

הנחיות לקביעת אזורי ישיבה לאורך שדרות ירושלים

במקטע שבין דרך אילת לרח' נס לגויים/ ארליך (אוקטובר 2022)

מטרות:

לאחר פתיחת השדרה במקטע זה ולקראת הפעלת הקו האדום להלן עקרונות להסדרת אזורי ישיבה לבתי עסק שיפעלו לאורך הרחוב.

מטרת העקרונות לעודד פיתוח של חנויות קמעוניות רציפות בדגש על בתי אוכל.

להנחיות מצורפת תכנית הסדרי תנועה.

עקרונות:

חתך הרחוב כולל רצועת מדרכה ברוחב של עד 3 מ' ומיסעה ברוחב של כ-4 מ' והוא מחולק לשני טיפוסים:

1. מקטעים שלאורכם המיסעה פתוחה לנסיעת רכב פרטי (תכנית ה'חיתים) ולכן קיימת הפרדה בינה ובין המדרכה, באמצעות עמודי חסימה

(מסומנים **בכחול** בתכנית הסדרי התנועה)

2. מקטעים שלאורכם המיסעה היא עבור רכב חרום בלבד ולכן **לא** קיימת הפרדה בינה לבין המדרכה (מסומנים **באדום** בתכנית הסדרי התנועה)

בנוסף, מספר רחובות הניצבים לשד' ירושלים ממערב, בין רוזיאל מצפון לעולי ציון מדרום, יסגרו לתנועה, למעט פתיחה מוגבלת לצורך פריקה וטעינה, בין

השעות 07:00-11:00 בכל יום (מסומנים **בצהוב** בתכנית הסדרי התנועה)

קריטריונים לקביעת אזורי ישיבה:

1. הצבת אזורי ישיבה תתאפשר בכל מקרה ברצועת **המדרכה** בלבד, בצמוד לחזית בית העסק.

2. במקטעים מופרדים (המסומנים בכחול) תידרש שמירה על רוחב מעבר **רציף ופנוי** של 1.8 מ' לפחות.

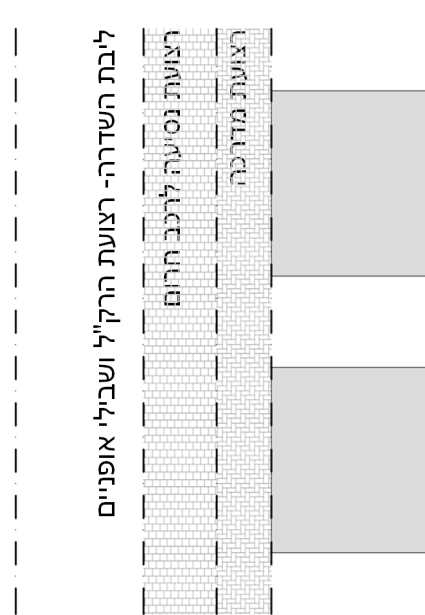
3. במקטעים שאינם מופרדים (המסומנים באדום) תנועת הולכי הרגל תהיה על המיסעה, ולפיכך יותר אזור ישיבה לכל רוחב המדרכה, ללא שמירת

מעבר פנוי.

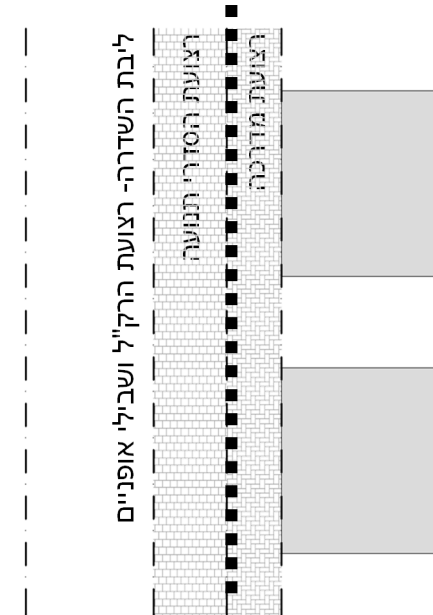
4. לעסקים פינתיים יותרו אזורי ישיבה גם בחזיתות הניצבות לשדרה (מסומנים בצהוב), אך בין השעות 07:00-11:00 תידרש שמירת רוחב מעבר

פנוי ורציף ברוחב 1.8 מ'.

הרצועה האדומה ('מדרחוב'), ללא הפרדה



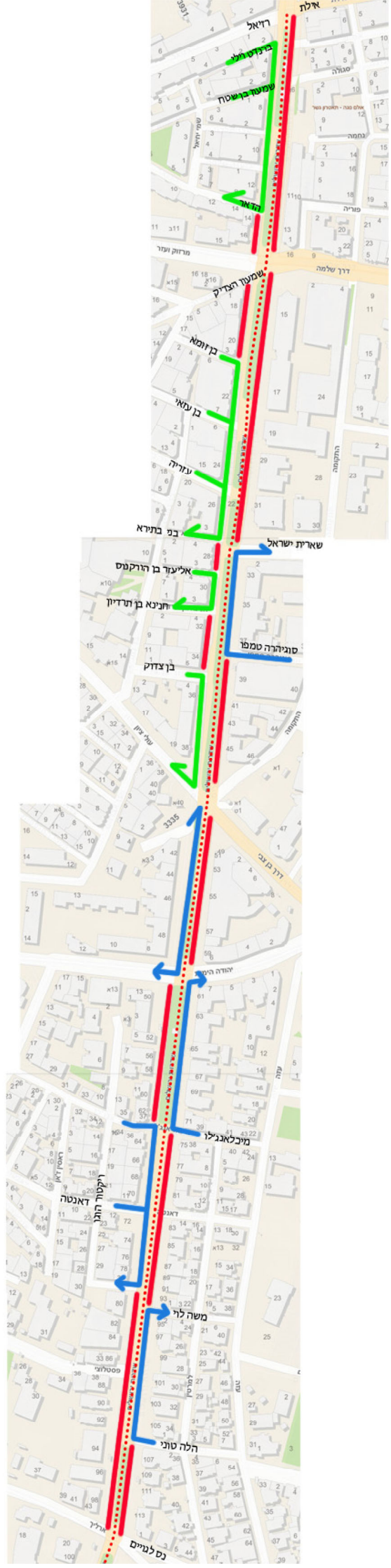
הרצועה הכחולה (תכנית ה'ח'תים) עם הפרדה



הערות והחרגות:

1. לאורך כל המקטע לא מותרת הקמת סגירות חורף בשנת ההפעלה הראשונה.
2. ההנחיות לא יחולו על אזורים אלו, ויש לפעול בהם בהתאם להנחיות הכלל עירוניות.
 - (1) ככר נגה/תיאטרון גשר
 - (2) חצרות יפו (בחזית לשדרות ירושלים יותרו אזורי ישיבה בתחום שבין עמודי הארכדה בלבד).





- מקטע סגור לתנועה
- פריקה וטעינה בלבד בין 07:00-11:00
- מקטע פתוח לתנועה (תכנית ה'ח'תים)