

ג' באב, התשע"ד
30 יולי 2014
סימוכין : 32224514

הנדון : סיכום הועדה המטרופוליטית לתחבורה בראשות מיטל להבי, הצגת הקו המכין – קו מס' 1

בהשתתפות נציגי העיריות תל אביב יפו, רמת גן, פתח תקווה, בת ים, נציגי משרד התחבורה, נת"ע, ארגונים וחברי הועדה (רשימה לוטה).

מועד הפגישה : 23.7.14, מיקום : עיריית תל אביב יפו

סיכום:

- גבי נבון בירך על התכנסות הועדה והדיון בנושא הקו המכין. מציין כי ההתכנסות מהווה תחילתו של תהליך השותפות עם משרד התחבורה.
- גבי נבון הציג את מצב התחבורה במדינת ישראל כיום בדגש על התקדמות והתפתחות מערכת הסעת ההמונים במטרופולין תל אביב.
- גבי נבון הציג את קו מס' 1 - תוואי הקו, יעדים מרכזיים, תחנות, ייעוד הקו, התכנית התפעולית וכן תכנית ההסברה לקראת הפעלת הקו.
- צוין כי תבוצע עבודת בדיקה ובחינת שביעות רצון הנוסעים וכן יבוצע סקר ספירת נוסעים לאחר ההפעלה על מנת לבצע התאמות במידת הצורך.
- נשאלה שאלה בנושא העלאת אופניים לאוטובוס. גבי הסביר כי ניתן לעלות לאוטובוס עירוני עם אופניים מקופלים בלבד. מסר כי נבחנה אפשרות לתליית אופניים בחזית האוטובוס אך בשל בעיות בטיחותיות האפשרות נפסלה. אליק מינץ ביקש למחות על העבודה שלא ניתן פתרון להעלאת אופניים לאוטובוס.
- נשאלה שאלה אודות תועלות קו מס' 1. גבי ציין כי מדובר בתוספת שירות לקווים הקיימים בציר העמוס במטרופולין. בנוסף, בהמשך תבוצע העדפה ובשילוב אכיפה, הנוסעים ירוויחו אוטובוס שנוסע בדרך רציפה.
- אבשלום מעיריית פתח תקווה טוען כי הקו מסורבל וארוך בציר עמוס ותנאי הדרך מקשים על הנסיעה והכניסה לתל אביב לבאים מפתח תקווה היא קשה. אורך המסלול עלול לפגוע בשמירה על תדירות הקו ואמינות זמני נסיעה. בנוסף, ציין את ההכרח באכיפת המשטרה את הנת"צים ואתרי תחנות (רכבים פרטים חונים ומונעים מכניסת אוטובוסים) עם דגש על אזור השוק של פתח תקווה ומוצאי שבת בכלל זה. הוחלט כי תיקבע פגישה נפרדת בנושא האכיפה עם משטרת ישראל והאמונים על כך.
- דבר נוסף שציין, הוא מערכת הכריזה שמפריעה לתושבים שגרים בסמוך לתחנות- צוין כי מערכת הכריזה עומדת בתנאי החוק.

אבשלוש מציין את בעיית הנגישות לנכים בעצירה בסמוך לתחנות האוטובוס. האוטובוסים מתקשים לעצור בסמוך בשל עומס בתחנות וכן בשל תכנון התשתית של התחנות.

- גיל יעקב ציין כי הם שמחים של שיתוף הפעולה, ציין כי הם בעד העדפה אמיתית בנת"צים קרי בנתיב שמאלי. לטענתו חייבים להתייחס לנושא הרמזור. בחינת מרכזי בקרת רמזורים כדי להתאים ולפקח על העדפה. בנוסף, ההכרח בביצוע אכיפה אמיתית. גיל ביקש מהרשויות לקדם את הנושא.

- כרטוס- הועלו טענות שעלול להיווצר בלבול בקרב בנוסעים בנושא הכרטוס ועל כן הצורך בתקופת הסתגלות לקנסות במיוחד בגלל חוסר יכולת לשלם במזומן. נמסר כי דיילים ומוכרנים יהיו לעזר הנוסעים גם בנושא הכרטוס על האוטובוסים למנוע בלבול וכן תהיה תקופת הסתגלות בה לא יתנו קנסות לנוסעים. במקביל על הרשויות לקדם הצבת מכונות במקומות מרכזיים בערים.

- נטען כי תחנות האוטובוסים הקיימות כיום הן פגיעה בשירות לנוסע. נמסר כי מלבד בעיר תל אביב יפו (בשל התקשרותם עם חברת JC DECOR) יוצבו סככות חדשות עם יותר מקומות ישיבה וזכוכית יותר קהה. בנוסף בצמוד להפעלת הקו הוצב בכל התחנות שילוט סטאטי, דבר שמאוד חסר היום.

- ביטולי קוים- יש להיזהר מביטולי קוים ופגיעה בנוסעים. צוין כי יבוצע סקר ובחינת המצב לאחר ההפעלה למניעת פגיעה בנוסעים.

- מיטל להבי ציינה מספר דברים:

- לטענת הציבור יש חוסר בקווים מזינים לצירים העורקים. היא מבקשת שיתף הציבור בנושא ובחינה של סוגיית ההזנה לקו האדום כחלק משלבי שיפור השירות.

- בעניין הרמזורים היא מציעה שיתוף פעולה במרכז הבקרה של תל אביב

- מעלה את הנקודה שמעבר סמכות לאכיפה לעיריות יכול להיות פתרון טוב אך בכל עיר קיים אזורים קשים יותר שדורש גיבוי של המשטרה ומבקשת מתן סיוע לרשויות המקומיות באכיפה – לפי בקשתן.

- בנושא פריקה וטעינה היא מציינת את החשיבות של שיתוף ציבור אמיתי להבדיל מידוע הציבור, שכן מטרת הקו המקדים אינה לפגוע בעסקים אלא לתמוך בהם ובקיומם.

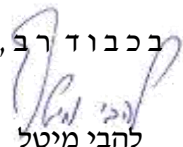
- שמעון וקנין מעיריית בת ים ביקש תאורה בסככות. הוסבר שהסככות תומכות בתאורה מהג ונהוג בערים להציב סככות אוטובוס (ללא פרסום) עם חיבור לתאורת לילה של העירייה. סוכם כי אם העירייה תספק חיבור לחשמל תתאפשר תאורת לילה.

- מאיר ברכה מחברת דן ביקש אישור מעיריית בת ים להציב שלטים אלקטרוניים (PIS) המראים זמן הגעת האוטובוסים בזמן אמת, כדי ליתר את החסמים וא הציג את הנושא כחסם להצבת השילוט בעיר. בנוסף, הוא העלה את היתרון שאוטובוסים מהירים ללא כרטוס ובנתיב העדפה שוהים פחות זמן בתחנות וגם פולטים פחות זיהומים.

- אשר בן שושן ציין כי ושהמפגש השאיר מעודד ומעורר בו אופטימיות בקשר לנושא הנדון בוועדה.

- סוכם כי שיתוף הפעולה בין הועדה וחבריה למשרד התחבורה וחברת נת"ע ימשך על מנת לפעול בשיתוף פעולה לקידום נושאים רלוונטיים.

רשמה וסיכמה : שרית נפתלי שליט – קשרי קהילה.

בכבוד רב,

 להבי מיטל
 סגנית ראש העירייה
 ויו"ר סיעת מרצ

רשימת המשתתפים :
 מיטל להבי – סגנית ראש עיריית ת"א יפו, ממונה על התחבורה
 אשר בן שושן – מנהל הרשות לתנועה וחנייה
 אמנון אשל – אגף רובעים ושכונות
 יורם נחום – מנהל מח תאום הביצוע ההנדסי
 עמית איתן – מתכנן בכיר ברק"ל
 רונית חורש – מנהלת פרויקט הסעת המונים
 אראלה דאור- יועצת תנועה
 עמי כץ- מנכ"ל המישלמה ליפו
 גבי נבון – ראש תחום תח"צ במשרד התחבורה
 אסי סוזנה- ממונה תח"צ משרד התחבורה
 ברוריה נעים ארמן – CR קשרי קהילה
 שרית נפתלי שליט- CR קשרי קהילה
 אנאיס גולני – נת"ע
 אורלי עייני – מנהלת אגף הסברה ודוברות נת"ע
 ענת שפר – נת"ע
 דבורה פרומן סילס- נת"ע
 צחי ראובני- יועץ לנת"ע בנושא הסברה
 מאיר ברכה – חברת דן
 רוני אורון – חברת דן
 אלי רון – חברת דן
 איתמר כהן – חברת דן
 ירון דורי- חברת דן
 רמי פדלון- עיריית רמת גן
 שמעון ועקנין – עיריית בת ים
 שוקי פתאל- עיריית בת ים
 אבשלום שימחי – עיריית פתח תקווה
 ישראל פרידמן- עיריית פתח תקווה
 גדעון פוקרד- סיעת הגמלאים
 אליק מינץ – סיעת מרצ
 אבי בלאו – סיעת מרצ
 אסתי אדלר – סיעת הגמלאים
 איריס טרי – נציגת שכונות
 גיל יעקב- ארגון 15 דקות