

ולוגיסטיקה
כ"ג בסיון, התשפ"ו
08 ביוני, 2026
סימוכין : 12372926

הנדון: - בקשה להציע הצעות לקטנועים משומשים

עיריית תל אביב יפו (להלן: "העירייה") מעוניינת בקבלת הצעות מחיר למכירת קטנועים משומשים מסוגים שונים שגילם מעל 4 שנים במצבם AS IS כולם או חלקם.

מציעים המעוניינים להגיש הצעה מוזמנים לעיין במסמכי הבקשה באתר האינטרנט של העירייה (קול קורא).
לתשומת לב המציעים

את הצעת המחיר יש לסרוק לדוא"ל Hashavutminalklali@mail.tel-aviv.gov.il עד ליום 17.6.26 בשעה 14:00.

הצעות שתוגשנה לאחר מועד זה לא יענו.

בברכה
רון חולדאי
ראש העירייה

ולוגיסטיקה

פניה לקבלת הצעות מחיר לרכישת קטנועים משומשים מידי עיריית תל אביב יפו

א.ג.נ,

1. עיריית תל – אביב – יפו (להלן: "העירייה") מעוניינת לקבל הצעות בדבר מכירת קטנועים משומשים במצבם AS IS מידי העירייה, שגילם מעל 4 שנים, לרבות פינניים מחצרי העירייה.
2. תיאור כללי של העבודה הנדרשת: רכישה ופינוי קטנועים משומשים שגילם מעל 4 שנים במצבם AS IS, החונים במרכז הלוגיסטי של עיריית תל אביב יפו ו/ או בכל מתחם עירוני אחר, המפורטים בנספח ב'- טופס הצעת המחיר.
3. בידי העירייה כ – 55 קטנועים למכירה מיידית. העירייה מעריכה, אך אינה מתחייבת שתמכור במהלך השנה מהמועד האחרון להגשת ההצעות כ- 50 קטנועים נוספים.
4. **יש לקרוא ההוראות היטב!**
 - 4.1. לא נדרש לצרף שיק.
 - 4.2. יש לשלוח ההצעה במייל
5. נודה לך אם תואיל למלא בנספח ב' את המחירים המוצעים על – ידך, לחתום, ולהגיש את מסמכי ההצעה האמור לדוא"ל Hashavutminalklali@mail.tel-aviv.gov.il עד תאריך 17.6.26 שעה 14:00.
6. בניהול יש לרשום: -
 - שם מציע ההצעה
 - נושא ההצעה: - רכישה ופינוי קטנועים משומשים (44)
7. לפרטים נוספים ניתן לפנות בדוא"ל בלבד לגב' נורית קוטלובסקי – מנהלת מח' מצאי ולוגיסטיקה באמצעות דוא"ל kotlovski_n@mail.tel-aviv.gov.il בימים א' – ה' בין השעות 8:00 – 15:00 עד ליום 14.6.26 בשעה 12:00.
8. מצורפים בזאת מסמכי הקול הקורא.

בברכה,

יגאל סקורצרו
מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה

התנאים להגשת ההצעות

1. הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות, לא ייפתחו.
2. העירייה רשאית להאריך את המועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות, ובכלל זאת לפנות למציעים נוספים, ובתנאי שלא בוצעה פתיחה של ההצעות שהתקבלו, זאת אף לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.
4. הצעות שיוגשו שלא כנדרש לפי פרטי העבודה עלולות להיפסל.
5. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.
6. העירייה תהיה רשאית להתקשר עם המציעים שיציעו את ההצעה הגבוהה ביותר לכל שורה מבין ההצעות שיוגשו.
7. העירייה רשאית להתקשר עם עד 3 מציעים לכל שורה בנספח ב'- נספח ההצעות המחיר. יחד עם זאת לכשיועמדו קטנועים למכירה בפועל, העירייה תפנה למציע שהציע את ההצעה הגבוהה יותר ורק אם זה לא יעמוד בהתחייבותו לרכוש קטנועים ע"פ הצעתו, תפנה העירייה לזוכה הנוסף.
8. העירייה רשאית לבטל או לעכב מכירת קטנועים משומשים מכל סיבה שהיא וזאת מבלי שתהיה מחויבת לתת הסבר למשתתפים בהצעות המחיר.
9. העירייה תהיה רשאית למכור קטנועים שערכם גבוה בהליך בקשה להצעות נפרד לכל המרבה במחיר.
10. אין לראות בהעברת הצעות לעירייה משום התחייבות כלשהי של העירייה למכור קטנועים משומשים נשוא בקשה זו.
11. העירייה תתקשר רק עם ספק שהינו עוסק מורשה/פטור ושהציג אישורים על כך.
12. על הספק להציג אישור מפקיד השומה או מרואה חשבון מוסמך כי הוא מנהל ספרי חשבונות כחוק, או שהוא פטור מלנהלם.
13. המציע הזוכה יהיה מחויב להעביר התמורה לעירייה ולבצע העברת בעלות על שמו ועל חשבונו על כל כמות שהעירייה תציע למכירה, במחיר שהוצע על ידו, ו המציע הזוכה לא יוכל לסרב לרכוש בכל מצב וללא כל טענה מצדו לגבי פגמים בכלי הרכב, ויהיה מחויב לפעול לפי תנאי הבקשה להצעות מחיר.
14. לאחר שיוכרוז הזוכה/ים הוא/הם בלבד (ולא כל צד ג' מטעמים, אלא אם יציגו ייפוי כח מאומת ע"י עו"ד ובכתב) יהיו רשאים לראות את הקטנוע חיצוני בלבד בחצרי העירייה ולא תינתן גישה פיסית לקטנוע, למנוע הקטנוע, והעירייה לא תאפשר התנעתו לפני העברת התמורה לחשבון הבנק העירוני וביצוע העברת בעלות.
15. העירייה לא תכיר בכל תביעות הזוכה/ים למתן רישיונות או כל תביעה אחרת כלפי משרד התחבורה או כל משרד ממשלתי אחר, לבד מהרישיונות שימסרו לזוכה עם העברת הבעלות ברשות הרישוי או באחד מסניפי דואר ישראל.
16. אגרות רישוי כלשהן לרבות הגבלות מכס יחולו על הקונה
17. במידה והמציע הינו בעל תו סחר הרשום ע"ש עסק שהינו עוסק מורשה, יש לציין את שם העסק כמציע הצעת המחיר בנוסף לשם המציע עצמו.
18. אין חובה למלא את כל שורות ההצעה שבנספח ב'- נספח ההצעות המחיר.
19. המציע הזוכה יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות לאחר שרכש למעלה מ- 50 קטנועים, בהודעה בכתב לעירייה שתכנס לתוקפה לאחר שהתקבלה בדוא"ל למייל kotlovski_n@mail.tel-aviv.gov.il.
20. במידה והמציע הזוכה ירכוש לפחות 49 קטנועים מתוך ה- 55 הקטנועים העומדים למכירה מיידית, העירייה תאשר הנחה חד פעמית בהיקף של 2% מהמחיר הכולל עבור 49 הקטנועים.

ולוגיסטיקה

21. מרכיבי ההצעה :

- 21.1. יש לנקוב מחירים בש"ח ללא מע"מ.
- 21.2. המחירים כפי שצוינו ע"י המציע יהיו קבועים ולא תחול עליהם כל הצמדה או התייקרות בכל תקופת ההתקשרות.
- 21.3. המחירים יכללו את כל ההוצאות הישירות והעקיפות הנדרשות לביצוע העבודה בכל היקפה ושלמותה.
- 21.4. עלות אגרת העברת הבעלות תשולם ע"י הקבלן הרוכש.
- 21.5. מובהר בזאת כי עיריית תל אביב יפו הינה מלכ"ר שאיננו מפיק חשבוניות ואיננו מקזז מע"מ, ומשכך הצעת המחיר הינה נטו.
- 21.6. התשלום יבוצע ע"י הזוכה בסכומים שהגיש בהצעתו נטו בש"ח והעירייה לא תפיק חשבונית. כל התחשבות מול רשויות המס שנדרש המציע לעשות, הינה באחריותו בלבד והעירייה לא תהיה אחראית לכך.

22. תנאי ההתקשרות:

- 22.1. תקופת ההתקשרות שנה עם אופציה להארכה בשנה נוספת.
- 22.2. מועדי פינוי הקטנועים מחצרי העירייה בתום 3 ימי עסקים מהעברת הבעלות ע"ש הזוכה.
- 22.3. נציג העירייה יצטייד בייפוי כח מטעם העירייה לצורך ביצוע העברת בעלות.
- 22.4. העברת הבעלות תתבצע בכפוף לתקנות משרד התחבורה / או המכס.
- 22.5. העירייה אינה מתחייבת להוציא רישיון תנועה כלשהוא.
- 22.6. המחיר המוצע יכלול העמסת הקטנועים והובלתם מחצרי העירייה ע"י הזוכה על חשבון ועל אחריותו. כל נזק שיגרם מפעולות אלו לרכוש או לגוף או כל נזק הנובע מפעולות אלו יחולו על הקונה ולא על העירייה.
- 22.7. העירייה לא תעמיד לרשות הספק הזוכה כל אמצעי לשינוע ו/או להובלת הקטנועים מחצרי העירייה.
- 22.8. התשלום עבור רכישת הקטנועים יבוצע בתוך 3 ימי עסקים מהודעת העירייה לזוכה. לאחר אישור קבלת התשלום, העירייה תשלח דוא"ל לזוכה עם מועד לביצוע העברת בעלות. אי הגעה לביצוע העברת בעלות במועד שקבעה העירייה או הגעה ללא מסמכים מתאימים לביצוע העברת הבעלות תאפשר לעירייה לקנוס את הקבלן הזוכה בעלות של 1000 ₪ לכל מקרה.
- 22.9. במידה והזוכה לא יפנה את הקטנועים כמפורט בסעיף 22.2 לעיל תהיה העירייה רשאית לגבות מהזוכה דמי חניה בסך של 100 ₪ לכל יום איחור.
- 22.10. עם ביצוע העברת הבעלות, הקונה יחתום על טופס הצהרת קונה לביטול ביטוח ע"פ דרישת משרד התחבורה.
- 22.11. היקף ההתקשרות השנתי 163,600 ₪ לפני מע"מ. העירייה אינה מתחייבת למכור קטנועים בהיקף הנ"ל או בכל היקף שהוא. העירייה רשאית להקטין את היקף ההתקשרות כולה או פרט מפרטיה וזאת ללא כל הודעה מוקדמת לספק. וספק לא תהיה כל טענה כלפי העירייה בגין הקטנת היקף ההתקשרות.
- 22.12. לא ניתן יהיה לבצע העברת בעלות לצד ג' אלא ע"ש הזוכה בלבד או לבעל תו סחר ע"ש הזוכה בלבד.

23. מסמכים:

- 23.1. הצהרת הספק – נספח א'
- 23.2. טופס הצעת מחיר – נספח ב'

ולוגיסטיקה

ספח א'- הצהרת ספק

- קראתי את התנאים המפורטים לעיל ואני מסכים למלא אחריהם.
- הצעתי מוגשת ללא תיאום עם מציעים אחרים

פרטי המשתתף בהצעה (חובה למלא בעט ובכתב קריא וברור)

שם פרטי ומשפחה	שם איש הקשר	טלפון	פקס
כתובת	מיקוד	מס' ע.מ. / ח.פ. / מס' תעודת זהות (למציע פרטי)	תאריך

חתימה

חותמת

חתימה

הריני להצהיר כי אינני עובד עיריית תל אביב יפו:

ולוגיסטיקה

נספח ב'

טופס הצעת מחיר

לאחר שקראנו והבנו היטב את האמור בכל מסמכי הפנייה לקבלת הצעת מחיר, הרינו מגישים לכם בזאת את הצעתנו הכספית וכמפורט :- (אין חובה למלא את כל שורות ההצעה)

מחיר לקטנוע שגילו 8 שנים ומעלה במצב AS IS . המחיר שיוצע ע"י המציע לא יפחת מ- 1800 ₪ ליחידה. הזוכה ייקח בחשבון תוספת תשלום עלות העברת בעלות ע"ש הזוכה ע"פ תעריף משרד התחבורה המתעדכן מעת לעת.	_____ ₪ ליחידה
מחיר לקטנוע שגילו בין 4 שנים ועד 8 שנים במצב AS IS . המחיר שיוצע ע"י המציע לא יפחת מ- 2200 ₪ ליחידה. הזוכה ייקח בחשבון תוספת תשלום עלות העברת בעלות ע"ש הזוכה ע"פ תעריף משרד התחבורה המתעדכן מעת לעת.	_____ ₪ ליחידה

פרטי המציע

- שם החברה / שותפות / פרטי _____
- מס' בחברה ברשם החברות/ מס' השותפות _____
- מס' עוסק מורשה / מס' תעודת זהות למציע פרטי _____
- בעלי זכויות החתימה בשם התאגיד _____
- כתובת הספק _____
- דוא"ל של הספק (סעיף חובה למילוי) _____
- טלפון הספק _____

חתימה וחותמת

שם החותם

תאריך