ראש עיריית תל אביב יפו - רון חולדאי:

מברך על קיום ועדת התחבורה בראשות מיטל להבי. בנוסף, מברך על הקמת הרכבת הקלה שתביא תועלות עצומות למטרופולין. הניסיון שיצטבר בקו האדום, הקו הראשון, ישמש בקווים הבאים. עיריית תל אביב יפו מסייעת ותסייע לקידום הפרויקט מתוך הבנה כי הקו האדום ותוצאותיו חיוניים לעיר ולמטרופולין. ציין כי משרד התחבורה לא סיפק פתרונות תחבורתיים מיטביים לקראת ביצוע הקו האדום.

סגנית ראש עיריית תל אביב יפו – מיטל להבי:

שנים רבות חלמה העיר ותכננו פרנסיה את הרכבת התחתית של המטרופולין המרכזי במדינה. עכשיו נראה כי הגיעה השעה ואם לא יחולו עיכובים בלתי צפויים פרויקט הקמת הקו האדום הראשון ברשת המתוכננת יצא לדרך לפני סוף השנה הזו. מדובר בפרויקט לאומי שאותו מנהלת החברה הממשלתית נ.ת.ע. שהוקמה במיוחד לצורך הפרויקט. אני מקווה שהסדרי התנועה שיוצגו לנו על-ידם, כמו גם התוכניות לעיבוי והסדרת תחבורה ציבורית יעילה לטובת הנוסעים בתקופת העבודות ירגיעו את החששות מפני כאוס תנועתי בעיר.

אין לי ספק שתושבי העיר כמו גם עסקיה עתידים לסבול ולהיפגע בתקופת העבודות ואנו כרשות מקומית נדרוש כי במסגרת הפרויקט יעשה כל מאמץ להפחית את הסבל והנזק ככל שניתן גם אם באמצעות מתן פיצוי לעסקים שמצויים בקו הראשון.

מנכ"ל נת"ע - יהודה בר און:

מנכ"ל נת"ע הציג את הפרויקט והדגיש כי הקו עובר בחמש רשויות מקומיות שהינן מעורבות בתהליך, תהליך מורכב, מבוצע וממומן על ידי הממשלה. הדגיש כי מתבצע שיח רצוף למול הציבור - תושבים וסוחרים בדגש על העיר תל אביב יפו. ביצוע העבודות המקדימות כבר החל, כאשר העבודות הפיזיות והמשמעותיות יחלו בקיץ הקרוב בעיר תל אביב. עבודות המנהור יחלו ביוני 2017, הקו האדום יחל לפעול באוקטובר 2021. עוד ציין לטובה את השותפות עם עיריית תל אביב יפו בכל הקשור לקידום הפרויקט.

דרור גנון – אגף תח"צ משרד התחבורה:

ציין כי מדובר בתקופה מאתגרת לתחבורה הציבורית. המטרה לשמור על מרקם החיים ושטף פעילות העיר ת"א יפו ובכלל במטרופולין.

הכוונה הראשונה היא להסיע את הנוסעים בתחבורה הציבורית ישירות למקומות הרלוונטיים ולצמצם את התנועה של האוטובוסים, שאינם מלאים מכיוון צפון ודרום. בנוסף, הרחבת שעות הפעילות, תגבור אוטובוסים במרחב המטרופולין. הדגיש כי צפויות האטות בזמני הנסיעה. אמינות הקהל לשימוש היא מהותית – עידוד שימוש ויצירת פלטפורמה נוחה עבורם. הכוונה הראשית היא להפעיל מערכת יציבה ונוחה לנוסעים. כלל הגורמים מעורים בנושא ונלקחים במירב תשומת הלב. שיתוף הפעולה עם העיריה הינו חיובי מאוד. דרור הדגיש כי כל בקשה ועניין יקבלו את מירב תשומת הלב, התאמת הצרכים תהיה מובילה לצד ביצוע הפרויקט.

עוד ציין דרור כי תכנון תחבורה ציבורית לתקופת העבודות נמצא בשיאו והוא יוכל להציג את התכנון של עיבוי הקווים והקווים המזינים בעוד כחודש וחצי.

עיריית רחמני - ראש אגף תמרור נת"ע:

הציגה את הסדרי התנועה בחמש התחנות התת קרקעיות בעיר תל אביב, תחילת ביצוע בקיץ 2015. ציינה כי אנו נכנסים לתקופת עבודות משמעותיות על התחנות התת קרקעיות בשש שנים הקרובות אשר צפויות להשפיע על כלל המטרופולין.

גלי גלט שמחי - הסברה וקהילה נת"ע:

הדגישה כי מדובר בפרויקט חברתי כלכלי וסביבתי. קיימות הינו מושג מהותי כחלק מתוכנית העבודה של נת"ע. המשמעות היא התאמת המערכת לצרכי הנוסעים ושידרוג המרחב העירוני. תכנית ההסברה מיועדת לתושבים ולבעלי העסקים הנמצאים על תוואי העבודות וגם פונה לציבור הרחב ובמטרופולין. החל מחודש מרץ, צוות קשרי קהילה מטעם נת"ע מקיים מפגשים עם תושבים ובעלי עסקים, הצגת התוכניות, תוך בחינת צרכים שעולים מהשטח ונבחנים על שולחן המתכננים. בנוסף, נת"ע הציבה אנשי שטח בתחנות לשירות הציבור שנמצא בסמוך לעבודות. נת"ע תפעיל מוקד פניות למתן מענה לציבור. בנוסף, יוקמו מרכזי מבקרים קטנים על תוואי העבודות.

לאתר האינטרנט של החברה יעלו בהמשך כל חומרי ההסברה הרלוונטיים. נת"ע מחויבת לעזור לבתי העסק- הוצאת אנשי שטח, מפגשים, העלאת פרסומים של בתי העסק על הגדרות במידה והם מוסתרים, אירועים לאנשי עסקים ויצירת פתרונות אלטרנטיביים לקידום העסקים. מידע רלוונטי עתיד לעלות לאתר אינטרנט לפני תחילת העבודות.

שאלות ותשובות:

- רובע לב העיר- חומר הסברתי נדרש. ולא נמצא.
- מענה: קשר עם הציבור – חומר כתוב ומודפס, אנו מקיימים קשר רצוף כל הזמן, יישלח חומר הסברתי בצורה מפורטת, כל בקשה לחומר תתקבל.
- מבקשים בחינת חקיקת חוק לסמכות העבודות במרחב הגאוגרפי של העבודות כפי שנהוג בעולם.
- תושבת מזרח העיר- מבקשים לדעת השפעת הסדרי התנועה על השכונות המזרחיות של העיר
- מענה: ההשפעה הישירה הינה על צירים בגין, המסגר, החשמונאים, יהודה הלוי, אך תהיה השפעה על כלל צירי התנועה באזור, כולל דרך האיילון.
- תיאום עם WAZE
- מענה: נת"ע מבצעת תאום שוטף עם חברת וויז הכולל עדכוני מפות וחסימות.
- מדוע לא לתת לרכב פרטי לנסוע ברחוב המסגר כחלופה לדרך בגין.
- מענה: הסדרי התנועה מבוססים על מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, ברחוב המסגר יעברו מעל ל 200 אוטובוסים בשעת שיא בוקר לכיוון,
- למה הישראלים ממציאים את הגלגל, כבר עשו בעולם רכבות קלות.
- מענה: לא ממציאים את הגלגל. לחברת נת"ע מתכננים ויועצים אשר תכננו וביצעו רכבות קלות במספר מקומות בעולם.
- האם מקדמים חניוני חנה וסע
- מענה: נת"ע מקדמת מספר חניוני חנה וסע (כולל הפעלת שאטלים למרכז המטרופולין), בשלב ראשון יופעלו 2 חניונים, בתל ברוך ובקרית אריה.
- למה לא נותנים תחבורה ציבורית בחינם בזמן העבודות? באחריות נת"ע לבדוק האפשרות יחד עם הממונה על תחבורה ציבורית במשרד התחבורה
- יוסי רכז אור ירוק שכונות צפוניות תא – מבקש לציין את החשש לתאונות בעקוב ביצוע העבודות.
- יש ללמד את הנהג הישראלי היטב את הסדרי התנועה .
- מבקשים יידוע מראש אודות השינויים בתחבורה הציבורית. בנוסף, פגישות עם מגדלים ללמד אנשים איך לנסוע בתחבורה ציבורית
- שלי חברת מועצה תא יפו- מציינת את הצורך בחקיקה בנושא הארנונה – עבודה מול משרד הפנים.
- ויסות משאיות נושאות סחורה סחורות בשעות מסוימות.

תגובת דרור גנון: הפרויקט תומך תחבורה ציבורית בצורה חד משמעית. יש ניסיון לתת העדפה מלאה לתחבורה הציבורית. התחבורה נוסעת גם בצירים שנכנסים לעיר ולא רק בנת"צים. יהיו מעגלי הסברה לתחבורה ציבורית כולל אזורים טכנולוגיים, הסברה לאנשים מנקודה לנקודה להמשך התחנות, מיטב ההשקעה נעשית, הבנה של כלל התהליכים וצוות ההסברה של נת"ע מלווה את התהליכים. לקראת הקיץ יוגדרו סופית הסדרי התחבורה הציבורית והוא מוכן להגיע לדיון נוסף על מנת להציגם (באחריות נת"ע לעקוב אחרי המוכנות להציג הנושא ולתאם מול הח"מ).

תפוצה :
מוזמנים ומשתתפים

מצורפות :
מצגת נת"ע
מצגת הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
מפת הקו האדום
מפת רשת הקווים
פרטים-תחנת אלנבי