

ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

תקציר הועדה:

רקע

לאור עבודות התשתית הרבות מתבצעות בעיר, חל גידול משמעותי באינטראקציות ברחוב בין הנוסעים ברכבים ודו גלגלי לבין הולכי הרגל, וכפועל יוצא גם גידול בתאונות דרכים שמוביל לעלייה בכמות הנפגעים, בכל הרמות. לפיכך, נושא הבטיחות של הולכי הרגל בראש ובראשונה וכן רוכבי הדו גלגלי חייב לקבל התייחסות, במיוחד לנוכח העובדה שהעבודות יימשכו בשנים הקרובות ביתר שאת.

נושאים אופרטיביים להמשך טיפול

1. עם תחילת הערכות לביצוע עבודות תשתית יש לערב את קשרי קהילה לשם שיתוף ציבור יעיל וייצור שקיפות ורתימת הציבור למהלך
2. איך מתמודדים עם ההסטה של תחב"צ ליהודה הלוי ורוטשילד
3. הצורך במתן אישור/עדיפות להיסעים לעצירה בתחנות אוטובוס

סיכום מפורט:

פתיחה

מיטל להבי, סגנית ראש העירייה ומחזיקת תיק התחבורה תנועה ובטיחות-

אני אתחיל ואגיד אנחנו "עיר בעבודות" לא יודעת אם לקרוא לזה "נחפרת לעומקה" נמצאת בעבודות, אבל אין ספק שזה סיפור קשה שאנחנו מכוונים שיהיה לו סוף טוב

אם למסגר נכון אנחנו מחוללים עתיד כדי להוציא את העיר מהפקק.

בתחום הדו גלגלי הגענו ל 200000 אלף רכיבות ביום שחסכו 31% נסיעות של מכוניות פרטיות ומוניות בעיר.

האתגר הגדול להביא לשיתוף ציבור, חייבים לחבר את עבודת השטח לעבודת הראש והלב.

- חזי שורצמן מנהל מינהל בטיחות ומפקח עבודה ראשי, משרד העבודה והרווחה - מקדמים רגולציה למען עובדים בישראל-

ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

האתגר הגדול ביותר שיש לנו היום הוא אתגר של כמות מפקחים לעומת כמות האתרים הפעילים. בפועל אנחנו מגיעים ל 20 אחוז מהמקומות שגורמים ל 80 מהנזקים בארץ הרשויות המקומיות ואיגודים אינם פעילים באכיפה כמו בעולם ואנחנו עושים הכל על מנת לקדם שינוי.

האזרחים הכי אכפתיים הם בתל אביב, הם מדווחים לקו החם שנפתח למען הנושא הזה בתדירות גבוהה.

אני פונה ומבקש מהרשויות לעזור בנושא להיות פעילים באתרים לוודא שיש מנהל לאתר, שהרישיונות בתוקף וכד'

מיטל להבי - חשוב לציין שלעירייה יש מסמך מסודר להנחיות בטיחות סביב אתרי בנייה. יש נושאים שהם נושאי מסגרת שיש לדאוג להם בכל אתר בנייה ואנחנו רוצים לפתח כלים שיעלו את הבטיחות סביב אתרי עבודה באמצעות למען הבטיחות

רן כהן, משרד העבודה והרווחה- מבקש שיהיה איש קשר של העירייה שיחבור למול המשרד על מנת לחזק היבטים של בטיחות סביב האתרים וגם בתוכם.

לנו חסר כלים שהם לא צו הפסקת עבודה אלא עיצומים כספיים שאפשר להפעיל באתרים אכיפה אלקטרונית מחוץ לאתר בנייה לסוגיות של בטיחות.

מבקש גם אנשי קשר כדי לעשות שיתופי פעולה עם העיריות על מנת לקדם אפשרות משפטית לעשות עיצומים כספיים

חגית אוריין- איך תושבת מדווחת למשרד הכלכלה - כוכבית 9214 ישירות לא מבינה למה אני לא יכולה לדווח למוקד 106 והעירייה תדאג להעביר למשרד הכלכלה.

יורם נחום, מנהל המרכז לתיאום הנדסי עיריית תל אביב-יפו- מציג מצגת תעשו לי מקום אני רוצה ללכת-

בעיר תל אביב יפו בימים אלו יש 1300 עבודות תשתית ובנייה, מתבצעת עבודה על 3 קווי רכבת במקביל

מבחינתנו יש ליווי מלא לכל פרויקט בגלל המורכבות שיש בכל אתר.

הקו האדום שהיה אמור להסתיים ב 2020 בסוף יסתיים בנובמבר 2022

ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

ב 2021 התחילה העבודה ברח ארלזורוב, ב- 2022 נימצא בעבודות בכל הקווים יחד וכבר ברקע יש את עבודות המטרו הראשוניות

כל עבודה בעיר משפיעה על החיים ברחוב ולצערנו העתיד מתוכנן היטב אך שלב העבודות הוא שלב מאתגר

אילן וינר- תושב -אני רואה אתרים סגורים שלא עובדים בהם אבל העיקר הכל מסביב נסגר

יורם נחום- האתגר שלנו הוא להעביר את המסר לחברות החיצוניות והקבלנים שיסתכלו על הדברים כמו שאנחנו רואים אותם, מסביב לכל אתר בנייה יש השלכות רבות על המרחב הציבורי וזהו דבר מורכב. אנחנו לא מאפשרים כניסה לעבודה באתר בנייה אם אין את כל האישורים הנדרשים

כשנכנסים לאזור עבודה- מבטלים לצערנו חניות אבל משתדלים לשמור על שבילי אופניים ומדרכות להולכי הרגל

איך אנחנו עושים את זה: בעזרת תיאום הסדרי תנועה רישוי פיקוח קשרי קהילה (פירוט במצגת)

חזות העיר חשובה לנו ואנחנו עושים צווי הפסקת עבודה וכל מה שצריך למול קבלני עבודות גם בעבודות פנימיות של העירייה.

מנכל העירייה נתן לנו אישור לכמות מפקחים גדולה יותר, רחפנים ומצלמות קבועות על מנת שניתן יהיה לשלוט ולראות מה קורה גם מרחוק.

לסיכום תפקידנו לשמור על איזון בין הצורך בפיתוח עירוני לבין שגרת החיים של התושבים

חגית אוריין, תושבת פעילה למען הולכי רגל - תושבת: מציינת שניתן ליפות את השטח שבו יש עבודה ולגרום לזה להראות אנושי יותר.

שאלות ליורם:

1. נתע צריכה לקבל רישיון על כל עבודה- יורם משיב שכן בהחלט, אבל לצערנו אנחנו לא בסין
2. צומת פרישמן בן יהודה חפרו 30 פעם, למה לא עשו בפעם אחת- יורם מציין שהעבודה התשתיתית כ"כ מורכבת ולא ניתן לעשות הכל ביחד

ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

3. מיטל- בניין לא תמיד נבנה בגבול מגרש, יש משהו בתהליך התכנון והבנייה שנותן יותר מדי פריבילגיות לקבלנים לסגור את המרחב, אני פונה אליך לעזרה שזה נושא כשהעיר בעבודות לא חייבים לתת לקבלנים לסטות מגבול מגרש. יורם מציין שהם עושים ככל הניתן לפקח על הקבלנים.

מיטל להבי- חשוב להגיד שקשרי קהילה הם הנדבך האחרון בשיח וצריך שיהיו ראשונים בשיח. המקום שבו הצלחנו הכי הרבה זה המקום שבו שיתפנו ציבור מהתחלת התהליך. נוכחת בשיתוף ציבור, חשוב להבין שזה שרשרת ולא רק השפעה נקודתית על אזור מסוים בעיר.

מישל ספקטור- מבקשת לחזק את מה שמיטל אומרת מהצד המחקרי, מחקרים מראים שפרויקטים עוברים בהצלחה יתרה כאשר הקהילה מרגישה שהיא שותפה בתהליך

עיריית רחמני, מנהלת אגף התנועה עיריית תל אביב יפו : ניהול תנועה בזמן עבודות מציגה את הסדרי התנועה המשמעותיים שאנו נמצאים בהם כרגע (מצגת מצורפת)

סגירת בן יהודה היא אירוע משמעותי ולפנינו סגירות נוספות משמעותיות יותר – לוינסקי, ואלנבי שהוא משמעותי ביותר מבחינה של תחבורה ציבורית.

יש אור בקצה המנהרה שהקו האדום יתחיל לפעול בסוף 2022

כאגף התנועה המטרות שלי זה לנהל בצורה מיטבית את המשאב של תשתיות תחבורה וכן לשפר את השירות למשתמשי הדרך ולשפר בטיחות גם בתקופת העבודות ככל הניתן.

העיר צריכה להמשיך ולפעול. אנחנו מנסים לנהל את המרחב באמצעות שדרוג תשתיות ומידע וכן באמצעות רחפן שינהל תנועה ויעזור לנו באתגר שינויי הסדרי תנועה יומיומיים וחסמימות הנתונים.

מנסים לתת העדפה לצירי תחבורה ציבורית, יש לנו בעיר 60 צירי תנועה לתחב"צ, נותנת דוגמא ליעילות הנת"צ בקפלן.

אלנבי- הולך לצור חור שירות גדול בתחבורה הציבורית ללב העיר – שוק הכרמל שנקין, קינג ג'ורג', שכונות לב העיר.

פנינו למשרד התחבורה בבקשה לאשר שירות שאטלים שיאפשרו תנועת תושבים ומבקרים באזור.

ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

הועלתה השאלה איך מייצרים העדפה של תחב"צ ביהודה הלוי רוטשילד.

מיטל להבי- מדגישה שיש להתייחס לאתגרים מנקודת המבט של ההורים שתנועת תחב"צ יעבור בשכונה וליד מוסדות החינוך

אדיר אטיאס- מעלה את נושא הסעות התלמידים.

1. רכבים שאסור להם לעמוד באדום לבן

2. לרכבי הסעים אין מקום מוסדר להעלאת והורדת נוסעים וזה למרות שאנחנו רוצים לצמצם תנועת רכב פרטי .

3. מציע לתת עדיפות להיסעים לעצירה בתחנות אוטובוס

רן מצקין- למורים אין חניות מה שגורם לאיחורים או למורים לא לרצות להגיע לעיר

מישל ספקטור- יש פריקת סחורה בנתצים למה?

עירית רחמני- עשינו בדיקה על הנתצים ויש ורסטיליות ולכן חשוב לנו לשמור על אפשרויות פתוחות

מיטל להבי- מבקשת לומר תודה רבה לכל מי שהגיע, אני אשמח לדעת איך אפשר להביא עוד תושבים לוועדות.

השתתפו:

עירייה:

רן מצקין- מנהל מחלקת תכנון

נדב לוי- מנהל היחידה לתחבורה ציבורית

עירית רחמני- מנהלת אגף התנועה

הרצל נעמן- סגן מנהל מנהלת תשתיות ובינוי

יורם נחום- מנהל המרכז לתיאום הנדסי

חגי ירון- מנהל מינהלת הרק"ל

אדיר אטיאס- קצין בטיחות בתעבורה

דוד עמר- מנהל תנועה וחנייה אגף הפיקוח

ועדת תחבורה ובריאות בדרכים, עיריית תל אביב-יפו, 2.5.2022

בנושא עבודות בעיר

דני לכטשיבר - ממונה על מערך ההסעות, משאבי חינוך

אנדי איז'ק – מתכננת בכירה, יחידה אסטרטגית

תושבים:

אילן וינר

אייל לבנון

חגית אוריין

אנשי מקצוע חיצוניים:

חזי שוורצמן - מנהל מינהל בטיחות ומפקח עבודה ראשי, משרד העבודה והרווחה

מישל ספקטור- דוקטורנית בטכניון