

כ"ו טבת, תשפ"ד

7 ינואר, 2024

סימוכין: 00171824

הנדון: בקשה לקבלת מידע (R.F.I) בנושא מערכת אכיפת חניה ואיסור נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית

1. המידע המבוקש

עיריית תל אביב יפו (להלן: "העירייה") מבקשת לקבל מידע בנושא מערכות לאכיפת חניה ואיסור נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית באמצעות מצלמות ניידות ומצלמות המותקנות על גבי ניידות פיקוח, הכוללת תוכנת ניהול (דשבורד) למנהל המערכת, לצורך ניהול, הפעלה, שליטה, ניטור ובקרה.

על המערכת להיות בעלת המאפיינים הבאים לפחות:

- 1.1. יכולת זיהוי וצילום של חניה אסורה ונסיעה בנתיב תחבורה ציבורית.
- 1.2. יכולת זיהוי LPR של מספרי זיהוי רכבים.
- 1.3. יכולת אוטומטית של טשטוש פנים הנהגים ועוברי אורח מצולמים.
- 1.4. יישום מערכת הפעלה באמצעות מצלמות ניידות ועל מצלמות המותקנות על גבי ניידות פיקוח.
- 1.5. יכולת הפקת דו"חות הכוללים את הנתונים הבאים: מיקומי ביצוע העבירה (באמצעות GPS); מספרי זיהוי של רכבים אשר ביצעו את העבירה (באמצעות LPR);
- 1.6. מועד מדויק של ביצוע העבירה (תאריך ושעה מדויקים);
- 1.7. יכולת העברת נתונים ממצלמות המותקנות על ניידות הפיקוח לשרת אחסון באמצעות כבל USB או באופן אל-חוטי (Bluetooth/wifi).
- 1.8. יכולת ממשק באמצעות API למערכות העירייה ולמערכות משרד התחבורה, לרבות לצורך הטענה למערכת של קובץ רכבים מורשים לחנייה (כגון רכבים בעלי תו חניה) ולנסיעה בנתיב תחבורה ציבורית (כגון: רכבי נכים, רכבי בטחון וכו').
- 1.9. יכולת הכנת דוח בזמן אמת באופן אוטומטי על חניה במקום אסור ונסיעה בנתיב תחבורה ציבורית.

2. צורת הגשת המידע

2.1. המשיב לבקשה זו לקבלת מידע רשאי לצרף מסמכים ו/או מפרטים לגבי מערכת אכיפת חניה ואיסור נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית נשוא הבקשה לקבלת הצעות, וכן נדרש למלא את הנספחים שלהלן:

- 2.1.1 **נספח מס' 1** - פרטי מגיש המידע.
- 2.1.2 **נספח מס' 2** - מידע וניסיון של הפעלת המערכת לאכיפת חניה ונתיב תחבורה ציבורית.
- 2.1.3 **נספח מס' 3** - תיאור יכולות ופונקציונאליות של תוכנת אכיפת החניה ואיסור הנסיעה בנתיב תחבורה ציבורית. נותן המידע מתבקש למלא את הטבלה ולכתוב האם לתוכנת אכיפת חניה ונתיב תחבורה ציבורית שהוא מציג מתקיימים היכולות והדרישות המנויות בטבלה ולפרט לגבי העמידה/אי עמידה בדרישות.

3. פנייה להשלמות מידע ומסמכים ובקשה לבדיקת/הדגמת תוכנות האכיפה

3.1 העירייה תהא רשאית לפנות למשיבים השונים אשר מסרו מידע במסגרת הבקשה לקבלת מידע ולבקש מהם לבדוק ו/או להדגים את המערכות המוצעות על ידם, לרבות אצל לקוח של החברה לצורך הוכחת מבצעות המערכת.

3.2 העירייה תבחן את המידע שיתקבל מהמשיבים וכן תהיה רשאית לפנות אל המשיבים, כולם או חלקם, בבקשה לקבל מהם הבהרות וכן כל מידע נוסף.

4. שאלות והבהרות בקשר לבקשה זו

4.1 שאלות ובקשות להבהרות ניתן לשלוח באמצעות דוא"ל לכתובת avraham.k@mail.tel-aviv.gov.il וזאת לא יאחר **מיום 15.01.2024 בשעה 14:00**.

4.2 העירייה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להתייחס או שלא להתייחס לשאלות ו/או לבקשות ההבהרה.

5. אופן הגשת מענה לבקשה זו

5.1 את המענה לבקשה יש להגיש באמצעות דוא"ל avraham.k@mail.tel-aviv.gov.il עד לתאריך **25.01.2024 בשעה 14:00**.

5.2 יש לציין בנושא הודעת הדוא"ל "בקשה לקבלת מידע (RFI) בנושא "תוכנת אכיפת חניה ואיסור נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית".

6. הוראות נוספות

6.1 המידע שיתקבל בתשובה לפניה לקבלת מידע זה (להלן: "הבקשה") ישמש את העירייה להחלטה על אופן ביצוע ההליך/הליכים (אם בכלל) לבחירת ספק עבור קבלת השירות.

6.2 בקשה זו מהווה שלב ראשון של איסוף מידע, ואין לראות בה תהליך לבחירת ספק כלשהו. כמו כן, אין בבקשה זו התחייבות כלשהי של העירייה, לרבות בנוגע לפרסום מכרז ו/או התקשרות ו/או ביצוע פעילות המשך עם מי מהמשיבים או בכלל ו/או כדי להוות בסיס להתקשרות מכל סוג שהוא בין העירייה לבין המשיבים, ואין בו כדי להקנות לגורם כלשהו זכות ו/או ציפייה כלשהי.

6.3 ככל שבעתיד תחליט העירייה לפעול ליתן השירותים נשוא הבקשה, שומרת העירייה לעצמה את מלוא שיקול הדעת בקביעת ההליך לקבלת השירות, תנאיו, אופן ההתקשרות, התמחור וכל עניין אחר הנוגע להליך.

6.4 למען הסר ספק, יובהר, כי כל ההוצאות הכרוכות במענה לבקשה זו תחולנה על המשיב בלבד ובשום מקרה לא יהא זכאי הוא לכל תשלום ו/או החזר ו/או פיצוי בגין ההוצאות ו/או נזקים שייגרמו לו בקשר למענה ו/או הכנת המענה והגשתו.

6.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר, כי כל פרט מהפרטים המצוינים בבקשה זו נתון לשינוי על פי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה ואין בו כדי לחייב את העירייה בכל דרך שהיא.

6.6 העירייה אינה מתחייבת להשתמש במידע שיתקבל או בחלקו לשם פרסום מכרז או "בקשה להצעת מחיר" או בדרך אחרת, אך תהיה רשאית לפרסם בדרכים כאמור, פרטים אשר יתבססו על המידע אשר יצטבר כתוצאה מהליך זה.

6.7 למען הסר ספק מודגש, כי בהליך זה יחול הדין הישראלי, ובית המשפט היחיד המוסמך לדון הוא ביהמ"ש המוסמך בתל אביב-יפו.

בקשה לקבלת מידע (RFI) בנושא תוכנת אכיפת חניה ונתיב תחבורה ציבורית

נספח מס' 1 – נתוני המשיב

מס' סד'	המידע המבוקש	המענה
1.	שם	
2.	כתובת	
3.	מס' טלפון	
4.	מס' פקס	
5.	שם איש הקשר למענה ותפקידו	
6.	מס' טלפון נייד של איש הקשר למענה	
7.	כתובת דואר האלקטרוני של איש הקשר למענה	

תאריך

חתימה וחותמת

שם ממלא המענה

נספח מס' 2 – מידע וניסיון נותן המידע בנושא מערכת אכיפת חניה ונתיב תחבורה ציבורית

ניסיון המערכת - באלו גופים מותקנת המערכת, מספר מצלמות ניידות/ניידות, כמות דוחות מניידות/מניידות, מועד ההתקנה ושנות התחזוקה. יש לצרף ניסיון מעודכן לארבע השנים שקדמו למועד פרסום הבקשה לקבלת מידע.

ניתן לצרף את שם ופרטי איש הקשר אצל הגופים בהם מותקנת המערכת.

רצוי לצרף מסמכים תומכים.

שנים	שם הגוף אצלו מותקנת התוכנה	מספר מצלמות ניידות	כמות דוחות מניידות	מספר מצלמות ניידות	כמות דוחות מניידות	שנת/מועד ההתקנה	שנות אחזקה	שם ומספר הטלפון וכתובת המייל של איש הקשר
2023								
2022								
2021								
2020								

חותמת וחתימת המשיב

שם ממלא המענה

תאריך

נספח מס' 3 - יכולות ופונקציונאליות של תוכנת אכיפת חניה ונתיב תחבורה ציבורית

ניתן לצרף מסמכים תומכים, כגון מפרטים וכו'

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
כללי				
1.	המערכת לאכיפת התנועה (נת"צ ו/או חניה) פועלת (אינה בשלבי הפיתוח) ומופקות דרכה דוחות תנועה נת"צ ו/או חניה בעבור רשות בישראל.			
2.	המערכת לאכיפת התנועה (בנת"צ ו/או חניה) נדרשת להיות בעלת יישום להפעלה באמצעות מצלמה ניידת ובאופן נייד על גבי ניידת פיקוח.			
3.	עמידה מלאה בתקנות משרד התחבורה שנמצאות בקישור זה https://www.nevo.co.il/law_html/law01/501_467.htm			
4.	המערכת כוללת יישום לתוכנת ניהול להפעלה, שליטה, ניטור ובקרה (דשבורד מנהלים כולל סיכומים להצגת הנתונים באופן ליני).			
5.	למערכת אפשרות הפקת דוח אכיפה בזמן אמת ובאופן אוטומטי.			
6.	למערכת יכולת טשטוש פנים של הנוסעים ברכב והסובבים אותם (מחוץ לרכב הנוסע) של כל התמונות והסרטונים הנשמרים במערכת.			
מערכת אכיפה				
7.	המערכת מאפשרת לבצע אחזור דוח קיים.			
8.	למערכת יכולת הגדרת מועדים (ימים ושעות) לתחילת וסיום אכיפת נת"צ.			
9.	למערכת קיימת יכולת צילום ותיעוד ווידאו באופן אוטומטי הכולל תיעוד מדויק של שעת ביצוע העבירה ומשך זמן ביצוע העבירה לפי מדידה של שעון עצר על גבי תיעוד הווידאו.			
10.	המערכת מאפשרת הקלדה ידנית של מספר רישוי רכב לצורך מתן דו"ח אכיפה.			
11.	למערכת יכולת זיהוי אוטומטי של מספרי רישוי (LPR).			
12.	למערכת יכולת התראה במקרה שבו הקלדה ידנית נמצאה שגויה ואינה תואמת את הזיהוי האוטומטי של מספר הרישוי (LPR).			
13.	המערכת מאפשרת תחילת אזורי אכיפה שונים מתשדורת המגיעה ממצלמה אחת לצורך אכיפה של עבירות שונות.			
14.	המערכת מאפשרת לנטר ביצוע עבירות שונות (חניה) מתשדורת המגיעה ממצלמה אחת.			
15.	המערכת מאפשרת בדיקת מערכת אוטומטית ו/או באופן יזום. להלן רשימת הנושאים לבדיקת המערכת:			
	א. אישור תקינות מערכת			
	ב. אישור ביצוע כיוול מצלמה.			
	ג. אישור תקינות תקשורת (יש או אין תקשורת).			
16.	המערכת מאפשרת לכידת תמונות מצילום וידאו/סרטון (בחירת תמונה/ות מהווידאו) באופן ידני ובאופן אוטומטי.			
17.	המערכת מאפשרת הצגת דוח/ות בצורת טבלה ובהצגה גרפית.			

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
18.	המערכת מאפשרת ניהול משתמשים והרשאות על פי קבוצות משתמשים.			
19.	המערכת מאפשרת הצגת ההתראות בטבלה על גבי המסך לפי סדר התראות, וניתן יהיה למיין את התקלות על פי חומרה, תוכנה, מיקום, תאריך, אחר.			
20.	המערכת מאפשרת מחיקה באופן אוטומטי של וידאו אכיפה בהתאם לזמנים שיוגדרו על ידי העירייה.			
21.	המערכת מאפשרת תיוג וסימון על גבי סרט וידאו אחד - שישמש להכנת מספר דוחות (המערכת לא תשכפל עותק מהסרטון לכל עבירה).			
22.	המערכת מאפשרת ייצוא נתונים של דוחות בחתכים שונים לפי השדות בדוחות האכיפה ובדוחות התקלות אל קבצי אקסל.			
23.	המערכת מאפשרת יצוא קבצי וידאו (קבצים של דוחות שהוכנו) וקבצי תמונה.			
24.	המערכת מאפשרת צפייה מרחוק בדוח ע"י הציבור באמצעות קישור אינטרנטי (הקישור יהיה רק לדוח אכיפה וקטע הוידאו הרלוונטי והספציפי של מקבל הדו"ח, בלי לחשוף מידע ופרטים לא הכרחיים, לרבות טשטוש זיהוי פנים, וטשטוש מספרי זיהוי שאינם של מקבל הדו"ח).			
25.	המערכת מאפשרת ביצוע מחיקת וידאו באופן אוטומטי עבור עבירות אשר בוטלו/שולמו, בהתאם להגדרות שיקבעו על ידי העירייה.			
26.	המערכת מאפשרת מעקב (Tracking) אחר תנועת רכב וסימונו מרגע הופעתו בוידאו ותחילת ביצוע העבירה עד נסיעתו ממקום ביצוע העבירה (לצורך מעקב).			
דו"ח אכיפה				
27.	המערכת הפיקה כמות דוחות כל שנה בין 5 אלף ל 10 אלף			
28.	המערכת הפיקה כמות דוחות כל שנה בין 10 אלף ל 50 אלף			
29.	המערכת הפיקה כמות דוחות כל שנה בין 50 אלף ל 100 אלף			
30.	המערכת הפיקה כמות דוחות כל שנה בין 100 אלף ל 200 אלף			
31.	המערכת הפיקה כמות דוחות כל שנה בין 200 אלף ל 300 אלף			
32.	המערכת הפיקה כמות דוחות מעל 300 אלף בשנה			
33.	המערכת מאפשרת את הפעולות הבאות להנפקת דו"ח אכיפה :			
	א. זיהוי של מנפיק הדו"ח.			
	ב. תאריך של ביצוע העבירה.			
	ג. שעת ביצוע העבירה.			
	ד. מספר דו"ח אכיפה חד ערכי.			
	ה. צילום ותיעוד וידאו של עבירה.			
34.	למערכת חיווי/התראה אוטומטית למספר רישוי מורשים (white List) שאינם צריכים לקבל דוח.			
35.	המערכת בעלת יכולת לקבל עדכונים שוטפים (בזמן טעינה, פריקה או סנכרון) כל הזמן, מספרי לוחיות רישוי של רכבי תחבורה ציבורית, רכבים תפעוליים של העירייה וקבלני המשנה שלה.			

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
36.	המערכת מאפשרת מתן דוחות אכיפה מרובים לרכב שמבצע עבירה באותו מקטע אכיפה. בנוסף, המערכת תתריע על דוח אכיפה שכבר ניתן בעבר לאותו רכב (ותציג את פרטי הדוח הקודם).			
37.	המערכת מאפשרת שחזור ואחזור דוחות אכיפה למשתמשי המערכת על פי המאפיינים הבאים:			
	א. שם משתמש של מקים/ מבצע דוח האכיפה			
	ב. תאריך / שעת ביצוע העבירה			
	ג. מספר דוח אכיפה			
	ד. סוג העבירה			
	ה. מספר רישוי של הרכב			
	ו. מיקום / כתובת העבירה			
	ז. סוג רכב			
	ח. אפשרות להערת פקח (הערות מובנות והערות במלל חופשי בשדות נפרדים במערכת)			
הכנת דו"ח אכיפה				
38.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר ניגון וידאו קדימה ואחורה במהירויות משתנות (מהירות גבוהה עד פי 32 ובמהירות איטית של עד פי 2), עצירה, השהיית וידאו בצורה מסונכרנת ובמקביל לכלל המצלמות, לכידת תמונה/ות.			
39.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר לכידת תמונות מצילום וידאו/סרטון (בחירת תמונה/ות מהוידאו) עם יכולת בחירה של תמונה או תמונות.			
40.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר הגדרת מיקום / כתובת העבירה (לפי שם הרחוב באופן אוטומטי מהמערכת ואפשרות הקלדת שם הרחוב, הקלדת מספר בית).			
41.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר הגדרה בדו"ח של סוג רכב (בחירה מתוך רשימת סוגי רכבים).			
42.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר חתימה דיגיטאלית על עריכת דוח האכיפה (אישור רושם דוח האכיפה, על פי הנחיות אבטחת המידע) (אוטומטי מהמערכת).			
43.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר הערת מכין דוח האכיפה (בחירה מתוך רשימת טקסט קבוע מראש ואפשרות למלל חופשי בשדה נפרד).			
44.	המערכת תאפשר פיקוח ובקרה לדו"חות על ידי גורם ניהולי שיבחר.			
45.	דוח אכיפת תנועה בנת"צ ו/או חניה מאפשר אישור דיגיטלי על בקרת דוח (אישור מבקר הדוח או המלצה לביטול הדוח, על פי הנחיות אבטחת המידע) (אוטומטי מהמערכת).			
סנכרון נתונים ומידע				
46.	למערכת קיים ממשק להעברת נתוני הדוחות למערכת החניה של העירייה.			
47.	המערכת מאפשרת הגדרה כל כמה זמן יתבצע סנכרון עם מערכות העירייה.			

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
48.	רשימת המאפיינים להם נדרש לבצע סנכרון:			
	א. סוג עבירה			
	ב. קבוצות לאי מתן דוח			
	ג. דגם רכב			
	ד. צבע רכב			
	ה. סוג רכב (פרטי, משאית, מסחרי, אחר)			
	ו. שם הרחוב			
	ז. תיאור מקטעי רחוב			
	ח. תיאור מיקום (ליד, מול, בתחום, מאחורי, פינת רחוב, אחר)			
	ט. מיקום (כיכר, גן ציבורי, חוף ים, אחר).			
	י. מספר בית			
	יא. כניסה			
	יב. רשימת סוגי רכבים מיוחדים (בבעלות צה"ל, משטרה, רכב דיפלומטי (עם ציון CD) או קונסולרי (עם ציון CC), אחר)			
	יג. רשימת הערות קבועות (חניית שני גלגלים על המדרכה, חסרה לוחית קדמית, אחר)			
	יד. מצלמה – מספר זיהוי של המצלמה (ניחת או ניידת) שממנה בוצע תיעוד העבירה ומתן דוח תנועה בנת"צ ו/או חניה.			
	טו. וידאו – קוד קישור (Hyperlink) המייצג את הוידאו שמתעד את העבירה של תנועה בנת"צ ו/או חניה.			
מצלמת אכיפה ניידת				
49.	יישום מצלמת האכיפה הניידת מאפשר יכולת זיהוי של מספר רכבים אשר נוסעים בו זמנית בנת"צ.			
50.	יישום מצלמת האכיפה הניידת מאפשר תיעוד וצילום וידאו בצבע של עבירות, ביום ובלילה, בחורף ובקיץ בכל תנאי מזג אוויר.			
51.	יישום מצלמת האכיפה הניידת מאפשר אכיפת בוידאו באמצעות מספר לוחית רישוי (LPR)			
52.	יישום מצלמת האכיפה הניידת מאפשר תיעוד של צילום וידאו ותמונה ואחזור של לפחות שלוש (3) מצלמות במקביל בצורה מסונכרנת ובאותה תצוגה עם יכולת שליטה בוידאו (ניגון, קדימה, אחורה, השהייה ועצירה) אחד ואחד.			
53.	יישום מצלמת האכיפה הניידת מאפשר צילום לוחיות זיהוי של רכבים הנוסעים במהירות (עד 120 קמ"ש).			
ממשק משתמש מצלמה ניידת				
54.	ממשק המשתמש למצלמת האכיפה הניידת מאפשר יכולת ניגון וידאו קדימה ואחורה במהירויות משתנות, עצירה, השהיית וידאו בצורה מסונכרנת ובמקביל לכלל המצלמות, לכידת תמונות/ות.			
55.	ממשק המשתמש למצלמת האכיפה הניידת מאפשר יכולת סימון "אישור ביצוע עבירה" (ידי).			
56.	ממשק המשתמש למצלמת האכיפה הניידת מאפשר סימון משך זמן הוידאו של הדוח (סימון קטע הוידאו מהופעת הרכב באזור האכיפה עד יציאתו מאזור האכיפה).			

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
57.	ממשק המשתמש למצלמת האכיפה הנייחת מאפשר צילום ותיעוד וידאו, סימון תגיות זמן לביצוע העבירה, מדידת זמן (שעון עצר) וזיהוי רכבים שמבצעים עבירה (אוטומטי וידני מהמערכת).			
58.	ממשק המשתמש למצלמת האכיפה הנייחת מאפשר התראות ואזהרות לדוח אכיפה כפול (אוטומטי מהמערכת).			
מצלמות ניידת אכיפה				
59.	יישום מצלמת ניידת האכיפה מאפשר תיעוד ע"י צילום וידאו ותמונה ואחזור של לפחות שלוש (3) מצלמות בניידת במקביל בצורה מסונכרנת ובאותה תצוגה עם יכולת שליטה בוידאו (ניגון, קדימה, אחורה, השהייה ועצירה) אחד ואחוד.			
60.	יישום מצלמת ניידת האכיפה מאפשר קבלת והעברת נתונים online (בזמן אמת) למרכז הבקרה והשליטה.			
61.	יישום מצלמת ניידת האכיפה יאפשר סנכרון, פריקה וטעינת מידע לשרתי המערכת בצורה אוטומטית או ידנית בחיבור קווי.			
62.	יישום מצלמת ניידת האכיפה יאפשר קבלת עדכוני מערכת כאשר תבצע פריקה וטעינה.			
63.	יישום מצלמה ניידת גם על אופנוע			
64.	יישום מצלמת ניידת האכיפה יאפשר צילום במהירות (עד 50 קמ"ש) ותוך כדי נסיעה.			
מצלמה ניידת / מצלמה טקטית מדלגת לאכיפה קטנועים/קורקינטים/אופניים (דו גלגלי)				
96	יישום מצלמת האכיפה הנייחת דו גלגלי מאפשר יכולת זיהוי של לוחית רישוי של קטנוע, קורקינט, אופניים אשר נוסעים במרחב הציבורי			
1.	יישום מצלמת האכיפה הנייחת דו גלגלי מאפשרת תיעוד וצילום וידאו בצבע של עבירות, ביום ובלילה, בחורף ובקיץ בכל תנאי מזג אוויר.			
2.	יישום מצלמת האכיפה הנייחת דו גלגלי מאפשר אכיפת בוידאו באמצעות מספר לוחית רישוי (LPR)			
3.	יישום מצלמת האכיפה הנייחת דו גלגלי מאפשר תיעוד של צילום וידאו ותמונה ואחזור של לפחות שלוש (3) מצלמות במקביל בצורה מסונכרנת ובאותה תצוגה עם יכולת שליטה בוידאו (ניגון, קדימה, אחורה, השהייה ועצירה) אחד ואחוד.			
4.	יישום מצלמת האכיפה הנייחת דו גלגלי מאפשר צילום לוחיות זיהוי של כלי דו גלגלי הנוסעים במהירות (עד 120 קמ"ש).			
5.	יישום מצלמת האכיפה הנייחת מאפשר יכולת זיהוי של מספר כלים דו כלכלי אשר נוסעים בו זמנית.			
ממשק משתמש למצלמת ניידת אכיפה				
6.	ממשק המשתמש למצלמת ניידת האכיפה מאפשר הכנת מספר דוחות אכיפה וברצף (כולל יכולת סיום הכנת דוח אכיפה למספר רכבים שמבצעים עבירות באותו קטע אכיפה).			
7.	ממשק המשתמש למצלמת ניידת האכיפה מאפשר הפקת דוחות ברצף - סימון על גבי הוידאו על ידי נגיעה בלבד במסך בכל מספרי הרישוי (רכב) שמבצעים עבירה.			
8.	ממשק המשתמש למצלמת ניידת האכיפה מאפשר זיהוי מספר רישוי של הרכב (הקלדת מספר רישוי ידני (וזיהוי מספר רישוי אוטומטי באמצעות תוכנת זיהוי מספר רישוי - LPR) לצורך בדיקה בלבד שמספר הרישוי שהוזן בצורה ידנית הינו נכון ותקין(כולל התראה על הקלדה מוטעית).			

#	נושא	קיים	לא קיים	הערות
ניטור ובקרת תקלות				
9.	המערכת מאפשרת לבצע ניטור אוטומטי ורציף לרכיבי המערכת (מצלמה, בקר/מחשב על עמוד, עמדות הפעלה, עמדות פריקה וטעינה, שרתים).			
10.	המערכת מאפשרת ביצוע סנכרון עם מערכות ניטור ובקרה של העירייה באמצעות יצוא ויבוא קבצים.			
11.	המערכת מאפשרת להציג רשימת תקלות לפי חומרת התקלה בטבלה שתציג את סוג התקלה, חומרת התקלה (רגילה, קריטית) בסיווג צבע שונה, מיקום התקלה (מצלמה, בקר/מחשב, כתובת IP).			
12.	המערכת מאפשרת להציג התראות בטבלה על גבי המסך לפי סדר קבלת התראות. ניתן יהיה למיין את התקלות על פי חומרה, תוכנה, מיקום, תאריך, אחר.			

חותמת וחתימת המשיב

שם ממלא המענה

תאריך