

## דרישות הרשות לאיכות הסביבה

### • תנאים לחניונים במגרשים פתוחים

- פעילות העסק תכלול חניית כלי רכב בלבד. בעל העסק יבטיח כי לא תתקיימנה בשטח העסק פעולות אחזקה של כלי רכב כגון: רחיצה, סיכה ותדלוק.
- שטח העסק יהיה סלול באספלט או בטון ויתוחזק באופן שיבטיח כי נסיעת כלי הרכב בעסק לא תגרום לאבק.
- בעל העסק יבטיח כי לא יכנסו לשטח העסק כלי רכב הנושאים חומר מסוכן, כהגדרתו בחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג - 1993.
- בחניון הסמוך לשימוש קרקע רגיש כגון בית מגורים, גן ילדים, בית ספר וכד', יוצבו בחניון שלטים המורים את הנהגים להחנות את כלי הרכב כשחזית הרכב פונה לכיוון הבתים הסמוכים.

### • תנאים להפעלת חניונים סגורים ותת קרקעיים

- במפלסים בהם שטח האוורור הטבעי בקירות מבנה החניון קטן מ- 2% משטח רצפת המפלס (לא כולל פתחי כניסה ויציאה של מכוניות), תהיה מערכת אוורור מכנית הכוללת פתחי כניסה ויציאה של אויר מאולץ ומפוחים.
- בחניונים שבהם קיימת מערכת גלאי CO בתאריך 01.06.07, ובחניונים שהוקמו אחרי תאריך זה, מערכת האוורור תופעל באמצעות מערכת בקרה המבוססת על מערכת גלאי CO. למערכת האוורור תהיה יכולת הספקת אוויר בכמות של 8 החלפות אוויר בשעה לפחות, עבור כל מפלס בחניון.
- חל איסור על כלי רכב המונע בגפ"מ לחנות בחניון סגור או תת קרקעי! בכניסה לחניון יוצב שלט איסור כניסה לרכב מונע בגפ"מ.

### • מניעת מפגעי זיהום אויר

1. הריכוז של גז ה-CO בכל מקום בחניון לא יעלה על 52 חלקים למיליון בממוצע חצי שעתי ולא מעל 170 חלקי מליון בכל רגע.
2. פתחי כניסת האווריר לחניון לא ימוקמו (במידת האפשר) בסביבה בה קיים ריכוז גבוה של מזהמי אוויר (כמו לדוגמא, בצד כביש ראשי).

3. פתחי יציאת האווריר המנוקז מהחניון לא ימוקמו (במידת האפשר) בקרבת בניינים בהם קיימת פעילות אנושית (מגורים או משרדים) מסחר או בקרבת עוברים ושבים. האווריר המנוקז מהחניון לא יגרום למטרדים סביבתיים.

4. בחניון שבו לא מותקנת מערכת גלאי CO, תופעל מערכת האוורור במשך כל שעות פעילות החניון.

5. תקינות מערכת האוורור תיבדק כל 6 חודשים (או על פי הוראות היצרן), על ידי יצרן הציוד או מעבדה שהוסמכה על ידי. גלאי ה-CO יכילו לפחות פעם בשנה.

### • דרישות לגלאי CO

- גלאי אחד לכל 400 מ"ר או מרחק של כ- 20 מ' בין גלאי למשנהו.
- גובה הגלאי מרצפת המפלס- 1.8 - 1.5 מ'.
- תחום מדידה - 0-300 ppm.
- הגלאים יתאימו לתקן של גורם מקצועי או ממשלתי המתייחס לגלאי CO בחניונים תת קרקעיים, כגון התקן הגרמני VDI 2053.

### • רעש ואקוסטיקה

• ינקטו באמצעים אקוסטיים להפחתת רעש ממפוחי אוורור החניון בהתייחס לקריטריונים הבאים:

1. מפלס הרעש המרבי בתוך החניון בכל מקום בו עשויים להיות אנשים יהיה (70dBA).

2. מפלס הרעש המרבי מחוץ לחניון במעברים ובחצרות במרחק של 1 מ' מפתחי האוורור (כניסת ויציאת אוויר) יהיה (65 dBA).